



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

EXCELENTÍSSIMO SENHOR

PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

S/referência


Data:

N/Ref. Of. Nº 265 - COPTC

Data: 2007-07-03

Relatório Final

Petição n.º.154/X/1.ª, Interrupção das Obras de recuperação da Ponte e encerramento ao tráfego.


Nos termos do n.º.6 do art.º.15.º da Lei n.º. 43/90, com as alterações introduzidas pela Lei n.º.6/93, de 1 de Março, junto tenho a honra de remeter a Vossa Excelência o Relatório Final referente à Petição n.º.154/X/1.ª, da iniciativa da "Comissão de Utentes da Ponte Eiffel aprovado por unanimidade, em reunião da Comissão de 03 de Julho de 2007, é o seguinte:

- a) A presente Petição reúne as condições para subir a Plenário, reservando-se os Partidos Políticos a sua posição.

Nestes termos, e de acordo com a alínea m) do n.º.1 do art.º.16.º da Lei n.º.43/90, com as alterações introduzidas pela Lei n.º.6/93, de 1 de Março e pela Lei n.º. 15/2003, de 4 de Junho, venho dar conhecimento a Vossa Excelência de que já informei os peticionantes do presente relatório.

Com os melhores cumprimentos,

O PRESIDENTE DA COMISSÃO,



(Miguel Relvas)



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

RELATÓRIO

Petição nº 154/ X / 1ª

PETICIONANTE: Comissão de Utentes da Ponte Eiffel

Assunto: Interrupção das Obras de recuperação da Ponte e encerramento ao tráfego.

I - Introdução

Em 26 de Julho de 2006 a Petição, supra identificada, deu entrada na Assembleia da República, com o número 154/X/1ª, tendo sido distribuída à Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações, e, sendo subscrita por quatro mil quinhentos e setenta e cinco peticionantes.

O texto da petição apresentava-se inteligível e cumpridor do disposto no artigo 248.º, n.º 2, do Regimento da Assembleia da República (RAR).

A pretensão foi legalmente deduzida e fundamentada, nos termos do artigo 12.º, n.º 1, alínea a), e n.º 2, alínea b), respectivamente da Lei n.º 43/90, de 10 de Agosto - Lei do Direito de Petição - (alterada pelas Leis n.º 6/93, de 1 de Março, e n.º 15/2003, de 4 de Junho).



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

O Senhor Presidente da Assembleia da República, por Despacho de 27 de Julho de 2006 remeteu esta Petição para a Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

II – Do objecto, motivação e conteúdo da iniciativa

Os Peticionantes abordam a problemática da interrupção das obras de recuperação da Ponte Eiffel, facto este que causa enorme perturbação na qualidade de vida dos cidadãos e na circulação rodoviária.

Esta situação coloca em causa, segundo os peticionantes, a coesão social, o pequeno comércio e indústria e pode dar origem a uma grave situação social, desemprego e redução dos meios de subsistência das populações locais.

Por outro lado deve aprofundar-se o conhecimento do real estado da Ponte e das condições de segurança e conservação da mesma, bem como o calendário das obras a executar e o prazo.

III – Evolução Factual

A Ponte Eiffel encerrou ao tráfego em 1 de Fevereiro de 2006 e desde essa data que as populações que utilizavam aquela via para se deslocar de e para Viana do Castelo deixaram de ter acesso



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

rodoviário por essa via, sendo obrigados a utilizar caminhos alternativos, mais onerosos, ou a deslocar-se a pé.

O impasse na realização das obras era uma evidência e, apesar dos diversos requerimentos apresentados ao Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações não se encontra uma resposta concreta quanto à situação que preocupa, legitimamente, os peticionantes.

O MOPTC numa das respostas que deu a um dos requerimentos informou que as obras da Ponte Eiffel estariam concluídas no final do primeiro trimestre de 2007.

Em resultado desta resposta, aguardou-se que o prazo fosse cumprido, o que, a verificar-se, esgotaria o âmbito e o objectivo da Petição, o que não se verificou.

Atento o teor da petição nº 154/X/2.^a e entendendo que se afigurava útil conhecer a posição do Governo, nomeadamente do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (MOPTC), quanto à pretensão dos peticionantes, a Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações deliberou aprovar um relatório e parecer intercalar determinando as seguintes providências:

- a) A presente Petição deveria, ao abrigo do disposto da alínea d) e e) do nº 1, do artigo 16º e do nº 3 do artigo 17º, da Lei nº 43/90,



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

de 10 de Agosto (Lei de Exercício do Direito de Petição), ser enviada ao MOPTC, para que sobre a mesma se pronuncie;

b) Que a COPTC, sob proposta do Deputado Fernando Santos Pereira, visitasse as obras que decorriam na Ponte Eiffel, na deslocação ao Norte do País, para se inteirar do estado das mesmas, e clarificar posições quanto ao conteúdo desta Petição.

IV - Informações Complementares

Em 30 de Março de 2007, o Gabinete do Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações veio informar a Assembleia da República, nos seguintes termos:

" A revisão do projecto de "Alargamento e Beneficiação do Tabuleiro Rodoviário da Ponte Eiffel" decorreu entre Outubro de 2006 e Janeiro de 2007.

Quanto a esta empreitada, os trabalhos de montagem dos andaimes recommençaram no dia 29 de Janeiro de 2007 e as restantes actividades terão início assim que houver frente disponível de andaimes, o que se prevê ocorrer no início do mês de Abril.

Quanto ao Reforço e Reabilitação das infra-estruturas, prevê-se efectuar a consulta e adjudicação no mês de Março (atente-se que a resposta deu entrada na Assembleia da República no dia 30 de Março de 2007) e iniciar os trabalhos no mês de Abril (o que, segundo se sabe, ainda não aconteceu).

Mais informava o Governo, que a REFER confirmava a previsão de conclusão da obra de "Alargamento e Beneficiação do Tabuleiro Rodoviário da Ponte Eiffel" para Outubro de 2007"



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Esta foi a resposta do Governo às questões colocadas, mas que, contudo, e de acordo com os dados conhecidos, enfermam de incorrecção.

V - O Resultado da Visita da COPTC

A COPTC deslocou-se, em visita de trabalho, ao Norte e um dos locais objecto dessa visita foi a Ponte Eiffel.

V.1. COMPOSIÇÃO DA DELEGAÇÃO

A comitiva parlamentar foi integrada pelos Senhores Deputados Miguel Relvas (Presidente da Comissão), Irene Veloso, Nelson Baltazar, Jorge Fão, Hugo Nunes, Joana Lima, Horácio Antunes, Isabel Jorge, Alberto Antunes, Fernando Cabral, Fernando Jesus (todos do GP-PS), Luís Rodrigues, Fernando Santos Pereira, Duarte Pacheco, Jorge Costa (todos do GP-PSD), Hélder Amaral e Abel Baptista (ambos do GP-CDS/PP) e Helena Pinto (GP-BE). O GP-PCP fez-se representar pelo Senhor Deputado Honório Novo.

V.2. VISITA

O programa da visita foi o seguinte:



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Dia 12, segunda-feira
Distrito de Viana do Castelo

Visita à ponte Eiffel Rodo ferroviária de Viana do Castelo

08h00m – Saída de toda a comitiva do Hotel Sheraton em autocarro

09:30 H – Recepção da Comissão na Câmara Municipal de Viana do Castelo

09:45 H – Ponte Eiffel Rodo ferroviária de Viana do Castelo

1. Apresentação do projecto de reforço do tabuleiro rodoviário (em fase de materialização)
2. Apresentação do projecto de reforço do tabuleiro ferroviário (já executado em 1992)
3. Apresentação do projecto de protecção de fundações dos pilares da Ponte (a iniciar em 2007)

10:45 H – Visita à Ponte – lado de Viana do Castelo – mostrando no local os pormenores antes referidos nas apresentações na C.M. de Viana do Castelo

Do Relatório da Visita, aprovado, por unanimidade, na Comissão, consta o seguinte:

“Por volta das 09h40m a comitiva parlamentar chegou à Câmara Municipal de Viana do Castelo, onde foi recebida pelo Senhor Presidente da Câmara, Dr. Defensor Moura.

No salão nobre dos Paços do Concelho, foi feita a reunião programada sobre a Ponte Eiffel sobre o Rio Lima, com diversas pessoas presentes, designadamente o presidente do conselho de



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

administração da REFER, Eng. Luís Sousa Pardal, vereadores do executivo municipal, presidentes de junta das freguesias do município, Comissão de Acompanhamento da Assembleia Municipal das obras na Ponte Eiffel, Comissão de Utentes da Ponte Eiffel, entre outros.

O Eng. Andrade Gil, Director-geral de Engenharia e Infra-estruturas da REFER, efectuou uma apresentação em powerpoint sobre o histórico, enquadramento e evolução das obras na Ponte Eiffel (uma ponte que data do final do século XIX). As obras referentes ao alargamento do tabuleiro da ponte prevêem-se concluídas em Outubro de 2007. Entretanto irá ser lançada uma outra empreitada para reforço dos pilares e das fundações da ponte que poderá iniciar-se em simultâneo com a intervenção precedente.

No final da reunião, para além dos Senhores Presidentes da Câmara Municipal e Assembleia Municipal de Viana do Castelo e da Comissão de Utentes acima referida, Intervieram os Senhores Deputados Jorge Fão, Luís Campos Ferreira (GP-PSD), Honório Novo, Abel Baptista e Helena Pinto.

De seguida, fez-se uma visita à ponte para visualização, no terreno, do estado das obras"

V.3. Assim, face aos considerandos que antecedem e tendo em consideração a posição assumida pelo MOPTC quanto ao teor da Petição n.º154/X/1.ª, tendo em conta o Relatório da Visita, a Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações adopta o seguinte:



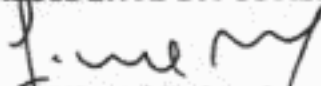
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

PARECER

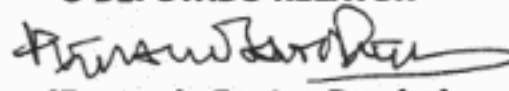
- a) O prazo indicado para a conclusão da obra de intervenção na Ponte Eiffel está programado para Outubro de 2007,
- b) A presente Petição reúne as condições para subir a Plenário, reservando-se os Partidos Políticos a sua posição para o debate.

Assembleia da República, 2 de Julho de 2007

O PRESIDENTE DA COMISSÃO


(Miguel Relvas)

O DEPUTADO RELATOR


(Fernando Santos Pereira)