

Informação

Projeto de Resolução n.º 743/XIV/2.^a

(PSD)

Projeto de Resolução n.º 1173/XIV/2.^a

(CDS-PP)

Discussão ocorrida nos termos do artigo 128.º n.º 1 do RAR, em reunião da Comissão de 17/11/2021

Epígrafes:

- Recomenda ao Governo que execute com urgência o troço da IC8 entre Pombal e Avelar (Ansião), com a inclusão de um nó de acesso desnivelado no Parque Empresarial do Camporês e proceda à cabimentação dos recursos financeiros;
- Recomenda ao Governo a execução, com urgência, do troço do IC8, entre Pombal e Avejar (Ansião), e a cabimentação dos necessários recursos financeiros



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

1. Nove Deputados do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata e cinco Deputados do CDS-PP apresentaram, respetivamente, o **Projeto de Resolução (PJR) n.º 743/XIV/2.ª (PSD)** e o **Projeto de Resolução n.º 1173/XIV/2.ª (CDS-PP)**, ao abrigo do disposto na alínea b) do artigo 156.º (Poderes dos Deputados) da Constituição da República Portuguesa e da alínea b) do n.º 1 do artigo 4.º (Poderes dos Deputados) do Regimento da Assembleia da República (RAR).
2. Os referidos Projetos de Resolução deram entrada na Assembleia da República a 24 de outubro de 2020 e a 31 de março de 2021, respetivamente, tendo os mesmos sido admitidos no dia 27 de outubro de 2020 e 5 de abril de 2021, respetivamente, e baixado à Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação nessa mesma data.
3. Os PJR *supra* mencionados foram objeto de discussão na Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação, em reunião de 17 de novembro de 2021, tendo sido objeto de gravação áudio, a qual está disponível nas respetivas páginas da *Internet*.
4. A discussão dos Projetos de Resolução n.º 743/XIV/2.ª (PSD) e n.º 1173/XIV/2.ª (CDS-PP), ocorreram nos seguintes termos:

O Senhor Presidente, Deputado Jorge Paulo Oliveira, começou por dar a palavra ao Sr. **Deputado João Marques (PSD)** para apresentação do PJR, tendo referido que, apesar de o troço em discussão ter feito parte, inicialmente, da concessão do Pinhal Interior Norte, e por razões económicas foi retirado desta concessão, não se vislumbra que o Governo tenha intenção de incluir a execução do troço do IC8, entre Pombal e Avelar (Ansião) em algum plano existente, na medida em que se constata uma ausência desta obra quer no PT 2020, no PT 2030, como no Plano de Recuperação do Pinhal Interior Norte, nomeadamente.

Mencionou que a via em apreço é estruturante para ligar todo o interior, sendo uma via com um tráfego muito grande, sendo o transporte de madeiras e celulose feito nesta

Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

via, antiga estrada nacional, sem cruzamentos desnivelados ou qualquer outra característica de IC que tem causado a perda de inúmeras vidas humanas, daí ser conhecida por ser a estrada mais perigosa e com mais sinistros em Portugal.

Referiu que o troço entre Pombal e Avelar (Ansião) serve quatro espaços industriais, pelo que não se compreende a decisão do Governo não incluir a execução deste projeto no PRR na medida em que uma das principais prioridades são os acessos a zonas industriais.

O que se pretende é que haja uma atenção a sério para este problema, sendo a execução do troço da IC8 entre Pombal e Avelar integrado no programa Portugal 2030 ou no plano de Recuperação do Pinhal Interior Norte.

De seguida, foi dada a palavra ao Sr. **Deputado João Almeida (CDS-PP)** para que apresentasse o PJR n.º 1173/XIV/2.ª, tendo este começado por referir que o GP do CDS-PP se revê nas palavras que tinham acabado de ser proferidas pelo Sr. Deputado João Marques (PSD), assinalando que o que sucede com este troço é semelhante ao que se verifica com muitas outras estradas nacionais, na medida em que as estradas só têm determinadas características no nome pois o troço em causa de nada tem de IC.

Assinalou que o troço em apreço, pela importância industrial, económica e do fluxo de pessoas, constitui um risco acrescido com consequências graves.

Por fim, o Sr. Deputado alertou para o facto de há 3 anos a Assembleia da República ter aprovado um projeto de resolução sobre esta matéria, nada tendo sido feito pelo Governo desde então.

Foi ainda referida a importância da resolução do problema, afirmando que a existência do Plano de Recuperação e Resiliência impõe uma nova discussão e reflexão sobre o tema, na medida em que, neste momento, podem ser disponibilizados meios financeiros que anteriormente dificilmente seriam disponibilizados.

Seguidamente, usou da palavra o Sr. **Deputado Joel Gomes (PS)**, que reiterou a importância que o IC8 tem para a região do interior, nomeadamente a nível económico, chamando a atenção para a gravidade do problema existente a nível da segurança rodoviária, e para a importância que este itinerário complementar tem para a zona do pinhal interior e para o desenvolvimento dos centros empresariais no interior.

Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

O Sr. Deputado terminou a sua intervenção referindo que o IC8, apesar de, em tempos, já ter sofrido obras de requalificação, continua a ser necessário, especialmente no troço entre Pombal e Avelar (Ansião), promover ao melhoramento da sinalização e da segurança rodoviária.

O Sr. **Deputado Bruno Dias (PCP)** pediu a palavra, assinalando estranheza no facto de a execução do troço do IC8 entre Pombal e Avelar não ter avançado, atendendo à importância desta via para o interior do país e para o desenvolvimento empresarial da região, enquanto eixo estruturante daquela região.

O IC8 é um exemplo da redução de investimento pelas concessionárias rodoviárias, na medida em que estas passaram a tomar decisões com a conivência do Governo, apagando as luzes ao longo das vias, diminuindo a frequência da passagem de viaturas de manutenção e vigilância nas vias, etc, referindo que o IC8 e a população que o mesmo serve é quem mais sofre as consequências das opções tomadas pelo Governo.

O Sr. Deputado afirmou que, a propósito da matéria em discussão, tinha sido apresentada a petição n.º 145/XIV, com 4812 assinaturas, tendo sido os peticionários ouvidos em sede de Comissão, pelo que no início da próxima legislatura o assunto terá de ser levado a plenário.

Por fim, assinalou que todas as abordagens que Portugal recebeu por parte da Comissão Europeia no sentido de haver prioridade negativa não são compreensíveis.

O Sr. Presidente passou a dar a palavra, para encerramento, aos autores dos projetos de resolução em discussão. Nesta sequência, o Sr. **Deputado João Marques (PSD)** assinalou a existência de unanimidade na Comissão sobre a necessidade de solucionar este problema numa região que tem um dos mais baixos índices de PIB *per capita*, o que não pode deixar de merecer reflexão.

Pelo Sr. Presidente foi dada como encerrada a discussão dos projetos de resolução ora em apreço.

5. Realizada a sua discussão, remete-se esta Informação a Sua Excelência, o Presidente da Assembleia da República, nos termos e para os efeitos do n.º 1 do artigo 128.º do Regimento da Assembleia da República.



Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

Assembleia da República, em 17 de julho de 2021

O PRESIDENTE DA COMISSÃO

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by 'P. O.' and a long horizontal line extending to the right.

(JORGE PAULO OLIVEIRA)

