



**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

Assembleia da República, 27 de maio de 2020

**Excelentíssimo Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação, Dr. Pedro Nuno Santos,**

O traçado da nova linha ferroviária em construção entre Évora e Badajoz, inserida no eixo Sines – Badajoz, passa ao largo da atual estação de Elvas (Cf. <https://www.publico.pt/2020/05/12/economia/noticia/nova-linha-evora-badajoz-ignora-estacao-elvas-compromete-servico-passageiros-1916070>), não se prevendo também a construção de uma nova estação. Tendo sido pensada em primeiro lugar para o transporte de mercadorias, a sua utilização no serviço de passageiros permitiria ligar Elvas a Lisboa diretamente, por uma linha eletrificada, e sem passar por Portalegre, Abrantes e Entroncamento, deste modo aumentando o conforto e reduzindo significativamente o tempo de viagem e a emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE). Tal permitiria ainda incluir a paragem em Elvas num futuro trajeto Lisboa-Madrid que, através da ligação Badajoz-Madrid, seria uma alternativa competitiva ao atual trajeto pela linha da Beira Alta que tem um tempo de viagem superior a 10 horas e corre, numa parte do trajeto em território espanhol, a tração a diesel.

Por outro lado, no que diz respeito à utilização dessa nova linha por empresas implementadas na região entre Évora e Elvas, nomeadamente ligadas à exploração do mármore, não está previsto a construção de nenhum ramal que permitisse a sua utilização por essas mesmas empresas locais que já reclamaram, em conjunto com os autarcas, publicamente dessa situação (Cf. <https://www.publico.pt/2020/05/13/economia/noticia/autarcas-deputados-recusam-ficar-passar-comboios-linha-evora-elvas-1916258>).

**Nesse sentido, pergunto ao Governo, por via de Vossa Excelência, o seguinte:**

1. Quais são as medidas que tenciona implementar para mitigar a limitação da nova linha, tal como está prevista, tendo em consideração o serviço público às populações, bem como o objetivo de atingir a neutralidade carbónica até 2050, consagrado no Pacto Ecológico Europeu e no Roteiro para a Neutralidade Carbónica em 2050, aprovado pelo Conselho de Ministros a 6 de julho de 2019 (Resolução do Conselho de Ministros n.º 107/2019)?

2. A exclusão da ligação ao chamado “Eixo Urbano de Mármore” que é atravessado pela linha Sines - Badajoz foi propositada? Perante as reivindicações de empresários e autarcas locais pretende solucionar este problema e tornar a linha multifuncional para servir também as necessidades da indústria local?

A Deputada,  
Joacine Katar Moreira

Palácio de São Bento, 27 de maio de 2020

Deputado(a)s

JOACINE KATAR MOREIRA(Ninsc)