



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
1305	12-04-2021	Nº: 1842/2021 ENT.: 2500/2021 PROC. Nº: 001/2021	30-06-2021

ASSUNTO: Pergunta n.º 1778/XIV/2ª - Corredor Internacional Norte/Linha da Beira Alta

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1778/XIV (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A compatibilização entre a importância socioeconómica para o desenvolvimento do País decorrente da construção e exploração de infraestruturas de transporte estratégicas e os impactos que as mesmas provocam nas vidas das comunidades que vivem e trabalham perto destas infraestruturas, constituem matéria com alguma sensibilidade, nem sempre sendo possível assegurar a convivência perfeita entre as necessidades decorrentes do desenvolvimento do País e alguns anseios particulares de cada cidadão.

No que respeita às empreitadas de modernização da Linha da Beira Alta, as alterações mais impactantes para as populações locais resultam das intervenções decorrentes da supressão de Passagens de Nível (PN). De facto, a melhoria das condições de segurança e as obrigações decorrentes da legislação em vigor relativas a esta matéria, obrigaram a Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.) a desenvolver um plano de supressão de PN e a sua substituição por passagens desniveladas, tendo em consideração as “Boas Práticas de Engenharia” e normativos em vigor, por forma a salvaguardar a segurança das populações que atravessam as linhas, dos utilizadores do transporte ferroviário e a minimizar os impactos destas supressões no território.

Durante a fase de desenvolvimento do Projeto de Execução, a IP, S.A. detalhou e justificou as questões relativas à tipologia dos desnivelamentos, condicionalismos técnicos, área de ocupação, reposição e melhoria de caminhos existentes. Foi realizada, inclusivamente, uma apresentação pública, neste âmbito, efetuada na escola Primária de Celorico, com a presença de representantes da Autarquia e das Juntas de Freguesia, incluindo a do Baraçal.

O Projeto de Execução desenvolvido pela IP, S.A., mantém inalterado o distanciamento existente entre a Linha da Beira Alta e as habitações existentes nas suas proximidades.

Por outro lado, a localização dos desnivelamentos que irão ser construídos em Celorico Gare e no Baraçal resulta das soluções tecnicamente mais adequadas para cada um dos casos, não sendo tecnicamente viável construir os desnivelamentos nos locais precisos onde atualmente existem as PN que irão ser suprimidas. A IP, S.A. mantém-se totalmente disponível para trabalhar em estreita articulação com os agentes locais, como sejam Câmaras Municipais, Juntas de Freguesia e/ou população em geral, aliás, como se verificou na reunião realizada no passado dia 30 de março de 2021, onde foram analisadas as questões colocadas



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

pelo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Celorico da Beira, tendo-se estabelecido um acordo quanto aos trabalhos a desenvolver no sentido de acomodar as pretensões das Juntas de Freguesia de Celorico Gare e Baraçal enquadráveis na execução de um projeto com estas características.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)