



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

*DSATS*  
A Secretária-Geral  
07/01/22

Of.º n.º 566/MAP - 19 Janeiro 07

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

*Maria do Rosário Boléo*  
Adjunta da Secretária-Geral

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 5894	13-10-2006	Registo n.º 5417	16-10-2006

**ASSUNTO:** RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 151/X (2ª) - AC DE 11 DE OUTUBRO DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE COSTA E OUTROS (PSD) - *Ribeiro Cristiano* - IC6 - LIGAÇÃO DA COVILHÃ A COIMBRA *Michael Mactas*

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 375 de 11 de Janeiro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicação, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

*Á DAPLEN*  
07/01/22

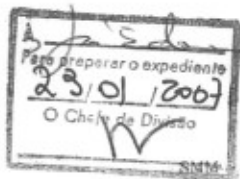
*AJ*

A Directora de Serviços

A Chefe do Gabinete

*Maria José Ribeiro*

Maria José Ribeiro



07/01/22

Proc.º n.º 3

188749

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado  
Entrada N.º 88 em 07/01/22



GABINETE do MINISTRO  
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

*Gabinete do Ministro*

Entrada N.º 223

Data 12 / 01 / 2007

11. JAN. 2007 +000375

Exm.ª Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência  
O Ministro dos Assuntos Parlamentares  
Dr.ª Maria José Ribeiro  
Palácio de S. Bento  
1249-068 LISBOA

**Assunto:** REQUERIMENTO N.º 151/X/2ª – AC DE 11 DE OUTUBRO DE 2006 DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE COSTA E OUTROS (PSD) – IC6 – LIGAÇÃO DA COVILHÃ A COIMBRA.

Na sequência dos V. ofícios n.º 7883/MAP e 9286/MAP, de 17 de Outubro e 12 de Dezembro de 2006, respectivamente, ambos relativos ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que de acordo com o Plano Rodoviário Nacional, o IC6 tem início em Coimbra (IP3) e termina na Covilhã (IP2).

O ponto de situação actual de cada um dos seus lanços, é o seguinte:

**1. Coimbra (IP3) - Catraia dos Poços:**

- Em serviço desde 1997.

**2. Catraia dos Poços - Venda de Galizes:**

- Projecto de Execução em curso. Devido ao facto de ter sido lançado o Estudo de Viabilidade do IC6/IC7/IC37, apenas se encontra em desenvolvimento o lanço entre Catraia dos Poços e a zona de interligação com a futura variante a Tábua. Está previsto que este Projecto fique concluído até ao final do corrente ano. O projecto do restante lanço só poderá ser concluído após os primeiros resultados deste estudo.
- A obra de construção entre Catraia dos Poços e a Variante a Tábua encontra-se prevista para 2007.

**3. Venda de Galizes – Vide – Unhais da Serra:**

- Estudo de Avaliação Estratégica para a Rede Rodoviária Nacional, na Região do Centro Interior, "IC6/IC7/IC37 - Estudo de Viabilidade" em desenvolvimento, com o objectivo de elaborar uma proposta de definição daquela rede de Itinerários Complementares na zona da Serra da Estrela.
- Prevê-se que este estudo esteja concluído no 2.º trimestre de 2007.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

**4. Unhais da Serra - Covilhã (1P2):**

- O Estudo Prévio "IC7-Venda de Galizes/Covilhã", que incluiu o sublanço Unhais da Serra - Covilhã, foi sujeito a procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental em 1995.
- Tendo em conta a legislação vigente de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), o Instituto do Ambiente definiu em Janeiro de 2005 que, para os projectos avaliados, em fase de Estudo Prévio, ao abrigo da anterior legislação, ficaria a EP - Estradas de Portugal, E.P.E. responsável, em sede de licenciamento, pela verificação das medidas de minimização implementadas em projecto de execução, o que até essa data era assumido pelo próprio Instituto do Ambiente.
- Face ao referido, seria da responsabilidade da EP, E.P.E. a verificação do cumprimento da DIA e da aprovação do projecto de execução deste lanço do IC6.
- O Projecto em apreço corresponde ao corredor aprovado em fase de Estudo Prévio, cujo traçado se encontra definido no Plano Director Municipal da Covilhã, tendo apenas ocorrido a realocação de alguns dos Nós de Ligação, ainda que estas alterações sejam justificáveis.
- Todavia, tendo em conta:
  - a) A experiência recente da EP, E.P.E. no sublanço do IC9 entre Carregueiros e Tomar, consignado desde Novembro de 2005, relativa à dificuldade de obtenção dos respectivos licenciamentos pelas entidades competentes, e cujos antecedentes são em tudo semelhantes aos deste troço do IC6, em que:
    - i) o corredor do IC9 estava previsto no PDM e aprovado em sede de AIA pela anterior legislação, anteriormente à delimitação da mancha da Rede Natura atravessada pelo mesmo;
    - ii) a realocação de um Nó de ligação, ainda que devidamente fundamentada e aprovada pelo IA, levou à necessidade de um novo procedimento de AIA estritamente para este Nó, por solicitação de Sua Exa. o Secretário de Estado do Ambiente e Ordenamento do Território;
  - b) A verificação das medidas de minimização do projecto de execução do referido troço do IC9 foi ainda assumida pelo IA (uma vez que em 2004 era esse o procedimento), que concluiu pela conformidade do projecto de execução. Salienta-se que no caso do IC6, nem sequer este processo seria da responsabilidade da Autoridade de AIA mas sim da EP, E.P.E., o que poderá fragilizar ainda mais a posição desta empresa face ao enquadramento legal.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

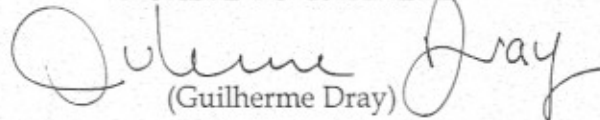
*Gabinete do Ministro*

Assim, deste modo, entende-se que será prudente, sujeitar o projecto de execução do IC6 – Unhais da Serra/Covilhã (IP2) a novo procedimento de AIA.

Face ao exposto, ter-se-á de rever e actualizar os projecto e EIA entregues, para que possam ser remetidos ao IA para os devidos efeitos. Desta forma, prevê-se a instrução do referido processo de AIA no final do 1.º semestre de 2007, sendo que, caso a decisão seja favorável, poderá o projecto de execução em apreço estar aprovado e disponível para o respectivo lançamento da empreitada no início de 2008.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

  
(Guilherme Dray)