



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

*DSATS*  
A Secretária-Geral  
*06/11/28*  
*[Signature]*  
Maria do Rosário Boléo  
Adjunta da Secretária-Geral

Ofº nº 8932/MAP - 27 Novembro 06

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 5894	13-10-2006	Registo nº 5418	16-10-2006

**ASSUNTO:** RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 152/X (2ª) - AC DE 11 DE OUTUBRO DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE COSTA E OUTROS (PSD) - CONSTRUÇÃO DO IC31, NA SUA LIGAÇÃO ENTRE TERMAS DE MONFORTINHO E A A23, EM CASTELO BRANCO

*DEPS MIBS na cis rivas  
travessia*

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 10644 de 23 de Novembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

*Á DAPLEN*  
*06/11/28*  
*[Signature]*  
A Directora de Serviços

A Chefe do Gabinete

*[Signature]*

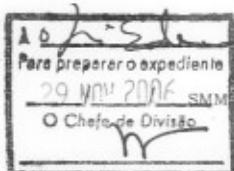
Maria José Ribeiro



*06/11/28*

Proc.º n.º 3

*Nº 181725*



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado  
Sada N.º *2220* em *06/11/28*



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO  
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

*Gabinete do Ministro*

Entrada N.º 6178

Data 23 / 11 / 2006

23.NOV.2006 \*010644

Exm.ª Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência  
O Ministro dos Assuntos Parlamentares  
Dr.ª Maria José Ribeiro  
Palácio de S. Bento  
1249-068 LISBOA

**Assunto:** REQUERIMENTO N.º 152/X/2ª - AC DOS SENHORES DEPUTADOS JORGE COSTA E OUTROS (PSD) - CONSTRUÇÃO DO IC31, NA SUA LIGAÇÃO ENTRE TERMAS DE MONFORTINHO E A A23, EM CASTELO BRANCO.

Na sequência do V. ofício n.º 7884/MAP, de 17 de Outubro de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

1. A respeito da ligação rodoviária identificada em epígrafe, foi desenvolvido um Estudo de Tráfego, que considera duas soluções de traçado, a Solução Norte e a Solução Sul, com extensões de 54,5 e 48,2 kms, respectivamente, representativas, ambas, em termos de procura de tráfego, das diversas hipóteses de traçado delineadas.

As análises que foram efectuadas sobre as duas soluções alternativas não conduzem a variações significativas nas respectivas procuras de tráfego. Todavia, na Solução Sul os valores mostram-se sensivelmente mais elevados.

Num cenário pessimista, verifica-se que nesta solução, o IC31 Castelo Branco - Monfortinho com um perfil transversal de 1 x 2 vias, apresenta um nível de serviço adequado até ao ano-horizonte de 20 anos.

Considerando, por sua vez, um cenário optimista, poderá justificar-se a adopção de um perfil de 2 x 2 vias entre o nó da A23 e o Nó de Oledo de ligação à EN353. Já no percurso que vai desde o Nó de Oledo à fronteira com Espanha, continua a ser adequado até ao referido ano-horizonte, um perfil transversal de 1 x 2 vias.

Após a decisão do perfil a adoptar, avançar-se-á com o Estudo Prévio o que se prevê venha a ocorrer no 1.º semestre de 2007. Nos termos da legislação em vigor, este estudo será submetido a um Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, que incluirá uma fase de Consulta Pública, em que todos os interessados terão oportunidade de se pronunciarem.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

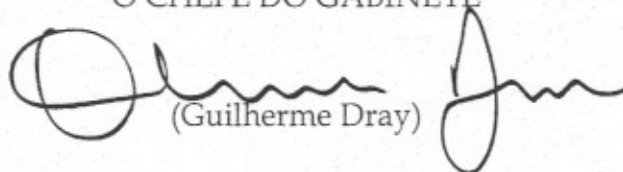
*Gabinete do Ministro*

Deste modo, é ainda prematuro adiantar a previsão para a execução da obra antes de definir o Estudo Prévio e o subsequente Projecto de Execução.

O Plano Rodoviário Nacional (PRN 2000) estipula que a ligação entre Castelo Branco e as Termas de Monfortinho seja assegurada pelo IC31, não constando este itinerário da rede nacional de auto-estradas.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

  
(Guilherme Dray)