



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
1988	02-06-2020	Nº: 674/2021 ENT.: 3826/2020 PROC. Nº: 032/2020	09-03-2021

ASSUNTO: Pergunta n.º 3109 - Linha ferroviária em construção entre Évora e Badajoz

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 3109/XIV (1.ª) formulada pela Senhora Deputada Joacine Katar Moreira, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A nova linha ferroviária Évora-Elvas/Fronteira do Caia, em construção no âmbito do designado “Corredor internacional sul”, será eletrificada, foi projetada para velocidades máximas de 250km/h e estará apta para nela circularem comboios de passageiros e mercadorias.

A atual estação de Elvas foi modernizada tendo em consideração os dois tipos de serviços, de mercadorias e de passageiros. Conjuntamente com os trabalhos de eletrificação da nova linha Évora-Elvas, a estação de Elvas será também eletrificada e dotada de sinalização eletrónica.

Com a concretização destes investimentos será possível implementar ligações de passageiros entre Elvas e Lisboa com tempos de trajeto de cerca de 2h. Será igualmente viável que os serviços internacionais de transporte que vierem a ser implementados entre Lisboa e Madrid possam ter uma paragem na atual estação de Elvas.

O Corredor internacional sul, nomeadamente com a construção da nova linha entre Évora Norte e o Caia, localiza-se numa região do país com importante atividade económica na indústria dos mármore (“Zona de Mármore”) - oportunidade de potenciar o dinamismo económico existente e induzir outras atividades económicas na região.

Assim, em outubro de 2019, a IP e os Municípios do Alandroal, Borba, Estremoz, Redondo, Reguengos de Monsaraz, Sousel e Vila Viçosa assinaram um Protocolo de Cooperação para avaliação da viabilidade de instalação de um terminal rodo/ferroviário para carga/descarga de mercadorias na estação técnica da nova linha Évora-Elvas/Fronteira do Caia, localizada na proximidade do Alandroal.

Esta avaliação consiste na realização de um Estudo de Mercado e de viabilidade económico-financeira e de um Estudo de viabilidade Técnica.

Com esta iniciativa, garante-se a funcionalidade da linha e a sua resposta a necessidades locais de transporte de mercadorias que o estudo de mercado venha a evidenciar.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)