



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Dr.ª Catarina Gamboa
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário
De Estado dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2696	11-11-2019	Nº: 3450/2019 ENT.: 6385/2019 PROC. Nº: 16/2019	11-12-2019

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 47/XIV/1.ª - Sinistralidade IC2 - Oliveira de Azeméis

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 47/XIV (1.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

Em 2016 foram executadas várias intervenções com vista à melhoria das condições de circulação e segurança no IC2.

De acordo com os dados fornecidos pela ANSR - Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, entre 2014 e 2018 (os anos com informação de sinistralidade já consolidada), é possível verificar que no troço do IC2 entre o km 264+500 e o km 265+500, que integra a denominada “curva do Estádio Carlos Osório” e que constitui a zona mais crítica, ocorreu a seguinte evolução:

- Entre janeiro de 2014 e junho de 2016 (30 meses antes da intervenção da IP), ocorreram 11 acidentes com vítimas, dos quais resultaram em 5 feridos graves, 16 feridos leves, o que se traduziu na existência de um Índice de Gravidade de 98;
- Entre julho de 2016 e dezembro de 2018, (30 meses depois da intervenção da IP), ocorreram 4 acidentes com vítimas, dos quais resultaram em 4 feridos leves, o que se traduziu num Índice de gravidade de apenas 12.

Mais se informa que se encontra referenciada pela ANSR a instalação de radares de controlo de velocidade no troço do IC2 entre os km 264+500 e km 264+850, os quais serão posteriormente integrados no SINCRO (Sistema Nacional de Controlo de Velocidade).

De referir que no Plano de Proximidade da IP encontra-se inscrita a empreitada denominada “IC2 - Reabilitação entre os km 262+700 e 271+100”, cujo lançamento está previsto para 2022 e onde se prevê uma intervenção mais extensa no IC2.



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Relativamente à sinistralidade no troço entre a Vila de Cucujães e Pinheiro da Bemposta, no IC2, constata-se que, de acordo com a base de dados de sinistralidade da ANSR, entre 2014 e 2018, ocorreram os seguintes acidentes com vítimas:

Ano	Total de Acidentes	Vítimas mortais	Feridos Graves	Feridos ligeiros	Índice de Gravidade
2018	13	0	3	12	66
2017	11	0	0	18	54
2016	9	0	5	14	92
2015	13	0	0	18	54
2014	16	00	4	19	97

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Hugo Mendes