

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Fez um ano no passado dia 22 de janeiro que o Governo anunciou a adjudicação da obra da primeira fase do IC 35, troço entre Penafiel e Rans, com cerca de 3km!

Apesar da referência na comunicação social local a uma adjudicação em 2020, não aparece na Base de Dados da Contratação Pública a adjudicação do troço Penafiel - Rans.

Aliás, a referência mais recente é de 2019 e com valor de “apenas” 16 mil euros referente a AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS - LIGAÇÃO DO IC35 À EN106 EM RANS - Elaboração de Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de Execução (RECAPE), no qual se demonstra “a conformidade do Projeto de Execução com as condições e medidas estabelecidas na DIA, tendo as alterações introduzidas tido como objetivo a minimização de impactos face ao atual contexto do IC35 e em adequação com os usos atuais e o ordenamento municipal”.

É nossa obrigação lembrar que o IC 35, entre Penafiel e Entre-os-Rios, é alternativa à EN 106 que atravessa zonas densamente povoadas e é das mais movimentadas estradas do país, com enormes problemas ao nível do escoamento do tráfego que nela circula diariamente, em particular do tráfego pesado de mercadorias e que tem infelizmente índices de sinistralidade elevados.

A necessidade de construir um itinerário complementar alternativo à EN 106 constitui-se desde os anos oitenta do século passado com uma necessidade e uma aspiração legítima das populações dos concelhos de Penafiel, Marco de Canaveses, Castelo de Paiva e Cinfães. O XXI Governo atrasou os procedimentos do concurso lançado pelo XIX Governo (PSD/CDS) para a construção do primeiro troço do IC 35 entre Penafiel e Rans, depois de ter sido apresentada e oficializada a empreitada da 1.ª fase do troço.

Atualmente, O IC 35 está incluído no Programa Nacional de Investimentos 2030 e o relatório do Orçamento do Estado 2020 já referia que iria prosseguir “a concretização do IC35 entre Penafiel e Castelo de Paiva...”

Na nota explicativa do Orçamento do Estado 2021, relativo às infraestruturas e habitação, é referenciado o arranque dos “projetos que levarão à conclusão do Corredor do IC35, como definido no PRN2000, entre a A4 em Penafiel e a A25 na zona de Sever do Vouga, numa extensão total de cerca de 100 km.

Até hoje, apesar das promessas, a obra do troço entre a A4, em Penafiel, e Entre-os-Rios, a

mesma teima em não arrancar com prejuízo claro para os cidadãos, para a economia e o desenvolvimento daquela região do Vale do Sousa.

Assim, e ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis, venho requerer através de V. Ex.^a, ao Ministro das Infraestruturas e da Habitação, resposta às seguintes perguntas:

1. Já foi efetivamente adjudicada a obra do IC 35, troço Penafiel - Rans?
2. Quando começam as obras do IC 35, troço Penafiel - Rans?
3. Que razões há para um atraso tão grosseiro?
4. Dada a necessidade e urgência da infraestrutura rodoviária do IC 35, quando prevê o arranque da segunda fase de construção entre Rans e Entre-os-Rios?

Os Deputados

Palácio de São Bento, 10 de fevereiro de 2021

Deputado(a)s

ANTÓNIO CUNHA(PSD)

AFONSO OLIVEIRA(PSD)

ALBERTO FONSECA(PSD)

ALBERTO MACHADO(PSD)

ÁLVARO ALMEIDA(PSD)

CARLA BARROS(PSD)

CATARINA ROCHA FERREIRA(PSD)

HUGO CARNEIRO(PSD)

HUGO MARTINS DE CARVALHO(PSD)

JOSÉ CANCELA MOURA(PSD)

MÁRCIA PASSOS(PSD)

MARIA GERMANA ROCHA(PSD)

PAULO RIOS DE OLIVEIRA(PSD)

SOFIA MATOS(PSD)