

Exma. Senhora
Dr.ª Catarina Gamboa
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares

requerimentos.seap@pm.gov.pt

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		Ofício n. 10153/2021 Proc. 79.06.04.	

Assunto: Pergunta n.º 147/XIV/3.ª, de 25 de outubro de 2021, PCP
Supressão de carreiras na Transtejo, por falta de trabalhadores

Em resposta à Pergunta n.º 147/XIV/3.ª, de 25 de outubro de 2021, formulada pela Senhora Deputada Paula Santos e pelo Senhor Deputado Bruno Dias do Grupo Parlamentar do Partido Comunista Português (PCP), encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente e da Ação Climática de transmitir o seguinte:

Relativamente à contratação de trabalhadores, informa-se que, foi autorizado este ano (2021) o recrutamento de técnicos superiores bem como de trabalhadores marítimos para colmatar as necessidades de recursos humanos identificadas pelas empresas, estando alguns dos procedimentos já concluídos e outros em curso.

A área governativa do Ambiente e Ação Climática, definiu desde o início a promoção da Mobilidade Sustentável e a Descarbonização do Setor dos Transportes como prioridades de intervenção. Neste âmbito, o transporte público foi identificado como pilar fundamental da mobilidade sustentável, como fator de desenvolvimento económico, como promotor de uma maior coesão social e territorial, e como fator gerador de riqueza.

Em concreto, e no que ao transporte fluvial de passageiros no rio Tejo diz respeito, destacam-se as seguintes medidas:

-Aprovação do Plano de Renovação da frota de navios da Transtejo, que contempla a aquisição de 10 novos navios elétricos que irão assegurar os serviços de transporte fluvial nas ligações de Cacilhas, Seixal e Montijo.

-Celebração do Contrato de Serviço Público entre o Estado e a Transtejo/Soflusa, que vigorará até 2025, que define as compensações devidas pelo cumprimento das obrigações de serviço público prestadas pelas empresas, proporcionando um adequado nível de qualidade e de segurança, tendo em vista a promoção

do acesso universal ao transporte fluvial, a coesão territorial e o cumprimento dos direitos dos utilizadores.

-Aquisição de serviços de manutenção global dos navios da frota da Soflusa, que conduziu a francas melhorias na fiabilidade dos serviços prestados na ligação entre o Barreiro e Lisboa.

-Aprovação de um apoio de cerca de 6,2 milhões de euros, ao abrigo do Programa de Estabilização Económica e Social, para a execução de várias intervenções na Transtejo e na Soflusa ao nível da beneficiação de vários terminais e estações, de recuperação de infraestruturas marítimas, de reabilitação de infraestruturas de apoio e de ações de modernização ao nível do sistema de bilhética e das plataformas de comunicação, bem como de instalação de equipamentos de estacionamento de bicicletas nos interfaces da Transtejo e da Soflusa.

Face ao exposto, considera-se que a área governativa do Ambiente e da Ação Climática tem apostado numa clara política de promoção do transporte público e do seu financiamento, tem promovido a melhoria da qualidade de serviço prestado aos utilizadores destes modos de transporte, e tem promovido o recrutamento dos recursos humanos necessários ao funcionamento destes serviços de transporte.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Fernando Carvalho

CG/PC