

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

No dia 9 de setembro de 2020, o jornal "La Voz de Galicia" tituló que "Portugal usará los vagones de tren retirados en Galicia por portar amianto", dando notícia de que "as 18 carruagens de comboio que circulavam entre a Galiza e o País Basco, retiradas depois de ter sido detetada a presença de amianto entre o seu material, assim como outras 33 carruagens similares, serão utilizadas em Portugal a partir do final do ano para cobrir a linha ferroviária do Minho, entre o Porto e Valença". Estas 36 carruagens fazem parte de um total de 51 carruagens compradas à Renfe, com um investimento total de 1,65 milhões de euros.

De acordo com as declarações à comunicação social, a CP assume que "desde a compra deste material à Renfe, a existência de amianto em algumas das carruagens foi assumida pela CP (...). De facto, 36 das carruagens compradas tinham amianto e estava desde logo previsto no plano de recuperação a sua descontaminação. Neste momento já estão 12 sem amianto e com certificado, duas em fase de descontaminação e as 36 ficarão limpas até à primeira semana de dezembro".

Face ao exposto, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os deputados abaixo assinados do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata vêm solicitar ao Sr. Ministro das Infraestruturas e Habitação, através de Vossa Excelência, a resposta às seguintes questões:

- Qual a quantidade de amianto constante nas 36 carruagens adquiridas pelo Estado Português?
- Qual o risco que este amianto pode representar para os trabalhadores e utentes que operarão e circularão nestas carruagens?
- Como se processa a descontaminação destas carruagens?
- Que garantias de salubridade e não contaminação apresenta a CP em relação a estas 36 carruagens?
- Qual o investimento envolvido no processo de avaliação de presença de amianto em todas as carruagens e de descontaminação das 36 identificadas?
- Qual a expectativa de entrada em funcionamento destas 36 carruagens e das restantes 15?

Palácio de São Bento, 7 de outubro de 2020

Deputado(a)s

EMÍLIA CERQUEIRA(PSD)
JORGE SALGUEIRO MENDES(PSD)
EDUARDO TEIXEIRA(PSD)
ANDRÉ COELHO LIMA(PSD)
FIRMINO MARQUES(PSD)
CLARA MARQUES MENDES(PSD)
CARLOS EDUARDO REIS(PSD)
JORGE PAULO OLIVEIRA(PSD)
MARIA GABRIELA FONSECA(PSD)
EMÍDIO GUERREIRO(PSD)
RUI SILVA(PSD)
LUÍS LEITE RAMOS(PSD)
AFONSO OLIVEIRA(PSD)
BRUNO COIMBRA(PSD)
CRISTÓVÃO NORTE(PSD)
HUGO CARNEIRO(PSD)
ANTÓNIO LIMA COSTA(PSD)
ANTÓNIO TOPA(PSD)
CARLOS SILVA(PSD)
FILIPA ROSETA(PSD)
HUGO PATRÍCIO OLIVEIRA(PSD)
ISABEL LOPES(PSD)
JOÃO GOMES MARQUES(PSD)
JOÃO MOURA(PSD)
JOSÉ SILVANO(PSD)
MÁRCIA PASSOS(PSD)
NUNO MIGUEL CARVALHO(PSD)
OFÉLIA RAMOS(PSD)
PAULO LEITÃO(PSD)
PAULO MONIZ(PSD)
PAULO NEVES(PSD)
PEDRO PINTO(PSD)
RUI CRISTINA(PSD)

Deputado(a)s

SOFIA MATOS(PSD)