



MENCIONE-SE
PUBLIQUE-SE
EXPEÇA-SE

2005/06/08

Recorreia

Exm^o. Senhor
Presidente da Assembleia da República

REQUERIMENTO N^o 467/X (1^a) - AC
(08.06.2005)

Assunto: Funcionamento da linha do Douro de Campanha a Mosteiro

Apresentado pelo Deputado Agostinho Gonçalves, do Partido Socialista

Investiu o Governo no passado recente, verbas avultadas na duplicação e electrificação da linha férrea do Douro, de Campanhã a Caíde, construiu uma nova estação, remodelou outras, suprimiu passagens de nível e procedeu à aquisição de novas carruagens.

Resultou daqui um maior número de ligações de Penafiel ao Porto e vice-versa com um número crescente de utilizadores. Foi sem dúvida uma considerável melhoria no transporte público de passageiros para toda a população da região.

Porém a CP tem vindo a tomar medidas que em nada prestigiam a empresa e dificultam a utilização aos passageiros. Acontece que a estação de Penafiel passou a encerrar às 21.00horas e a reabrir às 6.00horas obrigando os passageiros a circular pelo exterior do edifício e impedindo de ter acesso ao telefone público, informações e eventual utilização das instalações sanitárias.

- O funcionamento do bar é de qualidade duvidosa
- O parque de estacionamento de viaturas automóveis do lado Norte está transformado em parque de campismo.
- Por último, consta que é intenção da CP suprimir a paragem de todos os comboios regionais na estação de Penafiel a partir do próximo dia 19 do mês de Junho.

Pelo exposto questiona-se:

Que políticas estão a ser pensadas pela CP para a linha do Douro e em particular para as estações de Cête Penafiel, Marco de Canavezes e Mosteiro (Baião)

Os Deputados,

Agostinho Gonçalves

José Luis Carneiro

