

REQUERIMENTO Número / (.^a)

PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Ontem, 8 de Setembro de 2020, o Senhor Ministro Pedro Nuno Santos afirmou que as ligações ferroviárias internacionais só serão repostas quando houver um acordo do operador espanhol RENFE, que “não tem revelado interesse”.

Sendo uma afirmação genérica e descontextualizada, não pode deixar de causar uma justificada preocupação nas regiões transfronteiriças, na Guarda em particular, que vê na ferrovia e na plataforma logística, no cais de contentores ou porto seco, uma oportunidade de se afirmar como uma placa giratória, uma centralidade ibérica, aproveitando a localização estratégica e o nó rodo-ferroviário.

E não esquecemos também a Linha do Douro, pocinho, Barcad’Alva, Salamanca.

A dias da Cimeira Ibérica da Guarda, sentirmos que em matéria de ferrovia e ligações internacionais, estamos reféns dos interesses da Renfe e das suas opções causa um enorme desconforto; não podemos aceitar esta limitação negocial, uma soberania tutelada, quando ambos os Estados integram a União Europeia e obedecem aos mesmos ditames dos tratados e normativos comunitários.

É preciso ficar claro e sem margem para a especulação e a dúvida, qual vai ser o desenho da rede ferroviária nacional no Corredor Internacional Norte, o traçado da Linha da Beira Alta até à Guarda, a Concordância das Beiras, o papel da Linha da Beira Baixa a longo prazo e não só agora quando estiverem em curso as obras na Linha da Beira Alta, a ligação da Guarda a Vilar Formoso, o Cais de Contentores, na plataforma ferroviária da estação da Guarda, a ligação da fronteira a Medina Del Campo que tanto preocupa os municípios das províncias mais fronteiriças de Castilla-Leon.

Assim, ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis o Deputado abaixo assinado, vem questionar o Senhor Ministro das Infraestruturas e da Habitação sobre:

- Qual será o traçado definitivo da Linha da Beira Alta até Vilar Formoso? Obras só na actual via, ou novo corredor ferroviário Aveiro, Viseu, Mangualde/paralelo à Linha Pampilhosa/Mangualde/ daí seguindo para Guarda e Vilar Formoso?
- Haverá mudanças no serviço de passageiros nas estações da Guarda e do Barracão após a conclusão da Concordância das Linhas da Beira Alta e da Beira Baixa?
- Qual o cronograma das obras no Corredor Internacional Norte?

- Qual a previsão da abertura à circulação da Linha Guarda/Covilhã?

Palácio de São Bento, 9 de setembro de 2020

Deputado(a)s

SANTINHO PACHECO(PS)