

PROJETO DE RESOLUÇÃO N.º 72/XIV/1^a

RECOMENDA AO GOVERNO QUE PROCEDA À REQUALIFICAÇÃO URGENTE DA ESTRADA NACIONAL 225

A Estrada Nacional (EN) 225 liga os municípios de Vila Nova de Paiva a Castelo de Paiva, atravessando os concelhos de Castro Daire, Cinfães e Arouca, constituindo-se como eixo viário fulcral para o desenvolvimento da região.

Esta via tem um papel fundamental para a mobilidade das pessoas bem como para o desenvolvimento económico da região, onde os efeitos da interioridade são bem visíveis. Acresce a isto que esta via liga esta zona do interior do país a uma das principais vias da região, a A24, em Castro Daire.

A EN 225 está inserida numa área de grande harmonia paisagística, com vários troços paralelos ao rio. Aliás, praticamente toda a EN225 encontra-se em área classificada da Rede Natura 2000 (Sítio Rio Paiva), e também por isso se tem tornado indispensável para o desenvolvimento e atração turística, sobretudo após a abertura dos Passadiços do Paiva. Esse facto fez registar um aumento considerável de tráfego nesta estrada, em particular aos fins de semana e nos períodos correspondentes às férias.

Apesar da importância desta via para a população que reside nestes municípios e para o turismo na região, esta estrada tem sido votada ao esquecimento no que diz respeito à manutenção, já que há vários anos não conhece qualquer intervenção de fundo, apesar de muito reivindicada pelas populações e autarquias.

A EN225 apresenta, desde logo, problemas estruturais, com um percurso acidentado e perigoso, sendo de relevar o troço que liga a vila de Castro Daire a Cabril, que se encontra em estado de elevado nível de degradação. Neste troço, é possível encontrar muitos buracos na via, alguns de grandes dimensões, a degradação da sinalização

horizontal, os abatimentos no piso, a queda de pedras, a insuficiente proteção lateral e inexistência de guardas de segurança para os motociclistas nos rails colocados, supressões constantes da estrada e ameaças de aluimento de muros de suporte.

Apesar do mau estado em que se encontra a EN 225, confirmado por populações, autarquias e utentes, e apesar todas as promessas de sucessivos governos, até ao momento, não se verificou qualquer tipo de requalificação da via ou de qualquer um dos problemas identificado. Isto apenas provoca a continuação da degradação da via, bem como aumenta a probabilidade de ocorrência de acidentes, tendo em conta o número de veículos que aí circulam, incluindo pesados.

Quando se falam dos desafios do interior do país, a mobilidade é um ponto fulcral para combater os problemas da interioridade, sendo que o caso da rodovia é paradigmático das escolhas de sucessivos governos: a pobre requalificação de estradas nacionais associada às portagens em autoestradas ex-SCUTs provoca riscos para quem utiliza as estradas nacionais, aumenta o tráfego nas mesmas e diminui a segurança. O investimento público nas estradas passa por requalificação de estradas como a EN 225, bem como pelo fim das portagens nas ex-SCUTs.

Por isso, é fundamental que as obras de requalificação da EN 225 sejam uma prioridade, por forma a responder às necessidades das populações e da região.

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda apresenta o seguinte Projeto de Resolução:

A Assembleia da República, nos termos do nº 5 do artigo 166º da Constituição, recomenda ao Governo que proceda, com urgência, às obras de requalificação da Estrada Nacional 225.

Assembleia da República, 19 de novembro de 2019.

As Deputadas e os Deputados do Bloco de Esquerda,