

#### Presidência do Conselho de Ministros Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares



Of° n° 6434/MAP - 21 Agosto 06

Exma. Senhora Secretária-Geral da

Assembleia da República daria do Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

Oficio nº 4181

05-07-2006

Registo nº 3757

05-07-2006

ASSUNTO:

RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 2401/X (1a) - AC DE 4 DE JULHO DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS HORTENSE MARTINS, VICTOR PEREIRA, CIDÁLIA

FAUSTINO E TELMA MADALENO (PS)

CONSTRUÇÃO DO IC31, LIGAÇÃO DE CASTELO BRANCO E MONFORTINHO

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do oficio n.º 7456 de 17 de Agosto, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Gabinete da Secretária-Geral 06/08/21

Proc.º n.º. 3

A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado

MTS



## MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES Gabinete do Ministro

GABINETE de MINISTRO dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Exma. Senhor. 17. AGO. 2006 \* 0 0 7 4 5 6 Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares

Entrada N.º 4549

Data 18 108 12006

Assunto REQUERIMENTO Nº 2401/X/1º.-AC DOS SENHORES DEPUTADOS HORTENSE MARTINS, VICTOR PEREIRA, CIDÁLIA FAUSTINO E TELMA MADALENO (PS) CONSTRUÇÃO DO IC31, LIGAÇÃO DE CASTELO BRANCO A MONFORTINHO

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, de, relativamente ao requerimento referido em título, dar nota do seguinte:

Quanto à questão identificada no ponto 1 do Requerimento

Considera-se ser ainda prematuro adiantar a previsão para a execução da obra referida antes de definir o Estudo Prévio e o subsequente Projecto de Execução.

O Plano Rodoviário Nacional (PRN 2000) estipula que a ligação entre Castelo Branco e as Termas de Monfortinho seja assegurada pelo IC31, não constando este itinerário da rede nacional de auto-estradas.

2. Quanto às questões identificadas nos pontos 2 e 3 do Requerimento

Neste momento está a ser desenvolvido um Estudo de Tráfego que apontará o perfil transversal mais adequado para esta ligação, em função da procura expectável.

Quanto à questão identificada no ponto 4 do Requerimento

Se se concluir pela adopção de dupla faixa de rodagem, deverá ser lançado o concurso público para a execução de um novo Estudo Prévio. Nos termos da legislação em vigor, este estudo será submetido a um Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, que incluirá uma fase de Consulta Pública, em que todos os interessados terão oportunidade de se pronunciarem.



# MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES Sabinete do Ministro

Caso se verifique que o perfil adequado é o de faixa simples, será dada sequência ao contrato já existente para o desenvolvimento do Estudo Prévio desta ligação.

### 4. Quanto às questões identificadas nos pontos 5 e 6 do Requerimento

A eventualidade de tal proposta carece de suporte legal, dado que extravasa o objecto do contrato de concessão celebrado entre o Estado e a concessionária designada "Scutvias". Nos termos da legislação em vigor, o procedimento adequado para a construção desta infra-estrutura não pode deixar de ser um concurso público.

### 5. Quanto à questão identificada no ponto 7 do Requerimento

Encontra-se prevista para breve uma reunião da Comissão Tripartida criada para o efeito onde serão debatidos os resultados dos estudos efectuados para a ligação em questão por ambos os países.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE,

Guilherme Dray

Adjusto on extendidado de Otoro do Sablasta (Otoro, 12125/2006, 2.º Sano do 1,8/2006)