

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

O Registo Internacional de Navios da Madeira é um dos maiores registos de embarcação europeu, um registo que conta já com cerca de 580 navios mas que tem muito potencial para crescer ainda mais.

A defesa e o reforço do Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) constituem uma prioridade para o partido social democrata.

Mas para que o MAR possa crescer mais, é preciso que o Governo da República avance de uma vez por todas com a revisão do DL 96/89, revisão esta que foi adiada na anterior legislatura, apesar dos compromissos assumidos pelo Governo e do texto para a revisão já estar pronto desde 2019.

É por isso urgente, avançar com a rápida revisão do MAR, por forma *“a adequar o registo da Madeira ao crescente número de pedidos de registo de navios verificado e aumentar a sua competitividade internacional”*.

É urgente avançar *“com a simplificação de prazos e procedimentos de registo e introduzir especificidades face ao regime jurídico de hipoteca de bens móveis vigente no país”*.

Os Deputados do PSD eleitos pela Região Autónoma da Madeira lamentam ainda que o PS não tenha viabilizado uma proposta apresentada nesse sentido ao Orçamento do Estado para 2020 e que reproduzimos:

**PROPOSTA DE LEI N.º 5/XIV
(ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2020)****PROPOSTA DE ADITAMENTO**Exposição de Motivos

O Programa do XXII prossegue com o desenvolvimento de políticas públicas e de um ambiente económico nacional favoráveis ao investimento e inovação, à qualificação dos recursos humanos e à melhoria da competitividade externa, pretendendo um ciclo de consolidação da recuperação económica, mas garantindo também a sustentabilidade a longo prazo do trajeto construído.

No que respeita ao investimento público, prevê uma correta afetação dos recursos, de forma a maximizar o seu impacto sobre a competitividade e a produtividade da economia, concentrando-os nas áreas com maior efeito sobre o crescimento da economia portuguesa e sobre a criação de emprego de qualidade.

É, também, defendida uma Justiça ao serviço dos direitos dos cidadãos e do desenvolvimento económico-social, que deve ser eficiente, e pretende-se celeridade das decisões e um modelo de funcionamento simplificado, que permita a todos os cidadãos aceder à Justiça em condições de igualdade.

Por outro lado, promove a valorização das funções de soberania, afirmando Portugal como país aberto à Europa e ao Mundo, consolidando e alargando os eixos estratégicos da política externa portuguesa.

Neste enquadramento, recorde-se que através do Decreto-Lei n.º 96/89, de 28 de março, foi criado, a par do registo de navios convencional, um segundo registo de navios portugueses: o registo internacional de navios da Madeira (MAR), com o intuito de travar processos de saída de navios do registo convencional para outros Países, ditos de conveniência («flagging out»), de atrair investimento estrangeiro e dinamizar a marinha de comércio nacional. Este segundo registo, tem por fim efetuar o registo de todos os atos e contratos referentes a navios de comércio (ainda que em construção) e as embarcações de recreio - os quais arvoram a bandeira portuguesa – bem como o controlo dos requisitos de segurança exigidos pelas convenções internacionais aplicáveis, sendo que os serviços do MAR estão integrados na Conservatória do Registo Comercial da zona franca da Madeira. O MAR está sujeito a um regime jurídico específico, do qual resulta a sua atratividade, sendo que, de acordo com a informação compilada e publicada pela Conferencia das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento (UNCTAD), é atualmente o quinto maior registo das embarcações europeu e o décimo quinto à escala mundial por tonelagem de arqueação bruta.

Com vista a responder aos desafios da economia azul e, ao mesmo tempo, reforçar a posição de Portugal no Mundo tirando partido da sua centralidade euro-atlântica, e tendo ainda em consideração o crescente número de pedidos de registo de navios no MAR, e as potencialidades de crescimento deste registo, e de melhoria da sua qualidade e competitividade internacional, pretende-se proceder à revisão do Decreto-Lei n.º 96/89, de 28 de março, contemplando, em síntese, a simplificação e agilização dos prazos e dos procedimentos de registo, atento que os navios de comércio e as embarcações de recreio são bens que podem ser objeto de transações comerciais realizadas em locais com diferentes fusos horários. E considerando a natureza destes bens, bem como que a sua construção e aquisição implicam, na maioria dos casos, financiamentos com extensão internacional, prevê-se alterar ainda o regime da hipoteca naval - garantia real que permite ao credor obter a satisfação do seu crédito com preferência sobre a generalidade dos demais credores – introduzindo especificidades face ao regime geral de hipoteca de bens móveis contido no Código Civil, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 47344/66, de 25 de novembro, na sua redação atual.

Nesta conformidade, propõe-se aditamentos à Proposta de Lei de Orçamento de Estado para 2020, procedendo à nona alteração do Decreto-Lei n.º 96/89, de 28 de março, que cria o Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR), alterado pelos Decretos-Lei n.º 393/93, de 23 de novembro, 248/2002, de 8 de novembro, 321/2003, de 23 de dezembro, 215-A/2004, de 3 de setembro, 79/2005, de 15 de abril, 86-A/2011, de 12 de julho, pela Lei n.º 23/2015, de 17 de

março, e pelo Decreto-Lei n.º 234/2015, de 13 de outubro.

(Novo) Artigo 284.º-A

Alteração ao Decreto-Lei n.º 96/89, de 28 de março

1. Os artigos 14.º, 15.º e 16.º do Decreto-Lei n.º 96/89, de 28 de março, na sua redação atual, passam a ter a seguinte redação:

«Artigo 14.º

1. [...].

2. [...].

3. [...].

4. [...].

5. **No caso previsto no número anterior, com o pedido de registo é junta cópia dessa legislação, assinada pelas partes, depois de traduzida, exceto quando o conservador dispense, total ou parcialmente, a tradução ou determine que esta seja feita por perito por ele escolhido.**

6. [...].

7. [...].

8. [...].

Artigo 15.º

1. [...].

2. **Serão igualmente registáveis no MAR, a título temporário, os navios tomados de fretamento em casco nu pelas entidades referidas no número anterior, desde que devidamente autorizados pelos seus proprietários, pela autoridade competente do país no qual se encontra feito o registo de propriedade e pelo(s) credor(es) hipotecário(s), caso exista(m).**

3. [...].

4. [...].

5. [...].

6. [...].

7. [...].

Artigo 16.º

Os navios referidos no artigo 15.º bem como os factos referentes às hipotecas com eles relacionados podem ser provisoriamente registados nos consulados de Portugal.»

1. São aditados ao Decreto-Lei n.º 96/89, de 28 de março os artigos 14.º-A, 14.º-B, 14.º-C, 14.º-D, 14.º-E, 14.º-F, 14.º-G, 14.º-H, 14.º-I, 14.º-I(A), 14.º-I(B), 14.º-J, 14.º-K, 14.º-L, 15.º-A, 15.º-B, 15.º-C, 15.º-D, 15.º-E, 23.º-A, 23.º-B, 23.º-C, 23.º-D e 23.º-E com a seguinte redação:

«Artigo 14.º-A

1. **O registo de navios é submetido a tratamento informático.**

2. **Os requerimentos e documentos que servem de base principal a atos de registo devem ser arquivados em suporte eletrónico, assim que as condições técnicas o permitirem, nos termos a determinar por despacho do Presidente do Conselho Diretivo do IRN, I.P..**

3. **Os requerimentos e documentos a arquivar em suporte eletrónico nos termos do número anterior têm a força probatória dos originais.**

4. **Quando ocorra o arquivo eletrónico referido no número um, os documentos que**

serviram de base ao registo são devolvidos aos interessados.

Artigo 14.º-B

- 1. O pedido de registo pode ser apresentado presencialmente, por via eletrónica ou por correio.*
- 2. A apresentação de pedido de registo por via eletrónica é regulamentada por portaria do membro do Governo responsável pela área da justiça.*
- 3. Os documentos apresentados presencialmente são anotados pela ordem de entrega dos pedidos.*
- 4. Os documentos apresentados pelo correio são anotados com a observação de «correspondência», no dia da receção e imediatamente após a última apresentação presencial.*
- 5. Em casos devidamente justificados, os interessados no registo podem solicitar a confirmação e realização de registos, sem subordinação à ordem de anotação no diário, e fora do horário de funcionamento da Conservatória, e aos sábados, domingos e feriados, desde que expressamente indiquem essa necessidade com, pelo menos, 48 horas de antecedência da apresentação do respetivo pedido de registo.*
- 6. A confirmação de registos solicitado nos termos do número anterior depende do acordo da Conservatória.*

Artigo 14.º-C

- 1 - Só podem ser registados os factos constantes de documentos que legalmente os comprovem.*
- 2 - Os documentos escritos em língua estrangeira só podem ser aceites quando traduzidos nos termos da lei ou quando redigidos em formato bilingue, desde que uma das línguas adotadas seja a língua portuguesa, salvo se estiverem redigidos em língua inglesa, francesa ou espanhola e o funcionário competente dominar essa língua.*
- 3 - Pode ser aceite tradução parcial, emitida nos termos da lei, desde que esta contenha a declaração de que a parte não traduzida não releva para efeitos do registo nem contraria a parte traduzida.*
- 4 - Sem prejuízo da apresentação de outros documentos, em caso de impossibilidade de apresentação de cópia do certificado de cancelamento de registo anterior de navio, a Conservatória procede ao registo respetivo com base em declaração escrita emitida pela autoridade de registo cessante, atestando o cancelamento do registo anterior, bem como o nome do último titular inscrito e a inexistência de ónus registados sobre o navio.*
- 5 - O documento referido no número anterior pode ser remetido à Conservatória, pela entidade de registo cessante, através de qualquer meio previsto na lei que permita salvaguardar o princípio da prioridade do registo, nomeadamente através de correio eletrónico.*

Artigo 14.º-D

- 1 - Os originais ou cópias certificadas dos documentos que titulem os factos sujeitos a registo podem ser entregues em qualquer posto ou secção consular de Portugal no estrangeiro, incluindo os consulados honorários, ficando estes encarregues de os remeter à Conservatória competente dentro do prazo de 15 dias.*
- 2 - No caso previsto no número anterior, deve o posto ou secção consular de Portugal no estrangeiro, ou consulado honorário quando aplicável, notificar a Conservatória competente, até ao momento da apresentação a registo, que está na posse dos originais ou cópias certificadas dos documentos que titulam os factos sujeitos a registo, identificando-os nomeadamente quanto à entidade emitente e respetiva data de emissão.*

3 - A notificação a que se refere o número anterior poderá ser efetuada através de qualquer meio previsto na lei que permita salvaguardar o princípio da prioridade do registo, nomeadamente através de correio eletrónico.

4 - A entrega dos originais ou cópias certificadas dos documentos nos termos do presente artigo não prejudica a inscrição do respetivo pedido de registo como definitivo quando tal resulte da decisão de qualificação do mesmo.

Artigo 14.º-E

1 - Os registos são efetuados no prazo de 1 dia útil e pela ordem de anotação.

2 - Sem prejuízo do disposto no número anterior, nos casos previstos no n.º 5 do artigo 14.º-B, os registos são confirmados e efetuados, sem subordinação à ordem de anotação no diário, mas sem prejuízo da dependência dos atos relativamente a cada navio, no prazo máximo de uma hora a contar do momento em que são apresentados.

Artigo 14.º-F

1. O registo prova-se por meio de certidão, cuja validade é de 6 meses, podendo ser revalidada por períodos de igual duração se a sua informação se mantiver atual.

2. As certidões podem ser disponibilizadas em suporte eletrónico, em termos a definir pela portaria referida no n.º 2 do artigo 14.º-B.

3. As certidões disponibilizadas nos termos do número anterior fazem prova para todos os efeitos legais e perante qualquer autoridade pública ou entidade privada, nos mesmos termos da correspondente versão em suporte de papel.

4. Sem prejuízo do referido no n.º 2, por cada processo de registo é disponibilizada, gratuitamente, uma certidão eletrónica pelo período de três meses.

Artigo 14.º-G

1. A Conservatória e os interessados estão sujeitos a um dever de colaboração recíproco.

2. A Conservatória presta a necessária assessoria aos interessados, designadamente, na apreciação e análise dos documentos indispensáveis à instrução dos atos de registo.

3. A colaboração dos interessados com a Conservatória compreende, designadamente, a apresentação de documentos adicionais que esta, no âmbito da apreciação referida na alínea anterior, lhes solicitar.

Artigo 14.º-H

São aplicáveis ao registo comercial de navios, com as necessárias adaptações e na medida indispensável ao preenchimento das lacunas da regulamentação própria, as disposições relativas ao registo predial que não sejam contrárias aos princípios informadores do presente diploma.

Artigo 14.º-I

1. O contrato de hipoteca pode, em caso de incumprimento, conferir ao credor hipotecário o direito de disposição sobre o navio, desde que sobre ele não incida hipoteca de grau superior, salvo se os respetivos titulares manifestarem, por escrito, o seu assentimento.

2. O direito de disposição confere ao credor hipotecário os poderes de [apreender], fazer navegar ou alienar o navio, nos termos previstos no contrato, como se fosse seu proprietário.

3. Exercido o direito de disposição, o credor é obrigado:

a) A administrar o navio [e a sua carga] como um proprietário diligente, respondendo pela sua existência e conservação;

b) [A prestar contas da sua administração ao proprietário do navio no prazo convencionado ou, na falta deste, semestralmente;]

- c) *A promover a alienação do navio segundo as regras da boa fé;*
- d) *A restituir o navio, extinta a obrigação garantida pela hipoteca, caso essa extinção ocorra antes da alienação do navio;*

Artigo 14.º-I(A)

O contrato de hipoteca pode, em caso de incumprimento, conferir ao credor hipotecário o direito de fazer seu o navio dado em garantia, pelo valor que resulte de avaliação realizada após o vencimento da obrigação, desde que sobre ele não incida hipoteca de grau superior, salvo se os respetivos titulares manifestarem, por escrito, o seu assentimento.

Artigo 14.º-I(B)

- 1. O credor hipotecário notifica o devedor da intenção de proceder à alienação ou apropriação do navio com, pelo menos, 30 dias de antecedência.*
- 2. A transmissão do direito de propriedade só pode ter lugar uma vez avaliado o navio, após o vencimento da obrigação, segundo o modo e os critérios estabelecidos no contrato de hipoteca ou, na sua falta, segundo os que sejam definidos por um terceiro independente de acordo com critérios comerciais razoáveis.*
- 3. A satisfação dos direitos de crédito sobre o navio é realizada de acordo com as normas aplicáveis ao concurso de créditos, sendo os credores hipotecários pagos dos seus créditos pela ordem da prioridade do registo comercial.*
- 4. Transmitido o direito de propriedade sobre o navio, o credor hipotecário fica obrigado a restituir ao devedor [, em prazo razoável,] o montante correspondente à diferença entre o valor apurado nos termos do n.º 2 e o montante da obrigação garantida [, depois de satisfeitos os créditos dos credores reclamantes de créditos privilegiados ou com garantia sobre o navio].*
- 5. A pedido do devedor ou de qualquer credor, o credor hipotecário deve prestar contas dos pagamentos realizados ao abrigo do número anterior.*

Artigo 14.º-J

- 1. É lícito às partes convencionarem que a alienação ou oneração do navio hipotecado depende de prévio consentimento do credor hipotecário.*
- 2. O credor hipotecário a quem seja solicitado consentimento nos termos do número anterior tem o ónus de responder ao devedor hipotecário no prazo máximo de 30 dias, findo o qual o consentimento se considera prestado.*

Artigo 14.º-K

Na hipoteca constituída e regida pela lei portuguesa, pode o credor hipotecário usufruir dos restantes meios de garantia e de tutela aí previstos.

Artigo 14.º-L

- 1. A hipoteca assegura os acessórios do crédito que constem do registo, nomeadamente juros moratórios e remuneratórios, as despesas de constituição e do registo da hipoteca e a cláusula penal contratualmente acordada.*
- 2. Tratando-se de juros, a hipoteca abrange os relativos ao período da obrigação garantida pela hipoteca.*

Artigo 15.º-A

- 1 - Os navios referidos no artigo anterior podem ser registados a título provisório no MAR, com base em cópias dos documentos relevantes para registo.*
- 2 - Após a data do registo provisório, o requerente dispõe de um prazo de 90 dias para entregar os documentos originais ao MAR junto com o requerimento para o registo definitivo do Navio, findo o qual o registo caduca.*

3 - O requerente pode solicitar a prorrogação do prazo referido no número anterior por um período de 60 dias, oferecendo ao MAR prova de justo impedimento da entrega tempestiva dos documentos em falta.

4 - Oficiosamente a comissão técnica do MAR pode prorrogar o prazo do registo provisório referido no n.º 2 por um período máximo de 60 dias, quando tal se justifique.

Artigo 15.º-B

O registo temporário a que se refere o artigo 15.º n.º 2 não confere a nacionalidade portuguesa ao navio, mas confere o direito ao uso da bandeira portuguesa, ficando este sujeito aos requisitos técnicos exigidos aos navios nacionais.

Artigo 15.º-C

1 - Efetuado o registo temporário do navio, a Comissão Técnica do MAR emitirá o correspondente certificado, que será de modelo a aprovar em portaria do Ministro do Mar.

2 - Do certificado de registo temporário do navio deve constar, pelo menos:

- a) Os elementos de identificação do navio;**
- b) Os elementos de identificação do Proprietário e do Afretador a casco nu;**
- c) O local do registo da propriedade do navio no estrangeiro;**
- d) O prazo de validade do registo temporário concedido pela autoridade competente do local do registo da propriedade;**
- e) Declaração expressa de que as questões relacionadas com direitos reais sobre o navio são reguladas pela lei da nacionalidade do navio e são apenas registadas e publicadas pela autoridade competente do país no qual se encontra feito o registo de propriedade nomeadamente no que se refere a informação atualizada quanto a ónus e encargos que impendam sobre este; e**
- f) A data de validade do certificado, a qual deverá coincidir com o prazo a que se refere a alínea d).**

Artigo 15.º-D

1 - Os registos temporários efetuados ao abrigo do artigo 15.º, n.º 2 são cancelados quando:

- a) Caducar a validade do certificado de registo temporário, a menos que este tenha sido prorrogado nos termos do n.º 2;**
- b) Ocorrer resolução ou extinção do contrato de fretamento;**
- c) Ocorrer revogação da autorização do(s) credor(es) hipotecário(s) a que se refere o artigo 15º n.º 2, com fundamento em incumprimento das obrigações garantidas pelas hipotecas.**

2 - Os certificados de registo temporário podem ser prorrogados mediante a apresentação no MAR das autorizações a que se refere o artigo 15.º, n.º 2.

Artigo 15.º-E

São aplicáveis ao registo temporário, com as necessárias adaptações e na medida indispensável ao preenchimento das lacunas da regulamentação própria, as disposições do Decreto-Lei n.º 287/83, de 22 de junho, na redação atual, que não sejam contrárias aos princípios informadores do presente diploma.

[...]

Artigo 23.º-A

1. Os navios registados no MAR devem possuir e manter os livros e diários de bordo requeridos pela legislação nacional e internacional aplicável.

2. A comprovação da compensação das agulhas magnéticas nos navios registados no

MAR é feita através da existência a bordo de tabelas atualizadas de desvios residuais e informação sobre os compensadores aplicados.

Artigo 23.º-B

1. Os navios registados no MAR ficam dispensados da utilização obrigatória dos modelos de livros e diários de bordo estabelecidos pela legislação nacional, podendo utilizar outros modelos de livros e diários de bordo, incluindo sistemas de registos informáticos, desde que incluam todos os elementos relevantes para o seu propósito e cumpram com os requisitos internacionais aplicáveis. 2. No que respeita aos sistemas de registos informáticos, o MAR aprovará a utilização de sistemas específicos que cumpram com os requisitos referidos no número anterior, e tenham em consideração as recomendações e linhas de orientação relevantes, nomeadamente no que respeita à integridade e disponibilidade dos registos.

Artigo 23.º-C

1. Os diários e livros de registos devem estar disponíveis a bordo, no mínimo, até 3 anos após a última data dos factos a que se referem. 2. Os registos manuais devem ser assinados diariamente pelos oficiais responsáveis pelos respetivos quartos e visados pelo comandante ou chefe de máquinas, conforme aplicável. 3. Os sistemas de registos informáticos devem possuir mecanismos, nomeadamente de acesso e identificação de utilizadores, que permitam um processo equivalente ao previsto no número anterior. 4. Os diários e livros de registos de bordo devem ser inspecionados, pelo menos anualmente, durante vistorias realizadas pelas Organizações Reconhecidas ou inspeções de fiscalização efetuadas pelo MAR e/ou DGRM.

Artigo 23.º-D

1. Os factos e ocorrências de natureza civil devem ser registados em livro próprio ou em papel avulso, em duplicado, e observar o disposto nos artigos 109º e seguintes do Código do Registo Civil aprovado pelo Decreto-Lei n.º 131/95, de 6 de junho. 2. Estão sujeitos a registo os seguintes factos e ocorrências de natureza civil, sem prejuízo de outros que a lei determine ou que, pela sua relevância, o comandante ache de registar: a) Nascimentos ocorridos a bordo, nos termos dos artigos 109º e seguintes do Código do Registo Civil; b) Declaração de maternidade a bordo, nos termos do artigo 128º n.º 1 do Código do Registo Civil; c) Óbitos ocorridos a bordo, nos termos do artigo 204º do Código do Registo Civil; d) Testamentos feitos a bordo de navio, nos termos do artigo 2214º e seguintes do Código Civil. 3. O MAR aprovará o Modelo de formulário onde devem ser registados os factos e ocorrências de natureza civil a que se refere o presente artigo.

Artigo 23.º-E

1. A DGRM poderá delegar as seguintes tarefas à Comissão Técnica do MAR, como parte da Administração Marítima, em coordenação com a DGRM:

a) Comunicar com as organizações reconhecidas no que respeita aos atos e operações realizados por estas em nome do Estado Português, tal como definidos no n.º 3 do artigo 1.º e no artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 13/2012, de 20 de janeiro, conforme alterado; b) Comunicar com os proprietários dos navios, armadores e operadores, em geral, e seus representantes legais em quaisquer assuntos relacionados com os atos e operações realizados pelas organizações reconhecidas em nome do Estado Português, tal como definidos no n.º 3 do artigo 1.º e no artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 13/2012, de 20 de janeiro, conforme alterado; c) Assistir em quaisquer tarefas necessárias ao cumprimento das atribuições cometidas por lei à DGRM, em especial as referidas nas alíneas h) a n) do n.º 2

do Artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 49-A/2012, de 29 de fevereiro. 2. Para a execução de tarefas adicionais delgadas pela DGRM, a Comissão Técnica do MAR poderá ser assistida por um grupo de apoio técnico.

3. O supra referido grupo de apoio técnico será nomeado pelo Governo Regional, em coordenação com os membros da Comissão Técnica do MAR.

4. A concretização da delegação de tarefas a que se refere o n.º 1 do presente artigo, bem como o funcionamento do grupo de apoio técnico a que se refere o n.º 2 serão estabelecidos por protocolo a celebrar entre a DGRM e a Comissão Técnica do MAR.»

Lamentamos ainda que o Governo da República continue há mais de quatro anos a adiar a resolução este assunto “*não nos conformamos com o voto contra do PS e com a rejeição de idêntica proposta por nós apresentada no Orçamento do Estado para 2020 e por isso vamos continuar a insistir junto do Governo da República e na Assembleia da República até que esta importante revisão seja concretizada*”.

Os deputados social-democratas eleitos pela Madeira deram entrada na Assembleia da República de um projeto de lei coim vista à revisão do Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR).

Entre as mais de vinte alterações constantes do projeto de lei que foi entretanto apresentado na Assembleia da República, destacamos a “*necessidade de simplificar e agilizar prazos e procedimentos de registo e introduzir especificidades face ao regime jurídico de hipoteca de bens móveis vigente no país, a possibilidade de em casos devidamente justificados os interessados no registo poderem solicitar a confirmação e a realização de registos fora do horário da Conservatória, nomeadamente aos sábados, domingos e feriados, os requisitos aplicáveis aos diários e aos livros de registo de bordo e as competências da DGRM e da Comissão Técnica do MAR*”.

No passado dia 05 de fevereiro idêntica proposta, apresentada pelos deputados do PSD Madeira na Assembleia da República em sede de Orçamento do Estado, foi reprovada com os votos contra do PS e do BE, com a abstenção do PCP e do PAN e com os votos favoráveis do PSD, CDS-PP, Chega e Iniciativa Liberal.

Assim e nos termos constitucionais e regimentais aplicáveis, os deputados do PSD, abaixo assinados, apresentam ao Sr. Ministro do Mar, as seguintes perguntas:

- 1)- Vai ou não o Governo da República avançar com a aguardada revisão do Registo Internacional de Navios da Madeira?
- 2)- Porque razão este assunto ainda não está resolvido e o Governo não aprovou atempadamente a revisão do Decreto-Lei n.º 96/89 de 28 de março?

Palácio de São Bento, 14 de fevereiro de 2020

Deputado(a)s

SARA MADRUGA DA COSTA(PSD)

Deputado(a)s

SÉRGIO MARQUES(PSD)

PAULO NEVES(PSD)