Bloco de Esquerda

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

| | |
|---|---|
| Expeça - se | |
| Publique - se | |
| 2019-11-25 | |
| O Secretário da Mesa | Duarte Pacheco (Assinatura Qualificada) Digitally signed by Duarte Pacheco (Assinatura Qualificada) Date: 2019.11.25 14:31:31 +00:00 Reason: Location: |

☐ **REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

☒ **PERGUNTA** Número 319 / XIV ( 1 .ª)

Assunto: Falta de condições para os e as utentes da Linha do Douro

Destinatário: Ministro das Infraestruturas e Habitação

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

A Linha do Douro é uma linha ferroviária que liga Ermesinde ao Pocinho, no concelho de Vila Nova de Foz Coa, numa extensão de 160 km. O papel desta ferrovia é essencial no dia-a-dia demilhares de pessoas abrangidas pela linha que não dispõem de alterativas de transporte viáveis.Têm existido vários constrangimentos no funcionamento da referida linha, em particular as quedizem respeito aos constantes atrasos e à sobrelotação de comboios na linha do Douro. A estas irregularidades acresce uma notória deterioração do material circulante que se evidencia deforma mais acentuada no agravado funcionamento dos sistemas de aquecimento e arcondicionado.

Recordamos que o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda questionou, em março de 2019, o Ministério do Planeamento e Infraestruturas sobre a modernização da Linha do Douro, onde colocava questões exatamente sobre as condições do material circulante e o funcionamento deficiente dos sistemas de aquecimento e ar condicionado. Sobre essa matéria, o governo não se pronunciou.

Na verdade, continuam a chegar ao Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda denúncias e queixas de utentes relativamente aos sistemas de aquecimento, o que torna as viagens mais desconfortáveis à medida que o tempo frio se aproxima. As carruagens utilizadas não estão claramente preparadas nem apresentam as condições necessárias de qualidade e conforto para as viagens efetuadas naquela região.

A Linha do Douro tem apresentado sucessivos problemas, não apenas no material circulante, mas também da própria linha e do atraso sucessivo nas obras de requalificação e eletrificação da linha. As desconfianças da população da região aumentam face às opções políticas que têm sido tomadas sobre este importante serviço público de transporte, nomeadamente no que concerne à degradação de frequências e da qualidade do serviço.

*Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do*

*Ministro das Infraestruturas e Habitação, as seguintes perguntas:*

1. Tem o ministério conhecimento da manutenção da situação do sistema de aquecimento das carruagens da Linha do Norte?
2. Tem o ministério previstos investimentos para solucionar o problema, nomeadamente a substituição das carruagens? Se sim, quais os prazos?

Palácio de São Bento, 25 de novembro de 2019

Deputado(a)s

ISABEL PIRES(BE)

Nos termos do Despacho n.º 1/XIII, de 29 de outubro de 2015, do Presidente da Assembleia da República, publicado no DAR, II S-E, n.º 1, de 30 de outubro de 2015, a competência para dar seguimento aos requerimentos e perguntas dos Deputados, ao abrigo do artigo 4.º do RAR, está delegada nos Vice-Presidentes da Assembleia da República.