PCP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

			Expeça - se
☐ **REQUERIMENTO**	Número / (.ª)		Publique - se
X **PERGUNTA**	Número 478 / XIV (3 .ª)		2022-03-23
			O Secretário da Mesa
			Helga Correia (Assinatura Qualificada) — Digitally signed by Helga Correia (Assinatura Qualificada) Date: 2022.03.23 18:05:08 +00:00 Reason: Location:

Assunto: Subsídio da gasolina consumida na pequena pesca artesanal e costeira

Destinatário: Ministro do Mar

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Em Portugal estima-se que **cerca de 2000 embarcações de pesca artesanal e costeira usem motores propulsores a gasolina**, na medida em que os motores a gasolina são substancialmente mais baratos e apresentam, de modo geral, desempenho melhor. Estão previstos apoios aos combustíveis gasolina e gasóleo usados na atividade da pesca, que são distintos e criam uma disparidade entre as respetivas motorizações a gasolina ou a gasóleo, ou seja:

- No caso do gasóleo, é concedida a **isenção do imposto sobre produtos petrolíferos e energéticos** (ISP) é, pois, um **benefício fiscal no ato da compra** que não requer publicação anual, sendo atribuído um cartão magnético através de uma candidatura única.
- No caso da gasolina, é atribuído um subsídio que corresponde a **uma redução no preço final da gasolina consumida**. Sendo necessário que os beneficiários façam candidaturas semestrais, posteriormente o pagamento do subsídio é efetuado através de transferência bancária.

Este **tratamento diferenciado prejudica claramente os pescadores que usam nas suas embarcações motores propulsores a gasolina**. Isto traduz-se em processos de **candidaturas semestrais burocráticos**, o valor **não se reflete no ato da compra**, mas posteriormente e os **montantes de apoios muito inferiores** quando comparado com o gasóleo.

A tudo isto, junta-se a **subida especulativa a que estão sujeitos os combustíveis**, agravada com as **margens de refinação e comercial grossista** estão a criar uma situação insustentável ao que o Governo tendo instrumentos que podem impedir este verdadeiro roubo aos portugueses e em concreto as atividades económicas como a pesca, não quer aplicar. Chegou ao PCP a informação de que o subsídio que corresponde a uma redução no preço final da gasolina consumida está a ser pago com atrasos muito significativos e em valores inferiores aos efetuados durante o ano de 2021.

Assim, ao abrigo das disposições legais e regimentais, solicita-se ao Governo que, por intermédio do Ministério do Mar, sejam prestados os seguintes esclarecimentos relativamente subsídio que corresponde à redução no preço final da gasolina consumida na pequena pesca artesanal e costeira:

1. Está o Governo disponível para encontrar uma solução de forma a que os pescadores que

utilizam nas suas embarcações motores a gasolina tenham uma isenção do ISP tal como acontece aos pescadores que usam motores a gasóleo?

2. Quais as razões do atraso no pagamento por transferência bancária do subsídio que corresponde à redução no preço final da gasolina consumida na pequena pesca artesanal e costeira?
3. Que medidas vai o Governo tomar para resolver a situação dos atrasos dos pagamentos do subsídio da gasolina consumida na pequena pesca artesanal e costeira?

Palácio de São Bento, 22 de março de 2022

Deputado(a)s

JOÃO DIAS(PCP)

Nos termos do Despacho n.º 1/XIII, de 29 de outubro de 2015, do Presidente da Assembleia da República, publicado no DAR, II S-E, n.º 1, de 30 de outubro de 2015, a competência para dar seguimento aos requerimentos e perguntas dos Deputados, ao abrigo do artigo 4.º do RAR, está delegada nos Vice-Presidentes da Assembleia da República.