

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

O núcleo constituído pela Cidade da Póvoa de Santa e o Forte da Casa (hoje uma União de Freguesias) constitui o maior núcleo populacional do Concelho de Vila Franca de Xira, com mais de quarenta mil habitantes.

Na sua área encontram-se ativas mais de 1.200 empresas, entre as quais importantes distribuidores nacionais e internacionais de logística (como a LOGIC, Alliance, Healthcare - Logística Integrada, a STEF PORTUGAL, ou a DHL EXPRESS, entre outras) e bem assim das indústrias produtivas com maior índice de faturação e exportação do Concelho e da Área Metropolitana de Lisboa (designadamente a ADP – Aduos de Portugal ou a GREIF PORTUGAL).

Constitui reivindicação do Município de Vila Franca de Xira e das populações, há muitos anos, a abertura do nó dos Caniços à A1, inscrito no PDM e no PNI, e que aguarda concretização.

A inexistência de tal nó tem conduzido a uma degradação das condições de circulação e de qualidade ambiental urbana em toda a zona sul do Concelho de Vila Franca de Xira, com a sobrecarga desnecessária no nó da Cidade de Alverca à A1, para o qual se dirigem milhares de viaturas por dia, sobretudo às horas-de-ponta.

Entretanto, com o beneplácito e incentivo da IP – Infraestruturas de Portugal, o troço da EN10 que liga o sul do Concelho de Vila Franca de Xira (Cidade da Póvoa de Santa Iria) à Cidade de Alverca do Ribatejo foi alvo de uma profunda remodelação, com introdução de ciclovias e passeios pedonais, transformando-o numa Avenida Urbana de qualidade, favorecendo a mobilidade suave e a segurança pedonal.

Tal intervenção (que se repete, é autorizada pela IP – Infraestruturas de Portugal) continuará em toda a extensão da Cidade de Alverca do Ribatejo.

Ou seja, a EN10, em toda a zona sul do Concelho, de Vila Franca de Xira é hoje – e reforçará

essa característica - uma Avenida Urbana, que não constitui alternativa à utilização do troço da A1, única forma de mobilidade rodoviária de acesso a Lisboa (para onde se dirige o grosso do trânsito ligeiro e pesado de passageiros) e ao norte (com forte circulação de pesados de mercadorias).

Esta nova realidade reforça a necessidade de garantir as alternativas adequadas de circulação a ligeiros e pesados, que permita a sustentabilidade do sistema de circulação e mobilidade da zona sul do Concelho.

O reforço da mobilidade suave e do transporte público é hoje aposta central do Município de Vila Franca de Xira, alicerçada na política metropolitana de transportes públicos. No entanto, não podemos esquecer-nos que o Concelho de Vila Franca de Xira assume um papel de relevo no âmbito de alguns setores económicos que geram inevitável e intenso tráfego pesado, e que a impossibilidade de segregar tem potenciado conflitos sociais e ambientais.

De facto, as condições ambientais, emissões de CO<sub>2</sub> e a exposição ao ruído da população dos centros urbanos das Cidades da Póvoa de Santa Iria / Forte da Casa e de Alverca do Ribatejo reduzir-se-ão fortemente com a abertura do referido nó dos Caniços.

Aduza-se ainda que, encontrando-se Portugal na iminência de receber financiamentos importantes para a recuperação económica e social (particularmente importantes na fase pós-pandemia), é fundamental garantir que se criam as condições para a realização de tão importante obra, com efeitos diretos na qualidade de vida e condições ambientais de toda a zona sul do Concelho de Vila Franca de Xira (onde residem cerca de dois terços do total dos habitantes do Concelho).

Assim, face ao exposto, vêm os Deputados e Deputadas signatários, através de V.Exa, perguntar ao Sr Ministro das Infraestruturas e Habitação:

1 - Considera o Governo importante estudar a abertura do Nó dos Caniços, na Póvoa de Santa Iria, no sentido da sua implementação?

2 - O nó dos Caniços encontra-se inscrito no Plano Nacional de Investimentos?

3 - Vai (ou está) a IP – Infraestruturas de Portugal estudar a implementação do referido nó?

Com os melhores cumprimentos,

Palácio de São Bento, 26 de maio de 2021

Deputado(a)s

FERNANDO PAULO FERREIRA(PS)

ALEXANDRA TAVARES DE MOURA(PS)

DIOGO LEÃO(PS)

FILIPE PACHECO(PS)

Deputado(a)s

HUGO COSTA(PS)

JOÃO MIGUEL NICOLAU(PS)

MARIA DA LUZ ROSINHA(PS)

MIGUEL MATOS(PS)

PEDRO CEGONHO(PS)

RICARDO LEÃO(PS)

RITA BORGES MADEIRA(PS)

SUSANA AMADOR(PS)

VERA BRAZ(PS)