



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

---

Exmo. Senhor

Presidente da Comissão Parlamentar de Ambiente, Energia e Ordenamento do Território

Deputado José Maria Cardoso

São Bento, 18 de novembro de 2019

**Assunto:** Audições no âmbito da expansão aeroportuária de Lisboa

Considerando que:

- Nos últimos 50 anos, atendendo ao constante crescimento do tráfego aéreo verificado no aeroporto Humberto Delgado, têm vindo a ser estudadas e debatidas soluções para resolver tal situação;
- No início deste ano de 2019, o Estado Português e a ANA assinaram uma alteração ao Memorando de Entendimento de 15 de Fevereiro de 2017, *“para o desenvolvimento da capacidade aeroportuária da região de Lisboa, através do aumento da capacidade do Aeroporto Humberto Delgado e da abertura de um novo aeroporto civil no Montijo”*.
- No passado mês de outubro, foi anunciada a decisão da Agência Portuguesa do Ambiente (APA) de Declaração de Impacte Ambiental favorável, ainda que condicionada, relativa à construção de uma infraestrutura aeroportuária no Montijo.
- Na sequência de tais anúncios e decisões, foi aprovada, por unanimidade, a proposta n.º 782/2019, apresentada na reunião da Câmara Municipal de Lisboa (CML), no passado dia 7 de novembro de 2019, que considera que
  - o Aeroporto Humberto Delgado deixará de assumir um carácter provisório;
  - é indispensável avaliar os impactos atuais e futuros daí decorrentes, em particular em matéria de ruído, poluição e sistema de acessos, tendo em vista a melhoria da qualidade de vida da população;

- relativamente ao ruído e à poluição importa conhecer de forma precisa a realidade atual, as projeções resultantes dos cenários de crescimento, bem como desenvolver planos de mitigação eficazes para a melhoria da situação existente;
  - relativamente às acessibilidades é essencial assegurar investimentos necessários à criação de acessos viários adequados a uma infraestrutura desta dimensão
  - mostra-se necessário saber qual é o futuro do aeroporto nos vários negócios, em particular na carga, como vai ser organizado o território, dimensionados os espaços envolventes para as atividades de suporte ao aeroporto, e como vai ser suportada toda a cadeia logística, numa região motora da economia portuguesa em expansão.
- Nesses termos, foi na mesma reunião da CML aprovada aquela proposta n.º 782/2019 e deliberado por unanimidade “*promover a realização de um estudo sobre os impactes diversos da exploração do Aeroporto de Lisboa, incluindo nos diversos focos de poluição identificados, incluindo os níveis de ruído e emissões existentes e efluentes produzidos, contemplando a incidência do tráfego atual na saúde pública, no bem-estar e no ambiente*”; bem como a solicitação de diversos documentos a diversas entidades, relativos a tais preocupações e problemas identificados.
- Devem ser aprofundadas as questões ambientais e de impacto na qualidade de vida relativas à expansão do Aeroporto Humberto Delgado.

Neste âmbito, vêm por este meio os deputados do CDS-PP requerer, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, as seguintes audições:

- Presidente do Conselho de Administração da NAV Portugal;
- Presidente da Comissão Executiva da ANA, Aeroportos de Portugal;
- Presidente do Conselho de Administração da Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC);
- Presidente da Agência Portuguesa do Ambiente (APA);
- Presidente da Câmara Municipal de Lisboa;
- Ministro do Ambiente e da Ação Climática.

Os deputados do CDS-PP,

Assunção Cristas