



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de  
Estado dos Assuntos Parlamentares  
Dr.ª Catarina Gamboa  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

---

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
4214	11-11-2020	Nº: 64/2021 ENT.: 7648/2020 PROC. Nº: 032/2020	22-01-2021

---

**ASSUNTO:** Pergunta n.º 475/XIV/2ª - Infraestruturas Rodovia

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 475/XIV (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A intervenção na EN229 tem enquadramento no âmbito do Programa de Valorização de Áreas Empresariais (PVAE), apresentado pelo XXI Governo da República Portuguesa a 7 de fevereiro de 2017, com o objetivo de reforçar a competitividade das empresas, potenciar a criação de emprego e aumentar as exportações. A referida intervenção preconiza a requalificação de um troço da EN229 Viseu/Satão e a construção de uma ligação nova ao Parque Empresarial do Mundão. A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.) tem vindo a desenvolver os estudos e projetos necessários à materialização desta intervenção. À data, o Projeto de Execução da requalificação encontra-se concluído, estando a IP, S.A. a preparar o lançamento do concurso para a obra. O Projeto de Execução do novo troço para ligação ao Parque encontra-se a ser adaptado, no seguimento de um pedido da Câmara Municipal de Viseu. Em consequência, será submetido à Agência Portuguesa do Ambiente novo pedido de enquadramento em AIA. Mantendo-se a situação de dispensa de AIA, prevê-se o lançamento do concurso para obra em abril de 2021.

No que se refere à EN222, para além das intervenções de conservação periódica, de que são exemplo, entre outros, a estabilização de taludes, está preconizada para o médio prazo a beneficiação da EN222 entre Bateiras e São João da Pesqueira. O concurso para elaboração do necessário Projeto de Execução já se encontra a decorrer, prevendo-se que seja adjudicado durante o primeiro trimestre do próximo ano e concluído até ao final de 2021.

Para além das intervenções de conservação ou manutenção correntes nas estradas nacionais, sob gestão da IP, S.A., que suportam os itinerários complementares IC12 e IC26, não estão identificadas outras intervenções nas prioridades estratégicas definidas nos instrumentos de planeamento em vigor.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

---

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)