



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		Nº: 2309/2021 ENT.: PROC. Nº: 001/2021	22-06-2021

ASSUNTO: Pergunta n.º 684/XIV/2ª - Criação de um novo nó de acesso na A7 (Vila do Conde-Famalicão)

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 684/XIV (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

O Estudo Prévio deste sublanço da autoestrada A7, datado de 2001, submetido a Avaliação de Impacto Ambiental e com Declaração de Impacte Ambiental Favorável emitida em setembro desse mesmo ano, assim como o subsequente Projeto de Execução, desenvolvido nos moldes do determinado naquela DIA e aprovado em 2003, não previam qualquer nó na referida localização. Como tal, a introdução, em 2005, de um novo nó na concessão seria extemporânea.

Contudo, a evolução observada dos volumes de tráfego na região entre a data de início da Concessão Norte e 2019, apontaram a oportunidade para estudar a viabilidade do mencionado novo nó de acesso na A7 (Vila do Conde-Famalicão).

Nesse seguimento a Concessionária Ascendi e as Câmaras Municipais de Vila Nova de Famalicão e de Póvoa do Varzim realizaram, conjuntamente, um estudo preliminar de viabilidade para a construção de um novo nó na autoestrada A7, a poente da passagem superior da M506, no limite daqueles concelhos, incluindo a instalação de uma praça de portagem.

À data, o Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.) está a realizar, com base no referido estudo, uma análise preliminar de viabilidade técnica, em termos do planeamento da rede rodoviária e em respeito pelas disposições do Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional (EERRN), bem como



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

uma análise económico-financeira - custos de construção, operação e manutenção versus receitas de portagem - da criação do novo nó.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Araújo)

HL/IMS