

06 / 04 / 06

Celeste Correia

Exmo. Senhor

Presidente da Assembleia da República

## REQUERIMENTO

Nº 1819/X (1ª) - AC

### **Assunto: Infra-estruturas rodoviárias de âmbito nacional no Concelho da Trofa**

O Concelho da Trofa é atravessado, no sentido Sul/Norte pela EN 14 (Porto - Braga) e no sentido Nascente/Poente pela EN 104 (Santo Tirso - Vila do Conde), estabelecendo esta última a ligação com o IP1 (A3) na extremidade nascente do Concelho. A rotunda do Catulo, em pleno Centro da Cidade da Trofa, constitui o cruzamento entre estas duas grandes vias do concelho.

As duas estradas referidas apresentam tráfegos médios diários muito elevados, com uma grande percentagem de trânsito de pesados. Se atendermos ao facto de que mais de metade são movimentos pendulares com terminais de percursos fora dos limites do Concelho, podemos facilmente concluir que o centro da Cidade da Trofa está transformado num local de passagem de milhares de viaturas por dia.

Por outro lado, há mais de duas décadas que as ocupações marginais ao longo das referidas vias fizeram com que estas deixassem de cumprir os níveis de serviço para que foram projectadas, estando transformadas em vias urbanas.

Para além das funções das vias não estarem de acordo com as características actuais, acresce agora o facto dos troços englobados no Concelho terem sido desclassificados, transitando para a gestão da autarquia conforme protocolo celebrado pela Câmara Municipal e o IEP em 29 de Janeiro de 2005. Tal situação faz com que, não só em termos funcionais, mas também administrativos, estas duas vias não sejam englobadas no Plano Rodoviário Nacional.

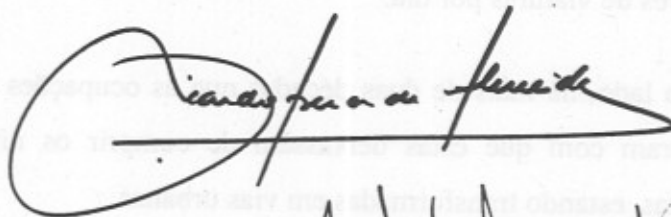
Por todas as razões invocadas, entendemos ser prioritária a construção das Variantes Rodoviárias à EN 14 e EN 104 na Trofa, cujo Estudo Prévio e respectivo Estudo de Impacte Ambiental – da responsabilidade da Estradas de Portugal, EPE – não se encontram ainda concluídos.

Assim, face ao significativo atraso no processo, ao carácter insustentável e altamente prejudicial que a actual situação está a criar no Concelho e **ao abrigo das disposições regimentais, os Deputados subscritores interpelam o Governo:**

- Não existindo alternativas rodoviárias sem portagens a estes traçados, qual a solução propostas pelo Ministério para a resolução deste problema?
- Para quando a construção das Variantes Rodoviárias à EN14 e à EN104?

Palácio de Bento, 6 de Abril de 2006.

Os Deputados



Moscardo Marques (Agostinho Brás Soares)

José Costa

Ribeiro, Ilídio (Ruiel Queiroz)

Pedro Duarte