

29/NOV/07

Celaste Correia

Exmo. Senhor
Presidente da Assembleia da República
Dr. Jaime Gama

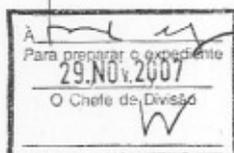
REQUERIMENTO
Nº 139/X (3ª) - AC

ASSUNTO: Ponto de situação da construção da linha ferroviária entre Aveiro/ Viseu/ Guarda/ Vilar Formoso

É um lugar comum afirmar-se que o futuro das Regiões dependerá em larga medida das boas acessibilidades que estas apresentem, designadamente as rodoviárias e as ferroviárias, bem como de outros factores como a qualificação das suas pessoas, a criação de uma boa rede de infraestruturas que interajam entre si, para já não falar de uma boa articulação dos diferentes actores.

O Distrito de Viseu, com a sua inserção no Centro de Portugal, é hoje apontado como um exemplo no que diz respeito ao desenvolvimento, contrariando muitos dos indicadores que o caracterizavam no passado como interior profundo, verificando-se, sobretudo no centro sul do distrito uma boa dinâmica económica que urge alavancar para que se consolide.

Este desenvolvimento tem que se fazer em conjunto com os outros distritos do Centro e em grande articulação com a região espanhola de Castela e Leão, numa lógica e numa dinâmica que crie um verdadeira região europeia que integre e faça interagir os dois lados da fronteira.



Em matéria de acessibilidades a A25 foi um passo decisivo e, logo que a Auto Estrada do lado espanhol esteja concluída, passará a ser fácil a ligação com as várias cidades do Centro e de Castela e Leão;

Os portos da Figueira da Foz e de Aveiro têm que assumir o seu papel central na sua articulação com as duas regiões;

A fronteira de Vilar Formoso deve assumir cada vez maior importância nas importações e exportações do Centro e Norte de Portugal com a vizinha Espanha.

Para que tal aconteça é fundamental efectuar a ligação ferroviária entre Aveiro, Viseu, Guarda e Vilar Formoso.

O Lançamento do **projecto Ferroviário de Alta Velocidade que ligará Aveiro a Viseu e Vilar Formoso**, com paragem em Viseu, valência mista de passageiros e mercadorias, consta do acordo celebrado na Cimeira Luso/Espanhola da Figueira da Foz, sendo então Primeiro Ministro o Dr. Durão Barroso, esta obra tinha uma conclusão prevista para 2015 e estava em curso um estudo que previa a antecipação do troço Aveiro/ Viseu, com aproveitamento provisório da Linha da Beira Alta.

Depois da dúvida quanto à continuidade deste projecto com o Governo do Partido Socialista, tivemos que esperar três anos para, num anúncio numa acção político partidária, o Senhor Ministro das Obras Públicas dizer que o projecto se mantém e estará previsto para 2017.

A informação dada pelo Sr. Ministro Mário Lino, é que " Viseu não vai ficar à margem do comboio de alta velocidade uma vez que a cidade será servida pela linha Aveiro- Salamanca " e " será uma linha mista de passageiros e mercadorias ", " parará em Viseu ..." e o prazo de conclusão é 2017 ".

Esta informação já nós a conhecíamos da Cimeira Luso/ Espanhola, a dúvida estava no silêncio do Governo.

Três anos de espera e de indefinição para isto? ainda para mais protelando mais dois anos face ao prazo inicial e sem qualquer resposta quanto ao troço intermédio entre Viseu e Aveiro ?

Mais uma vez, um projecto anunciado para as calendas, 2017, sem um cronograma, sem traçado, sem informações que permitam uma planificação por parte das autarquias e dos diferentes agentes de desenvolvimento.

Para baralhar ainda mais, o Presidente da Federação Distrital do Partido Socialista, afirma que “o comboio de alta velocidade vai ser realidade concreta, a primeira fase já está a avançar e a linha Aveiro / Linha do Norte está a ser concretizada e faz parte da linha de alta velocidade, é a primeira fase da ligação Aveiro/ Viseu “.

Para que tudo fique claro e não sejam feitos anúncios vagos, ainda por cima numa acção político partidária, impõe-se que S. Ex.^ª. o Senhor Ministro das Obras Públicas esclareça o seguinte:

1. Qual o traçado e o cronograma da sua concretização nas diferentes fases, projecto, concurso público, conclusão de troços, faseamentos, estações, etc. ?
2. Qual o modelo de financiamento que será adoptado para esta infraestrutura?
3. O estudo que estava a ser feito sobre a antecipação do troço Aveiro/ Viseu está concluído? qual a decisão?

GRUPO PARLAMENTAR

4. A primeira fase já começou? Se sim, como se fará a ligação à linha de Alta Velocidade Aveiro/ Viseu/ Guarda/ Vilar Formoso?

5. Que razões levaram o Senhor Ministro a anunciar esta importante obra numa acção partidária e não apresentar aos diferentes responsáveis dos três distritos mais beneficiados, Aveiro, Viseu e Guarda ?

Palácio de S. Bento, 29 de Novembro de 2007

Os Deputados

António Almeida Henriques (António Almeida Henriques)

José de Almeida Sousa

Carla Almeida Sousa