



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Catarina Gamboa
Palácio de São Bento (AR)
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
3521	10-09-2020	Nº: 2728/2020 ENT.: 6146/2020 PROC. Nº: 032/2020	23-10-2020

ASSUNTO: Pergunta nº 4325/XIV/1ª de 10 de setembro de 2020 Ferrovia - Corredor Internacional Norte e Linha da Beira Baixa

Encarrega-me o Senhor Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, em resposta à pergunta n.º 4325/XIV/1ª, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, de transmitir o seguinte:

As intervenções previstas para a modernização no Corredor Internacional Norte a executar na Linha da Beira Alta serão efetuadas no canal ferroviário existente. Prevêem-se correções pontuais ao traçado existente, com vista a otimizar e aumentar a capacidade da Linha, para permitir a circulação de comboios de mercadorias com 750m de comprimento, a estabilização da velocidade com a eliminação de todas as passagens de nível, a implementação de nova sinalização interoperável, a melhoria das condições de drenagem e a renovação de túneis e pontes.

Simultaneamente, serão construídas duas novas ligações diretas, uma à Linha do Norte - Concordância da Mealhada - e outra à Linha da Beira Baixa - Concordância das Beiras.

As intervenções no Corredor Internacional Norte foram divididas em várias empreitadas, para facilitar a sua gestão e mitigar os impactos que as obras poderão ocasionar.

Com exceção das intervenções de modernização da estação da Pampilhosa, todas as empreitadas previstas para a Linha da Beira Alta estão em curso e em processo de contratação. A modernização do troço Guarda/Vilar Formoso 1ª fase (troço Guarda/Cerdeira) está em fase de conclusão. Está prevista para breve a consignação do troço Pampilhosa/Santa Comba Dão e construção da concordância da Mealhada, estimando-se que durante o primeiro semestre de 2021 todos os troços da linha da Beira Alta estarão em obra, prevendo-se a conclusão das intervenções em 2023.



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

As obras de modernização da estação da Pampilhosa, está previsto serem lançadas de forma faseada, estando previsto o anúncio do concurso para a empreitada da 1º fase, até ao final do corrente ano e da segunda fase, no segundo trimestre de 2021.

Relativamente à intervenção no troço Covilhã-Guarda da Linha da Beira Baixa já está concluída a construção da nova Concordância das Beiras, prevendo-se que a empreitada de construção civil do troço Covilhã-Guarda fique concluída em breve.

As referidas obras decorrem em conjunto com a instalação da Sinalização Eletrónica e dos Sistemas de Telecomunicações, seguindo-se um período para realização de testes e certificações.

Estima-se que o troço Covilhã/Guarda, na linha da Beira Baixa, esteja apta para o início do serviço comercial de transporte ferroviário no primeiro semestre de 2021.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Araújo)