



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA
3472

SUA COMUNICAÇÃO DE
09-09-2020

NOSSA REFERÊNCIA
Nº: 3423/2020
ENT.: 6125/2020
PROC. Nº: 032/2020

DATA
28-12-2020

ASSUNTO: Pergunta n.º 4280/XIV/1.ª, de 09 de setembro de 2020 - CP - Acessibilidade comprometida na estação de Rio de Mouro

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 4280/XIV (1.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do BE, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A estação de Rio de Mouro dispõe de três escadas mecânicas. Duas dessas, localizadas no interior da Estação, são da responsabilidade da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.), servindo de acesso direto e exclusivo às plataformas/linhas 1 e 2. A terceira escada, localizada no exterior da estação, é da responsabilidade e gestão da Câmara Municipal de Sintra e serve de acesso ao exterior da estação e de atravessamento urbano.

A estação é provida de Vigilância Humana permanente, que deteta e comunica, obrigatoriamente, toda e qualquer avaria/anomalia que ocorra nas escadas mecânicas afetas à IP, S.A..

A manutenção das escadas é assegurada através de um contrato de prestação de serviços de manutenção completa que a IP, S.A. dispõe para todos os equipamentos eletromecânicos instalados na rede ferroviária nacional, o qual compreende a realização de ações de manutenção, preventiva ou corretiva, 365 dias por ano, 24h por dia, com tempos máximos de intervenção estipulados.

As duas escadas mecânicas sob alçada da IP, S.A. têm as inspeções válidas e em conformidade com a legislação em vigor, tendo a última inspeção sido realizada no dia 09/04/2020.



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

De acordo com o sistema de monitorização existente, entre dezembro de 2019 e setembro de 2020 foram registadas 11 avarias/anomalias nas escadas, todas elas prontamente ultrapassadas pelo prestador de serviços de manutenção.

A melhoria das acessibilidades nas estações da Rede Ferroviária Nacional constitui uma preocupação constante em todas as intervenções que a IP, S.A. efetua. São disso exemplo as intervenções em curso quer no âmbito das obras do Plano Ferrovia 2020, quer no âmbito das obras de manutenção nas estações de Alcântara-Terra ou Roma-Areeiro (instalação de faixas de segurança nas plataformas), na Linha de Cintura, bem como a recente instalação de um elevador na estação de Benfica, Linha de Sintra e de um outro na estação de General Torres, na Linha do Norte.

O objetivo de garantir a melhoria da acessibilidade para pessoas de mobilidade condicionada, mantém-se como um dos objetivos para o próximo ciclo de investimentos. Neste contexto, um dos programas que integram o Programa Nacional de Investimentos 2030 refere-se à “Renovação de estações e interfaces de passageiros com vista a melhorar a acessibilidade para Pessoas de Mobilidade Condicionada (PMC), a intermodalidade e a sinalética”, com vista à intervenção das estações que ainda não foram objeto de intervenção ou que estão fora do âmbito do Plano Ferrovia 2020.

Com os melhores cumprimentos

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)