

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

A 21 de novembro de 2019, o senhor Ministro de Estado, da Economia e da Transição Digital anunciou que o Governo da República iria reforçar, com uma dotação de 10 milhões de euros, as verbas destinadas ao programa VIP.pt, que visa a promoção e captação de rotas aéreas de operações turísticas.

Na altura, o senhor Ministro de Estado, da Economia e da Transição Digital acrescentou que haveria a possibilidade de estender este apoio por um período de quatro anos aos aeroportos dos Açores, Madeira e Algarve.

Poucos dias depois, a 27 de novembro de 2019, a senhora Secretária Regional da Energia, Ambiente e Turismo dos Açores, discursando no Parlamento açoriano, revelou que a TAP iria receber apoios públicos, no âmbito do programa VIP.pt, para o lançamento, em 2020, de uma nova operação na rota Ponta Delgada / Boston.

Recorde-se que a SATA, através da sua subsidiária SATA Internacional - Azores Airlines, há muito opera na rota Ponta Delgada / Boston, sem receber quaisquer contrapartidas ou incentivos públicos.

Aliás, esta é uma rota consolidada na operação da SATA e à qual a companhia aérea açoriana possui uma ligação histórica, visto tratar-se de uma ligação aérea que serve uma vasta comunidade emigrante na costa leste do Estados Unidos da América.

A TAP, ao receber fundos públicos para operar na rota Ponta Delgada / Boston, cujos voos se iniciam em meados de julho, está a fazer concorrência desigual à SATA, pois a companhia açoriana não recebe quaisquer incentivos para efetuar a mesma ligação.

Ou seja, o Governo da República paga à TAP, através do programa VIP.pt, para concorrer diretamente com SATA na ligação entre Ponta Delgada e Boston, uma rota há muito consolidada da companhia aérea dos Açores.

Assim, tendo em atenção as disposições legais e regimentais aplicáveis, vimos, através do Senhor Presidente da Assembleia da República, solicitar ao Senhor Ministro de Estado, da Economia e da Transição Digital as seguintes informações:

1. Existindo já uma companhia aérea portuguesa a operar na ligação entre Ponta Delgada e Boston, o que motivou a concessão de apoios públicos à TAP para entrar nesta rota?
2. Qual o montante dos incentivos financeiros concedidos à TAP para operar na rota Ponta Delgada / Boston?
3. Os apoios atribuídos à TAP, ao abrigo do programa VIP.pt, para operar entre Ponta Delgada e Boston vigoram até quando?
4. Solicitamos informação detalhada sobre todos os incentivos públicos do Turismo de Portugal concedidos para rotas de e para os Açores nos últimos 5 anos.
5. Solicitamos cópia do contrato assinado com a TAP – ou documento equivalente –, no âmbito programa VIP.pt, para a concessão de incentivos à operação Ponta Delgada / Boston.

Palácio de São Bento, 25 de junho de 2020

Deputado(a)s

PAULO MONIZ(PSD)

ANTÓNIO VENTURA(PSD)