



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

① SATS

07.4.4

Pel' A 56
[Handwritten signature]

Ofº nº 2867/MAP - 3 Abril 07

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

Maria do Rosário Bole
Adjunta da Secretária-Geral

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 952	08-02-2007	Registo nº 842	12-02-2007

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 825/X (2ª) - AC DE 8 DE FEVEREIRO DE 2007,
DOS SENHORES DEPUTADOS MIRANDA CALHA E CEIA DA SILVA (PS)
- REPARAÇÃO DA ESTRADA CAMPO MAIOR/RETIRO

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 2871 de 30 de Março do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

[Handwritten signature]

Maria José Ribeiro



SMM



GABINETE do MINISTRO MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
des ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 1866

Data 02 / 04 / 2007

30.MAR.2007-002871

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 825/X/2ª-AC DE 7 DE FEVEREIRO DE 2007 DO SENHOR DEPUTADO MIRANDA CALHA E OUTRO (PS) - REPARAÇÃO DA ESTRADA CAMPO MAIOR/RETIRO.

Na sequência do V. ofício n.º 1301/MAP, de 12 de Fevereiro, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que a via em questão se encontra na jurisdição da Câmara Municipal de Campo Maior, cabendo a essa entidade qualquer intervenção na mesma.

Sem prejuízo, cumpre, todavia, informar que no âmbito do projecto de ligação Lisboa-Madrid em Rede de Alta Velocidade e dando sequência aos Estudos de Viabilidade Técnica de corredores, efectuados à escala 1:25.000, encontram-se actualmente em fase de conclusão os Estudos Prévios à escala 1:5.000, relativos ao tráfego de passageiros e de mercadorias, com base nos quais se encontram a ser desenvolvidos os respectivos Estudos de Impacte Ambiental.

Os referidos estudos técnicos e ambientais incidem, exclusivamente, sobre corredores com 400 m de largura implantados a Sul da Serra de Ossa e, conseqüentemente, a Sul de Elvas, atravessando a fronteira nas imediações de Caia, onde se encontra prevista a localização da futura estação internacional, conforme estabelecido, entre os Governos de Portugal e de Espanha, na XXIIª Cimeira Luso-Espanhola realizada em Badajoz a 25.11.2006.

Paralelamente, com o objectivo de dar cumprimento às orientações estratégicas governamentais, relativas à criação de uma Rede Nacional de Plataformas Logísticas, os estudos da Rede de Alta Velocidade encontram-se a ser desenvolvidos com vista a viabilizar a implantação de uma Plataforma Logística na zona do Caia, situação que igualmente se encontra a ser equacionada em território espanhol.

Assim sendo, como é aliás possível confirmar na planta que se anexa, os corredores em estudo não interferem com o Concelho de Campo Maior, nem



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

com a infra-estrutura rodoviária de ligação entre Campo Maior e Retiro - EM371, distando desta, para Sul, mais de 7 km.

Contudo, julga-se de realçar que esta via rodoviária poderá vir a constituir-se numa ligação privilegiada de Campo Maior às futuras estação internacional de Caia e plataforma logística transfronteiriça adjacente.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE


(Guilherme Dray)

Em Anexo: Planta EM371 Campo Maior - Retiro