



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de  
Estado dos Assuntos Parlamentares  
Dr.<sup>a</sup> Catarina Gamboa  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

| SUA REFERÊNCIA | SUA COMUNICAÇÃO DE | NOSSA REFERÊNCIA                                       | DATA       |
|----------------|--------------------|--|------------|
| 825            | 01-03-2021         | Nº: 2487/2021<br>ENT.: 1504/2021<br>PROC. Nº: 001/2021 | 29-06-2021 |

**ASSUNTO:** Pergunta n.º 1458/XIV/2ª - Serviço público dos CTT no concelho de Monchique.

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1458/XIV (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

No que respeita às perguntas em concreto, o Governo questionou os CTT, que informaram que a rede postal e logística dos CTT tem vindo a ser objeto de um necessário plano de modernização, reorganização e adequação às novas necessidades. Para esse efeito, foi realizado em 2019 e 2020 um investimento significativo em máquinas de automatização de tratamento de correio. Não está em causa reduzir, mas redesenhar a referida rede, pois nos últimos mais de 10 anos tem-se verificado uma alteração significativa do perfil de tráfego, constatando-se a queda acentuada do tráfego de correio endereçado e um crescimento importante dos volumes de encomendas postais e expresso. Esta é uma tendência estrutural e comum a outros mercados europeus - agora ainda mais marcada e acelerada pela pandemia provocada pela Covid-19 - que coloca significativos desafios às redes dos operadores postais, historicamente desenhadas para distribuir correio fino (cartas).

Assim, os CTT têm vindo a consolidar, renovar e a ampliar a área de vários dos atuais Centros de Distribuição (CDP), designadamente adequando-os à volumetria deste novo perfil de tráfego, reforçando a capacidade de cumprir com padrões de qualidade cada vez mais exigentes; melhorando as condições de trabalho dos Carteiros; reforçando a proximidade à população; aumentando a capacidade de carga das rotas de distribuição; duplicando a frota elétrica e fazendo um "upgrade" da infraestrutura digital de adequação dos meios operacionais ao tráfego.

No que especificamente se refere a Monchique, o Centro de Apoio à Distribuição (CAD) Postal ali localizado continua em funcionamento como existia até à data da última reorganização do Centro de Distribuição Postal (CDP) de Portimão, que é o agregador da zona envolvente, pelo que os percursos de distribuição postal naquela localidade se manterão com os atuais Carteiros que já os executam, não havendo qualquer degradação das condições da prestação dos serviços e continuando os CTT a assegurar o normal funcionamento da atividade postal naquela localidade, mantendo-se assim o conhecimento da distribuição (ao nível da toponímia, moradas, população e meio envolvente) que os 3 (três) Carteiros têm da área onde executam a sua função de distribuição (em Monchique).

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)