



**REQUERIMENTO**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

**PERGUNTA**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República****Considerando que:**

Esta semana, o comboio que diariamente sai às 13h30 da estação de Espinho, e que chega às 14h32 à estação de Oliveira de Azeméis, parou em plena via por falta de combustível, a apenas 1700 metros do seu destino.

Não é a primeira vez que um comboio da linha do Vouga fica sem combustível a meio do percurso. Já em abril último, o comboio que deveria partir da estação de Aveiro com direção a Águeda e Sernada do Vouga não saiu porque o maquinista se apercebeu que não tinha sido abastecido com gasóleo. O comboio foi suprimido em todo o percurso.

Desde há bastante tempo que o CDS-PP alerta para a necessidade de investimento na linha do Vouga, tendo mesmo um projeto de resolução do Grupo Parlamentar estado na origem da Resolução da Assembleia da República n.º 236/2017, que recomenda ao Governo que promova a requalificação e modernização da linha do Vouga e a sua inclusão no Plano de Investimentos Ferroviários 2016 -2020.

Na RAR recomenda-se ao Governo que: 1) Promova a requalificação e modernização da linha do Vouga, originalmente conhecida como linha do Vale do Vouga, no seu traçado entre Espinho e Aveiro e com destaque para as ligações Sernada do Vouga-Oliveira de Azeméis e Sernada do Vouga-Viseu, interligando-a com a linha do Norte, bem como a sua inclusão no Plano de Investimentos Ferroviários 2016 -2020, de preferência até ao final do corrente ano e envolvendo os municípios e as populações dos distritos por aquela percorridos; 2) Calendarize as intervenções a realizar na linha, por troço e por tipo de intervenção, abrangendo a eletrificação, o alargamento da bitola existente, a correção de traçados de forma a permitir uma maior velocidade de circulação, a melhoria das condições de segurança e sinalização, a requalificação das estações e a renovação do material circulante.

Assegurar a manutenção do material circulante e o tudo o que é necessário à sua circulação e

prestação do serviço de transporte aos passageiros da linha do Vouga é, também, uma necessidade constante.

Sendo este já, durante o corrente ano, o segundo episódio de falta de combustível durante a circulação dos comboios, o CDS-PP entende ser pertinente obter esclarecimentos do Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação.

**Assim:**

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alínea d) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, cujo n.º 3 fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O Deputado do CDS-PP, abaixo-assinado, vem por este meio requerer ao Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

**1- Teve V. Exa conhecimento da paragem de um dos comboios da linha do Vouga, em plena via, por falta de combustível?**

**2- Sendo esta a segunda vez que, este ano, tal acontece, que responsabilidades foram assacadas aquando da primeira ocorrência e por que motivo voltou a acontecer?**

**3- Que medidas foram já tomadas no âmbito da Resolução da Assembleia da República n.º 236/2017? E quais falta tomar?**

Palácio de São Bento, 24 de junho de 2020

Deputado(a)s

JOÃO PINHO DE ALMEIDA(CDS-PP)