Grupo Parlamentar

Projeto de Resolução n.º 971/XIV/2.º

Recomenda ao Governo português que requalifique a linha ferroviária do Alentejo

Exposição de motivos:

O aumento da disponibilidade e qualidade do transporte ferroviário é uma aposta fundamental para a redução de gases com efeito de estufa no sector dos transportes que representa cerca de 25% do total de emissões de CO2e, e, bem assim, para a melhoria da qualidade do ar que representa mais de 7 mil mortes prematuras por ano em ano em Portugal e um custo anual para a sociedade de cerca de mil milhões de euros.

É também crucial para uma efectiva coesão territorial, especialmente no Alentejo, região que tem sido votada ao abandono nas infraestruturas de desenvolvimento nacionais.

A Resolução da Assembleia da República n.º 133/2019, de 5/07/2019, publicada no Diário da República, 1.ª série, n.º 147, de 2/08/2019, recomenda ao Governo a eletrificação e requalificação do troço ferroviário Casa Branca-Beja-Funcheira e, em concreto que o Governo:

1. Dê prioridade à eletrificação e requalificação do troço ferroviário Casa Branca-Beja, previsto no Programa Nacional de Investimentos 2030;

2. Inclua no projeto de requalificação do troço Casa Branca-Beja a construção de uma variante de ligação ao aeroporto;

3. Garanta a eletrificação urgente do troço Beja-Funcheira, promovendo as ligações para sul;

4. Garanta uma oferta de comboios e horários que seja atrativa e adequada para as necessidades de mobilidade das populações.

O que se verifica, através da análise ao Relatório do Orçamento do Estado para 2021, é que o Governo não previu, em 2021, qualquer verba orçamental para estes fins.

Adicionalmente, no que diz respeito à ligação do Porto de Sines a Espanha, é imprescindível a eletrificação da ligação de Ermidas do Sado à Funcheira para assegurar o escoamento de mercadorias de um modo mais célere, sem ocupar as vias afetas ao transporte de passageiros e que, ao mesmo tempo, contribua para a redução da pegada carbónica do nosso país.

Está neste momento em apreciação na Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação a Petição nº 9/XIV/1ª, que vem, precisamente, sublinhar a importância e urgência da eletrificação e modernização da Linha do Alentejo.

Nestes termos e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, as Deputadas e o Deputado do PAN abaixo assinados, propõem que a Assembleia da República recomende ao Governo que:

1- Dê prioridade à execução da eletrificação e requalificação do troço ferroviário Casa Branca-Beja;

2. Inclua no projeto de requalificação e eletrificação do troço Casa Branca-Beja a construção de uma variante de ligação ao aeroporto;

3. Garanta a eletrificação urgente do troço Beja-Funcheira, promovendo as ligações para sul;

4. Garanta a eletrificação da ligação de Ermidas do Sado à Funcheira;

5. Garanta uma oferta de comboios e horários que seja atrativa e adequada para as necessidades de mobilidade das populações das regiões do Alentejo e Algarve.

Palácio de São Bento, 12 de fevereiro de 2021.

O deputado e as deputadas,

André Silva

Bebiana Cunha

Inês de Sousa Real