



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.^a Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
714	23-02-2021	Nº: 2529/2021 ENT.: 1241/2021 PROC. Nº: 001/2021	30-06-2021

ASSUNTO: Pergunta n.º 1370/XIV/2.^a - EN 105 - Valongo.

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1370/XIV (2.^a) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

No início de 2020, a Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.) verificou que as condições de circulação rodoviária no troço da EN105 entre o km 8+000 e o km 10+700, com especial relevância nas proximidades do km 9+300, apresentavam alguma degradação, a qual resultava da existência de vários abatimentos na via.

No seguimento, a IP, S.A. encetou vários contactos com as entidades responsáveis pelas infraestruturas instaladas na via, a empresa BeWater - Águas de Valongo, S.A. e a Câmara Municipal de Valongo, as quais declinaram qualquer responsabilidade pelas anomalias existentes na plataforma rodoviária.

Em face disto, em fevereiro do mesmo ano, a IP, S.A. realizou uma inspeção vídeo às referidas infraestruturas, por forma a identificar a origem dos abatimentos, tendo-se confirmado que os problemas no pavimento tinham origem em diversas anomalias existentes nas infraestruturas colocadas sob a via, em especial na conduta de águas pluviais, da responsabilidade da Autarquia.

Este vídeo foi facultado às entidades acima mencionadas e, em setembro de 2020, foi realizada uma reunião no local entre a IP, S.A., a empresa BeWater, S.A. e a Autarquia de Valongo com vista à análise das referidas conclusões e para definição das ações posteriores. Nessa reunião, a Autarquia e a empresa BeWater, S.A. assumiram o compromisso de analisar o assunto e de informar a IP, S.A. sobre o desenvolvimento que lhe iriam dar.

Em 30 de setembro de 2020, a IP, S.A. solicitou à Câmara de Valongo um ponto de situação sobre o assunto e, na ausência de resposta, em 9 de novembro fez uma insistência junto da Autarquia, tendo esta transmitido que estava a preparar uma consulta para fazerem nova inspeção vídeo ao local para a definição dos trabalhos a realizar.

À data, a IP, S.A. reiterou à Autarquia a sua preocupação pelo facto de não ter sido realizado nenhuma ação concreta para a resolução deste problema até àquela data.

Durante todo esse período, e por forma a garantir as condições mínimas de segurança rodoviária, a IP, S.A. procedeu, periodicamente, ao enchimento do local em apreço com massas a frio.

Em 26 de fevereiro de 2021, a Autarquia solicitou à IP, S.A. permissão para ocupar a via para realizar uma inspeção à infraestrutura de rede de águas pluviais, pedido que foi autorizado na mesmo dia. Posteriormente, em abril, a Autarquia solicitou autorização para intervenção na referida infraestrutura, com vista à sua reparação, tendo a IP, S.A. emitido a necessária autorização na mesma data do pedido. Os trabalhos realizados pela Autarquia foram sempre acompanhados pela IP, S.A..



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

**GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO**

Em 26 de maio de 2021, a Autarquia comunicou à IP, S.A. a conclusão da empreitada de reparação da rede de águas pluviais.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)