



COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO, OBRAS PÚBLICAS E HABITAÇÃO
XIV LEGISLATURA
2.ª Sessão Legislativa

RELATÓRIO DE AUDIÇÃO DE PETICIONÁRIOS

PETIÇÃO N.º 145/XIV/2.ª — «Pela requalificação urgente do IC8»

DIA: 24 de fevereiro de 2021

HORA: 16.00

SALA: 9, com inclusão de videoconferência

1.ª Peticionária: Sra. Célia Cristina Martins dos Santos Freire

ASSUNTO: Pela requalificação urgente do IC8

DEPUTADOS PRESENTES:

Deputada relatora Isabel Pires (BE), João Paulo Pedrosa (PS), Cristina Mendes Silva (PS), José Salgueiro Mendes (PSD), João Gomes (PSD), Maria Manuel Rola (BE) e Bruno Dias (PCP).

PREOCUPAÇÕES EXPRESSAS NA AUDIÇÃO:

Os peticionários começaram por agradecer a possibilidade de serem ouvidos pelos Senhores Deputados.

A **1.ª Peticionária, Célia Freire**, referiu que a petição vinha no seguimento de uma luta já antiga, mas que ainda não tinha sido possível ver concretizada.

O IC8 é uma via estruturante, que atravessa três distritos: Leiria, Coimbra e Castelo Branco, o qual faz a ligação entre a A17 e a A23. Referiu-se que esta é uma via estratégica, não só pela ligação direta a Espanha, mas também pela ligação decisiva ao porto da Figueira da Foz.

Foi assinalado que o IC8 promove a ligação entre o litoral e o interior, sendo uma via de comunicação estruturante da região do pinhal interior norte, a qual já iniciou o processo de requalificação. Contudo, ainda existe um troço de 20 Km, entre o conselho de Pombal e Ansião, que nunca foi requalificado e que tem provocado inúmeros acidentes, com vítimas mortais todos os anos.

A **1.ª Peticionária** referiu ainda que a recuperação do mencionado troço é indispensável quer para o bom desenvolvimento do país como para a fixação de população no seu interior.

Relembrou que, em 2010, o então Primeiro-Ministro José Sócrates escolheu o concelho de Ansião para apresentar a concessão do pinhal interior norte, o qual contemplava a requalificação do IC8. Contudo, o plano de proceder a tal requalificação acabou por ser retirado, o que contribuiu para a frustração de expectativas por parte da população daquela zona.

Foi ainda referido que, o troço entre Pombal e Ansião tem um elevado tráfego de veículos pesados, o que condiciona os tempos de viagem não só entre os referidos concelhos como entre os demais que são servidos pelo IC8, considerando a inexistência de faixas de ultrapassagem, o que condiciona muito a segurança neste troço. Aliás, referiu-se que tal situação deu já origem a diversos estudos apresentados à Infraestruturas de Portugal, S.A., nos quais se indicavam os locais onde se sugeria que fossem criadas faixas de ultrapassagem.

Assinalou-se a relevância de proceder à requalificação do troço já mencionado, a qual é essencial em termos de coesão territorial e de combate à desertificação do interior de regiões que já há muito reclamam a requalificação do mesmo, com inclusão de um nó de acesso ao parque empresarial do Camporês, sito no concelho de Ansião.

A Sra. Célia Cristina referiu que este era um momento crucial para Portugal planear o futuro do interior do país, integrando esta obra nos documentos estratégicos para a próxima década e que, não obstante o Plano de Recuperação e Resiliência (PRR) contemplar a intensão de criação de acessos ao parque empresarial do Camporês, não era perceptível o tipo de acessos nem o valor associado à obra, não contemplando o mesmo a requalificação do troço de 20 km aqui em causa.

Assinalou-se existir alguma indignação por parte da população quando a mesma se percebeu que as Infraestruturas de Portugal, S.A. tinham aberto concurso para a criação de um memorial em nome das vítimas dos incêndios de 2017 em Pedrógão Grande e, embora não se colocasse em causa a importância de lembrar aquele infeliz acontecimento, considerava-se mais premente garantir a segurança de quem passa naquele troço.

Por fim, chamou-se a atenção para o facto de o parque empresarial do Camporês ser um pulmão económico da zona norte do distrito de Leiria, com mais de 500 postos de trabalhos e cerca de 40 empresas. Foi dirigido um convite aos Srs. Deputados para que visitassem a zona com o intuito de perceberem o tráfego que existia no troço em apreço.

De seguida, o **peticionário Luís Santos**, após agradecer a audição, referiu que a decisão de criar aquela zona empresarial se tinha devido, em parte, ao investimento que se sabia que iria ser feito naquela zona, facilitando os acessos ao parque empresarial.

Acrescentou-se que o interior é frequentemente esquecido em Portugal, pelo que o país deve ser visto como um todo.

De seguida, foi dada a palavra aos Senhores Deputados dos Grupos Parlamentares que se tinham feito representar na audição de peticionários.

Começou por usar da palavra o GP PSD, tendo havido intervenções partilhadas entre o Sr. Deputado Jorge Salgueiro Mendes (PSD) e João Gomes (PSD). O **Sr. Deputado Jorge Salgueiro Mendes (PSD)**, após cumprimentar os peticionários e saudar a apresentação da iniciativa, demonstrou solidariedade para com as populações da região. Mais referiu que o GP PSD continuará a apoiar os peticionários, dando-lhes todo o apoio para que o Governo e as Infraestruturas de Portugal, S.A. resolvam a situação o mais rapidamente possível.

Por sua vez, o **Sr. Deputado João Gomes (PSD)**, começou por referir ser da zona de Pedrogão Grande, pelo que conhecia bem o troço em discussão e toda a região envolvente, tendo experienciado, por diversas vezes, as dificuldades e a falta de segurança a que os peticionários tinham feito referência. Reconheceu que a zona atravessa grandes dificuldades, nomeadamente, ao nível de acessos, sendo, por isso, indispensável a requalificação do troço da IC8 entre Pombal e Ansião, sendo essa obra indispensável à criação de riqueza e desenvolvimento da região.

De seguida, foi dada a palavra ao **Sr. Deputado João Paulo Pedrosa (PS)** que, após cumprimentar os peticionários e congratular a Sra. Célia Freire pela recente indigitação na Câmara Municipal, referiu que o GP PS comunga de todas as preocupações expressadas pelos peticionários.

Assinalou-se que o GP PS tinha dirigido uma pergunta parlamentar ao Governo a respeito do assunto ora em apreço¹, tendo obtido a resposta de que têm vindo a ser feitos pequenos melhoramentos naquela via mas que, para o GP PS, esses melhoramentos não eram suficientes, pelo que era urgente e legítimo pugnar pela total requalificação do troço. Assim, e por o GP PS não ter ficado satisfeito com a resposta obtida, foi referido que o Sr. Deputado João Paulo Pedrosa, em conjunto com o Sr. Deputado Raul de Castro, tinha promovido uma reunião entre o Presidente da Câmara de Ansião e o Secretário de Estado das Infraestruturas, Dr. Jorge Delgado.

Mais se referiu que, da parte do GP PS, continuar-se-á a acompanhar a situação e a pugnar, junto do Governo, para que a requalificação deste troço se realize, atendendo à importância dos investimentos daquela região. Assim, considera-se necessário proceder a um conjunto de investimentos, não obstante a construção de um memorial em nome das vítimas dos incêndios de Pedrogão Grande, em 2017, o qual, para além de ser um memorial de uma situação trágica teria, de igual modo, uma componente de receção e armazenamento de água em tempos de incêndios, desempenhando, assim, uma função útil e importante para a zona.

¹ [Pergunta parlamentar n.º 949.](#)



Dada a palavra ao **Sr. Deputado Bruno Dias (PCP)**, o mesmo cumprimentou os peticionários, saudando a iniciativa, a qual considerou bastante pertinente.

O Sr. Deputado começou por referir que o GP PCP tem vindo a defender a importância e a urgência da requalificação do IC8, saudando a clareza do texto da petição que, posteriormente, será objeto de reflexão em sessão plenária.

Foi lembrado que o GP PCP tinha alertado para o facilitismo que as parcerias público privadas poderiam causar na altura em que o Governo tinha prometido a requalificação do troço, inserindo-o na subconcessão do pinhal interior. Para o GP PCP mais gravoso foi o facto de o Governo PSD/ CDS-PP ter retirado o projeto de requalificação do troço em causa do Plano de Recuperação e Resiliência, passando a anunciar um conjunto de poupanças que passaram, aliás, por outras medidas como desligar as luzes dos candeeiros colocados nos acessos.

Assinalou-se que o IC8 é uma porta de entrada do ponto de vista empresarial e de atividade económica da região, sendo esta petição um contributo importante que pretende trazer oportunidade ao Parlamento para discutir este assunto.

Por fim, foi referido que o GP PCP continua empenhado em defender esta obra indispensável, pretendendo que o Governo, nos vários instrumentos de investimento que tem ao seu dispor, faça uso dos mesmos, na medida em que se considera necessário proceder a investimento público, fazendo-se uma intervenção urgente no troço, pois muitas vidas poderiam ter sido poupadas caso isso já tivesse sido feito. O GP PCP continuará a acompanhar a situação.

Por fim, a **Sra. Deputada Isabel Pires (BE)**, após cumprimentar os peticionários, manifestou solidariedade para com os mesmos e para com a sua pretensão, referindo ser um problema que, apesar de atual, já se arrastava há demasiado tempo.

Mais se referiu que o atraso na requalificação do troço do IC8 em causa tem causado grandes impactos na estratégia de desenvolvimento económico da região, assinalando-se que o GP BE continuará a acompanhar ativamente o evoluir da situação.

Tornou a usar da palavra a **1.ª Peticionária Célia Freire**, a qual agradeceu as intervenções, começando por referir que, naquele momento, estava a ser ouvida na qualidade de cidadã, em representação das 4812 pessoas que subscreveram a petição, e não em representação de nenhum partido. De seguida, foi dito pela peticionária que a Câmara de Ansião nem sempre tinha feito as melhores opções tendo chegado a propor, recentemente, a criação de uma rotunda no local de acesso ao Parque Empresarial do Camporês quando, aquilo que se pretende, é a contemplação no PRR de um nó de acesso ao mesmo, pois só assim se poderão garantir as condições de segurança e mobilidade necessárias no local.



Referiu-se que, de momento, era necessário responder à necessidade dos cidadãos que diariamente atravessam o troço do IC8 em causa uma vez que, na anterior legislatura, apesar de ter sido apresentado um projeto de resolução pelo Sr. Deputado Pedro Pimpão (PSD) sobre a matéria² nada tinha sido alterado.

Solicitada a palavra pelo **peticionário Luís Santos**, o mesmo referiu ser necessário apostar no desenvolvimento das empresas para a criação de emprego, o que implica a existência de boas acessibilidades a estas regiões. Mais referiu que são as empresas que contribuem para o desenvolvimento do país pelo que, quantas mais empresas houver, maior o número de pessoas empregadas e maior o valor dos salários. Pelo que tornava imperioso apostar no desenvolvimento do interior do país.

Finalmente, a Sra. Deputada relatora agradeceu a presença dos peticionários, informando-os sobre os trâmites subsequentes à apreciação da petição.

Palácio de São Bento, em 16 de março de 2021

A Assessora da Comissão

(Rita Nobre)

² [Projeto de Resolução n.º 879/XIII/2](#) - Recomenda a intervenção urgente na requalificação do IC2 entre Leiria e Pombal e do IC8 entre Pombal e Ansião.