



MENCIONE-SE,
E EXPEÇA-SE

24/5/2006

Rosalina
Albany

Exmo. Senhor

Presidente da Assembleia da República

REQUERIMENTO Nº 2098/X (1a) – AC

DE 24/05/2006

Apresentado pelos: Deputados **Jorge Fão, Rosalina Martins e Fátima Pimenta**

Assunto: Acesso Rodoviário ao Porto Comercial de Viana do Castelo

O porto de Viana do Castelo é uma das infraestruturas portuárias do País cuja actividade comercial traduzida nos movimentos de cargas e descargas de mercadorias contribui de forma significativa para o desenvolvimento económico da região norte e do distrito de Viana do Castelo em particular.

Situado na foz do rio Lima, esta infraestrutura registou, nos últimos anos um decréscimo de movimentos – assinala-se, contudo, alguma recuperação em 2005 – o que resulta naturalmente da desaceleração da economia do aumento da concorrência de outros meios de transporte e das competitivas condições de apoio logístico e de tarifários praticados por outros portos da proximidade, mas também e muito pelo facto de se encontrar fortemente estrangulado em consequência dos inadequadas condições dos acessos rodoviários que o servem.

Efectivamente, dada a sua situação geográfica, no extremo norte da vila de Darque, o único e insuficiente acesso rodoviário ao porto de Viana e que estabelece a ligação ao IC 1/A 28, não podendo obviamente ser efectuado pelo interior da cidade, só tem como alternativa ser feito pela antiga EN 13 exigindo o atravessamento de todo o tecido urbano da Vila, o que constitui uma solução claramente inadequada do ponto de vista da sua eficácia, fortemente prejudicial para a comodidade, segurança e bem estar da população e penalizadora do incremento da actividade comercial daquelas instalações portuárias.

A resposta para este grave problema só pode ser alcançada com a construção de novos acessos rodoviários que dotem o porto de uma ligação eficiente à

MOD 01

Para preparar o expediente
24/5/2006
Ass. do Presidente da Comissão
<i>[Assinatura]</i>

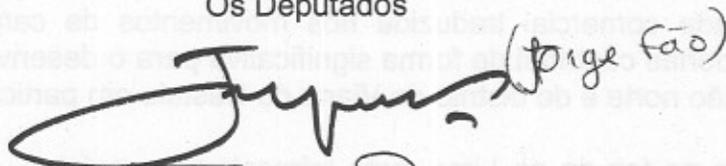
rede viária envolvente, potenciando assim a sua atractividade e indispensável competitividade.

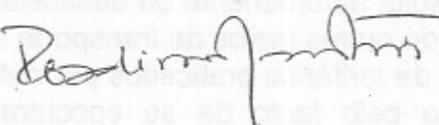
Admitindo encontrar-se já concensualizada a opção sobre as características técnicas da solução a adoptar, encontrando-se homologada uma candidatura para financiamento deste projecto no âmbito da medida 3.15 da ON do PO Norte, aproximando-se o final da execução do actual QCA, é necessário avançar com vista à concretização deste projecto, há muito reclamado pelos agentes económicos, sociais e políticos do distrito.

No contexto descrito e subscrevendo a necessidade de uma urgente tomada de decisão que viabilize a execução deste investimento, venho, através de V.Ex^a requerer ao Senhor Ministro das Obras Públicas Transportes e Comunicações, nos sejam prestadas as seguintes informações:

- 1 - Encontra-se já decidida, ou não, a solução técnica a adoptar para o traçado das acessibilidades rodoviárias ao porto de Viana do Castelo?
- 2 - Em caso afirmativo, qual a data em que se prevê seja concluída a elaboração do respectivo projecto de execução?
- 3 - Qual o planeamento/calendário previsto para a concretização deste investimento público?

Os Deputados


Jorge Fão

António Lima

Rosário Mendes