

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

Há muito que reivindicamos a necessidade urgente da aquisição e instalação de equipamentos de deteção de condições de turbulência e de windshear no aeroporto da Madeira.

É imprescindível que o Governo da República avance finalmente com a aquisição e instalação de equipamentos no aeroporto da Madeira.

A aquisição destes equipamentos é urgente e há muito reivindicada por nós, tendo vindo a ser sucessivamente adiada pelo Governo da República.

A urgência da aquisição destes equipamentos é inclusivamente reafirmada nas conclusões do Grupo de Trabalho para o Estudo dos Problemas da Operação Aérea no arquipélago da Madeira.

O Governo da República criou por Despacho n.º 137/2021, de 06 de janeiro, alterado pelo Despacho n.º 885/2021, de 21 de janeiro, do Secretário de Estado Adjunto e das Comunicações um Grupo de Trabalho, para o estudo dos problemas da operação aérea na Madeira que concluiu pela urgência da aquisição dos equipamentos.

No relatório do Grupo de Trabalho aprovado a 14 de julho de 2021, é quantificado o investimento dos referidos equipamentos, estimando-se o mesmo entre 4 a 4,5 milhões de euros.

Os objetivos principais do Grupo de Trabalho consistiram na identificação dos principais constrangimentos da operação aeroportuária no arquipélago da Madeira, relacionados com os ventos e a implicação que têm na operação e na identificação de possíveis soluções, técnica e economicamente viáveis.

A Assembleia Legislativa da Madeira instou o Governo da República através da Resolução n.º 21/2021/M de 16 de junho a concretizar, através da NAV Portugal, E.P.E., a aquisição e

instalação dos referidos equipamentos.

Tais equipamentos possibilitarão a deteção de condições de turbulência e *windshear*, em diversos pontos na envolvente do Aeroporto da Madeira, (particularmente na trajetória de aproximação à pista 05, e a correspondente geração automática de alertas a disponibilizar no Serviço de Meteorologia Aeronáutica e de Tráfego Aéreo, que possibilitará uma transmissão, com maior rigor, precisão e antecedência, o que auxiliará os pilotos (dando-lhes uma melhor percepção das condições meteorológicas no momento da aproximação final e aterragem, em particular no que se refere à intensidade/direção do vento e rajada).

As conclusões das especificações técnicas elaboradas pelo IPMA vão também no mesmo sentido e sustentam a necessidade da instalação no aeroporto da Madeira de dois equipamentos – Lidar e Radar de Banda X.

Face ao exposto, os deputados do Partido Social Democrata abaixo identificados, apresentam nos termos constitucionais e regimentais aplicáveis as seguintes perguntas ao Sr. Ministro das Finanças:

1)- A proposta de lei do Orçamento do Estado para 2022 vai ou não contemplar a verba necessária e urgente para aquisição e instalação de equipamentos de deteção de condições de turbulência e de *windshear* no aeroporto da Madeira?

2)- Vai ou não o Governo avançar com a abertura urgente do respectivo procedimento concursal já no próximo trimestre de 2022?

Palácio de São Bento, 24 de setembro de 2021

Deputado(a)s

SARA MADRUGA DA COSTA(PSD)