

MENCIONE-SE
PUBLIQUE-SE
EXPEÇA-SE

4 / 7 / 06

Celeste Correia



Exmo. Senhor:

Presidente da Assembleia da República

Excelência:

Requerimento

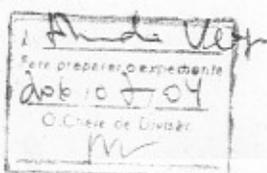
Nº 2401/X (1ª) - AC

Assunto: Construção do IC31 ligação de Castelo Branco a Monfortinho

Os requerentes: Os Deputados Hortense Martins, Vítor Pereira, Cidália Faustino, Telma Madaleno

A construção do IC31 está prevista no Plano Rodoviário Nacional e consiste na construção de uma rodovia com cerca de 50 Kms e que ligará a A23 à fronteira de Monfortinho e que esperamos, venha a ter perfil de auto-estrada.

Dada a relevância desta via para o desenvolvimento de todo o Distrito de Castelo Branco, para a Região da Beira Interior, e mesmo para Região Centro.





Tendo em conta a importância para dois dos concelhos do Distrito com maiores fragilidades, os concelhos de Penamacor e Idanha, mas que são directamente influenciados por esta rodovia, lutam contra a desertificação e que hoje se vêem na eminência de procurar outras actividades, uma vez que a actividade predominante é agricultura e nomeadamente a cultura do tabaco.

Esses reflexos serão ainda para os concelhos como Castelo Branco, Fundão e Covilhã que por serem pólos urbanos com maior dimensão, serão factores importantes de atracção, que resultarão numa dinâmica, que naturalmente terá um efeito de alavanca em toda esta região, à semelhança do que foi conseguido com outra importante infra-estrutura rodoviária que é a A23, e que hoje tem importantes reflexos na economia das Beiras, mas que ainda está longe dos índices médios de desenvolvimento expectáveis, e pretendidos.

Tendo em conta a aposta que vem sendo feita nos últimos anos, nomeadamente, no sector do Turismo, através do segmento Turismo/cultural e também ao nível do Turismo de Natureza, e a importância que as infra-estruturas rodoviárias têm para este sector.

Atendendo a que do lado espanhol já há muito se tomou a decisão pela construção de uma rodovia do tipo Auto-estrada que ligará a Auto-estrada de Madrid até muito próximo da nossa fronteira, em Idanha.

Contudo, o governo espanhol, aguardará ainda decisão por parte do governo português no que diz respeito, nomeadamente, ao perfil da rodovia em causa.



Acresce, que com a conclusão desta infra-estrutura, esta passará a ser a ligação mais rápida e curta entre Lisboa e Madrid, com todas as vantagens decorrentes deste eixo central de desenvolvimento para a Região Centro e mesmo para o País.

Sabendo que esta, está em estado avançado de construção, e perspectivando que será uma realidade cada vez menos distante, o que sem duvida consistirá numa infra-estrutura essencial para o **desenvolvimento destas duas regiões fronteiriças, Beira Interior e Extremadura**, e que sabemos o mercado interno alargado, entendido com Espanha e Portugal, será cada vez mais potenciado pelo nosso tecido empresarial, associações, e entidades, quanto mais próximo estiver. Não temos duvidas que este investimento terá importantes reflexos sócio económicos e ao nível do desenvolvimento sustentável.

Dada a cada vez maior dificuldade, em encontrar sectores competitivos, e com as dificuldades que a globalização coloca a todos, as regiões com menos massa critica, vêem assim no **IC31 com perfil de auto-estrada uma oportunidade que não poderemos deixar de aproveitar, nesta luta por um crescimento e desenvolvimento equilibrado, e maior coesão territorial, que é um objectivo, estamos certos, está a ser prosseguido por este Governo.**

Atendendo ainda às notícias que foram publicadas nos jornais regionais, e que dão conta do **interesse de uma empresa, concessionária da A23, pela construção desta importante infra-estrutura**, e que já haverá contacto com o governo nesse sentido. Notícias essas que também dão conta da preocupação dos autarcas relativamente ao ponto de situação desta via.



Assim ao abrigo das normais constitucionais e regimentais em vigor, vimos solicitar e requerer ao Governo, através do Senhor Ministro das Obras Publicas, Transportes e Comunicações, se digne prestar as seguintes informações:

- 1 - Para quando a decisão sobre a construção do IC31 entre Castelo Branco e Monfortinho?
- 2 - Já existe decisão sobre o tipo de perfil para aquele itinerário? E se sim qual?
- 3 - Existem ou estão a ser feitos quaisquer estudos sobre aquela rodovia?
- 4 - Para quando o lançamento do respectivo concurso, a adjudicação da mesma e previsão da sua conclusão?
- 5 - Existe alguma proposta da concessionária da A23 para a construção daquela estrada?
- 6 - Se sim, tomou o executivo alguma decisão quanto ao mesmo?
- 7- Já foram informados o Governo Espanhol e o Governo Regional da Extremadura das intenções de Portugal no que se refere esta rodovia?

Lisboa, Palácio de S. Bento, 4 de Julho de 2006

Atenciosamente,

Os Deputados

Portugalense
(Vitor Pereira)
Henrique

Luís Paulo da Costa