



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Catarina Gamboa
Palácio de São Bento (AR)
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA
1971

SUA COMUNICAÇÃO DE
02-06-2020

NOSSA REFERÊNCIA
Nº: 2359/2020
ENT.: 3824/2020
PROC. Nº: 032/2020

DATA
25-11-2020

ASSUNTO: Resposta à Pergunta n.º 3092 - Obras de requalificação do IP3

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 3092/XIV (1.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação

A empreitada de Requalificação do troço entre o Nó de Penacova, ao km 59+000, e a Ponte sobre o Rio Dão/Nó do Lagoa Azul, ao km 75+160, numa extensão de 16km, encontra-se em execução pela Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), tendo sido consignada a 27 de maio de 2019.

Com o decorrer dos trabalhos, a IP verificou existir incumprimento de prazos de diferentes atividades que levavam ao risco de incumprimento do prazo de conclusão da empreitada, tendo solicitado ao empreiteiro a apresentação de um Plano de Recuperação de Atrasos que permitisse a conclusão da plena via no prazo contratual.

No entanto, as más condições climáticas sentidas em dezembro de 2019 inviabilizaram o cumprimento deste Plano de Recuperação. O escorregamento ocorrido num talude de escavação na zona da obra na madrugada do dia 21 de dezembro de 2019, que implicou o corte do IP3 entre os Nós da Espinheira e de Penacova devido à acumulação de grande volume de terras na via e obrigou à mobilização de equipamento e pessoal (que deveria estar a ser utilizados na obra) para os trabalhos de remoção de terras e reparação da via necessários à reposição da circulação, veio inclusivamente agravar a situação de atraso que já se antevia.

Por outro lado, a consignação da construção do Nó de Oliveira do Mondego e do Nó de Cunhedo apenas ocorreu a 01 de junho de 2020, após obtenção de licenciamento ambiental. Assim, a execução destes trabalhos irá prolongar-se para além do prazo dos trabalhos da plena via, estimando-se que estejam concluídos até ao final deste ano de 2020.

Dá-se nota que já se encontram abertos ao tráfego, sem condicionamentos, desde 20 de março de 2020, 4 dos 16 km alvo de requalificação.

A IP tem também em curso o desenvolvimento do projeto de duplicação dos restantes troços do IP3 entre Souselas (IC2) e Viseu (A25), prevendo-se a sua submissão a Avaliação de Impacto Ambiental (AIA) no final de 2020.

Também a solução para a travessia na zona de Santa Comba Dão (entre o Rojão Grande e o Nó de Vila Pouca, no troço entre a Ponte sobre o Rio Dão/Nó do Lagoa Azul e Viseu/A25), será alvo de análise no



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

âmbito do procedimento de AIA. Na atual fase de Projeto Base estão a ser desenvolvidas três alternativas, que passam pela materialização de uma variante a nascente de Santa Comba Dão, pela materialização de uma variante a poente de Santa Comba Dão e pela duplicação sobre o traçado atual.

No seguimento da emissão de Declaração de Impacte Ambiental, será desenvolvido o Projeto de Execução. Antevê-se que este desenvolvimento seja dividido em três troços distintos, com a finalidade possibilitar a materialização das empreitadas de forma desfasada, contribuindo para o cumprimento da data objetivo de conclusão das intervenções em 2024.

No âmbito deste processo, a IP e as CIM envolvidas (Viseu/Dão Lafões e Coimbra) têm mantido uma comunicação regular, no sentido de analisar, debater e incorporar soluções que reúnam o consenso de todos os envolvidos e sejam técnica e financeiramente viáveis, permitindo uma melhor gestão das empreitadas, dando prioridade aos troços com maior registo de acidentes, de forma a promover a resolução dos problemas de sinistralidade.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)