

O QUE NOS DIZEM

- Fácil de implantar
- Rápido a construir
- Barato



300 m de extensão
150m de largura (mín)



É fácil de implantar?

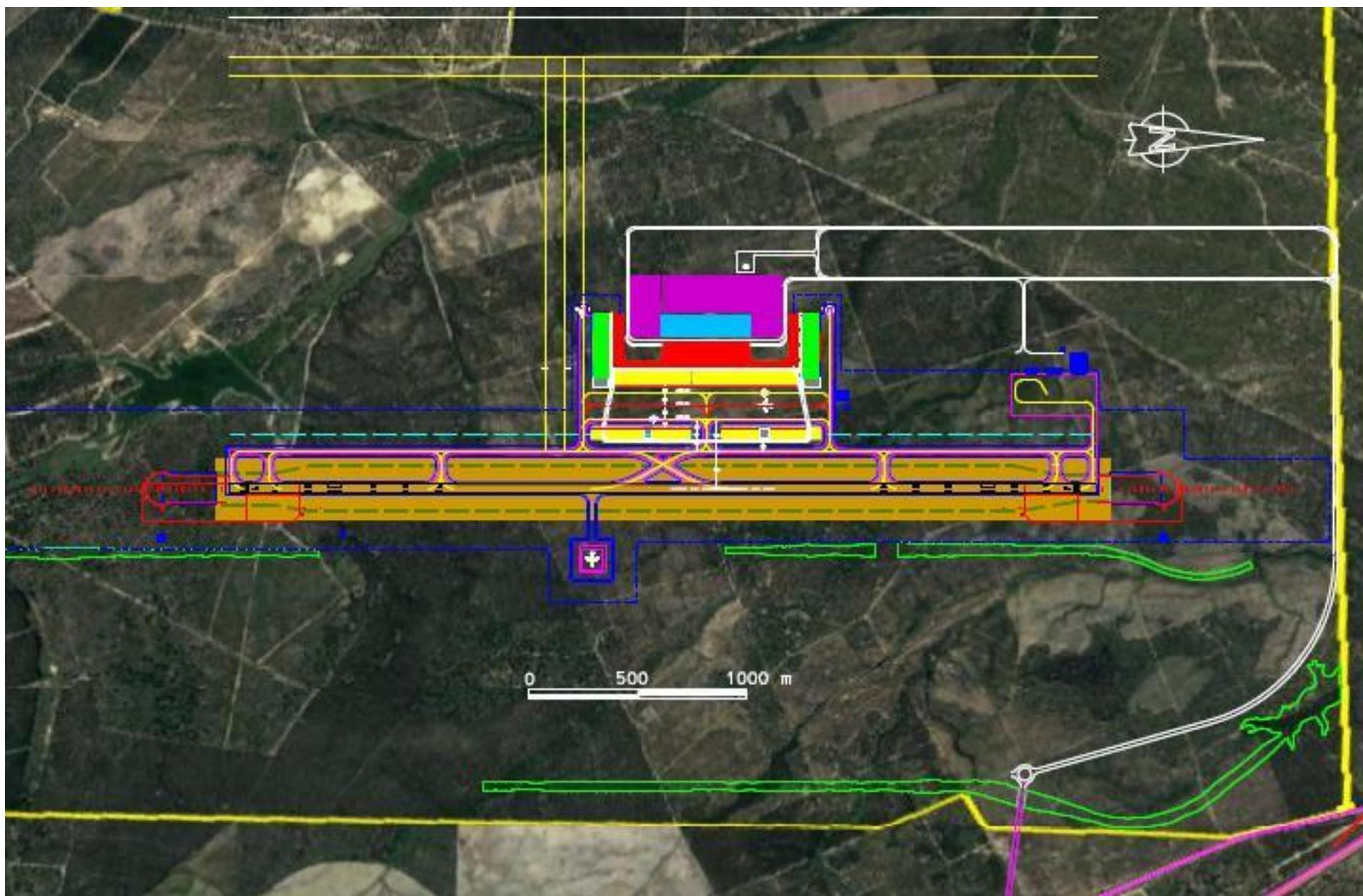
É mais barata a construção?

É mais rápida a execução?

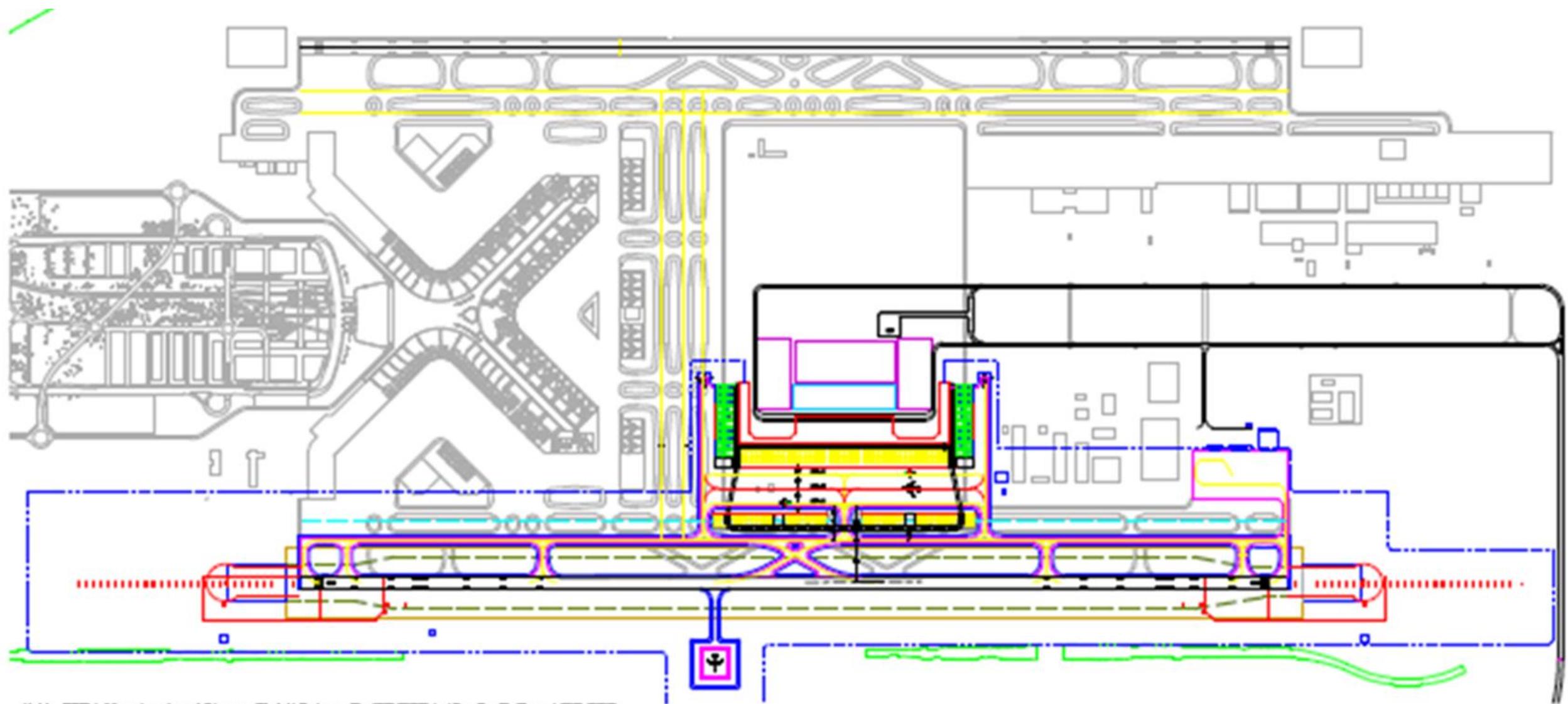
Em relação a que solução?

Há estudos/projetos?

Porque não são disponibilizados?



Fonte: Valadares, J; Afonso, V.; Rocha; V. - Novo Aeroporto de Lisboa - uma visão aeroportuária. Ordem dos Engenheiros, Abril 2021



...WA_2021 Masterplan (Phase 0)-V16.dgn 24/03/2021 17:46:43 Esc 1/20,000



A dimensão da área afetada por níveis de ruído excessivos depende de vários fatores:

- Número de ciclos de aterragem e descolagem
- Tipos de aeronaves que utilizam o aeroporto
- Rotas aéreas de aproximação e descolagem.

- Segundo a AdP (Airport de Paris) é possível definir duas zonas de dimensões típicas centradas com a zona de implantação do aeroporto.

Zona 1 AdP: 2,7kmX9,6 km centrada com a zona de implantação do Aeroporto. $L \geq 65$ dB

Zona 2 AdP: 3,7kmX23,7 km centrada com a zona de implantação do Aeroporto. $55\text{dB} \leq L < 65$ dB

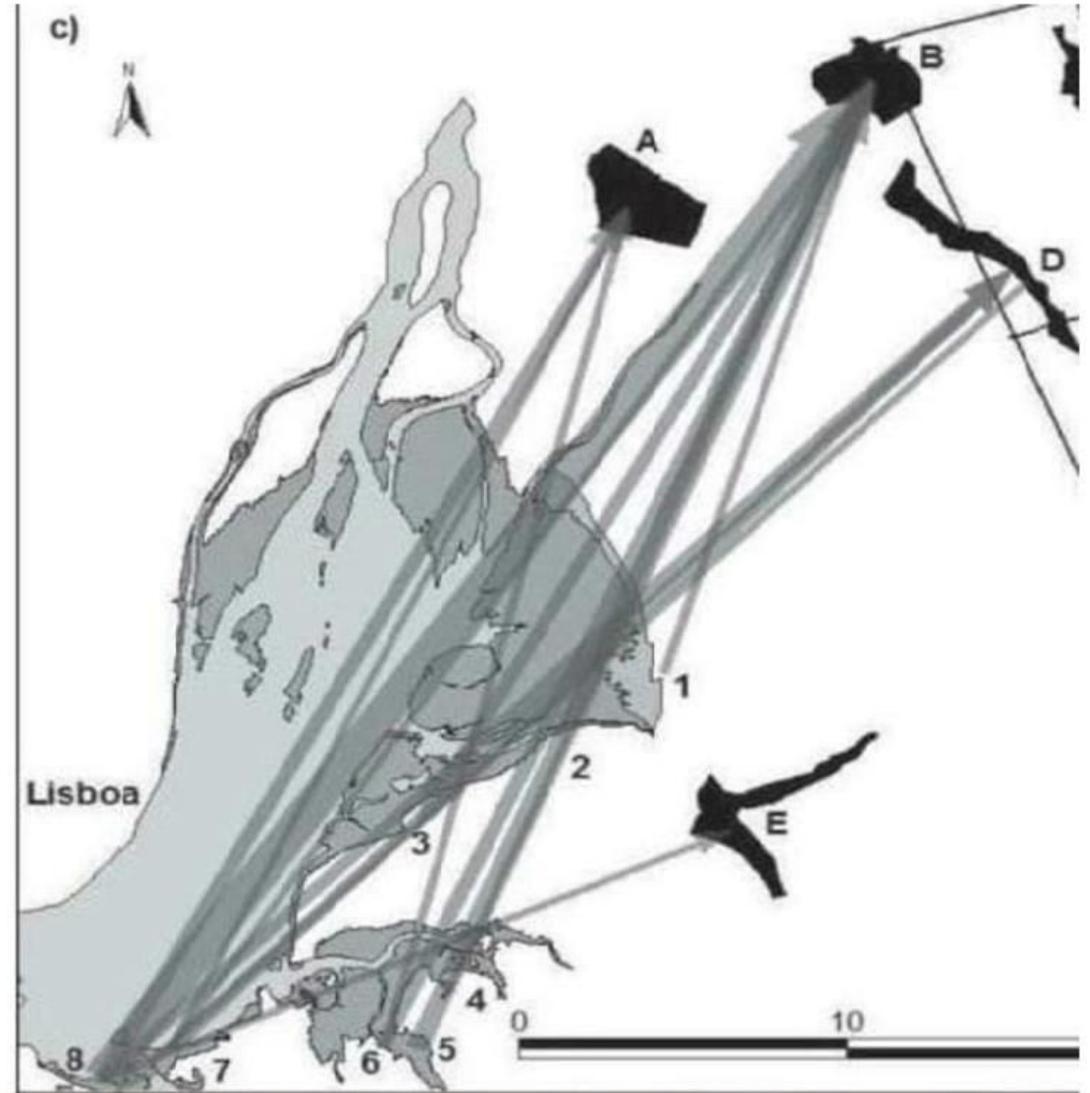
Zona baseada em Gatwick: $L \geq 57$ dB

É referido no EIA:

Em ambos os corredores (aterragem e descolagem), que atravessam a banda de 2000 a 4000 pés, as espécies que apresentam o maior risco relativo correspondem sobretudo a espécies de aves planadoras de grande dimensão – ciconiformes, gaivotas e flamingos.

Obs: Estas espécies têm propensão para formação de bandos, podendo ocorrer em números consideráveis à altitude analisada (risco de colisão).

Na época das migrações o Estuário do Tejo chega a dar abrigo a mais de 200 mil aves, de 200 espécies diferentes.

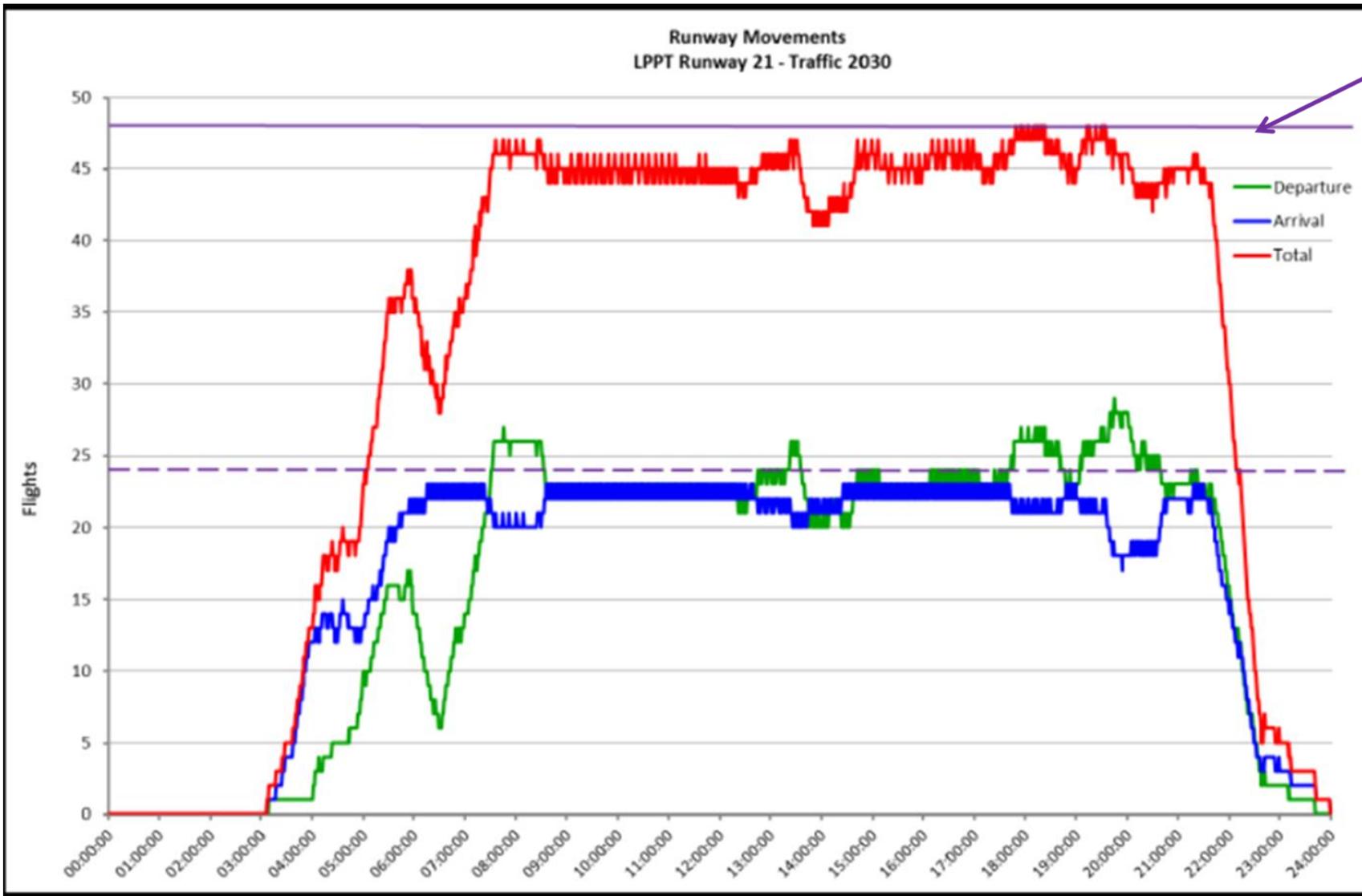


Fonte: Pedro M. Lourenço & José A. Alves “are bird collisions an important risk at the proposed new Lisbon airport?”. (Water study group bulletin 2009)

Desempenho da Solução Portela+Montijo

Longevidade

Saturação de slots (48 mov/h)-
Actualmente 40 mov/h



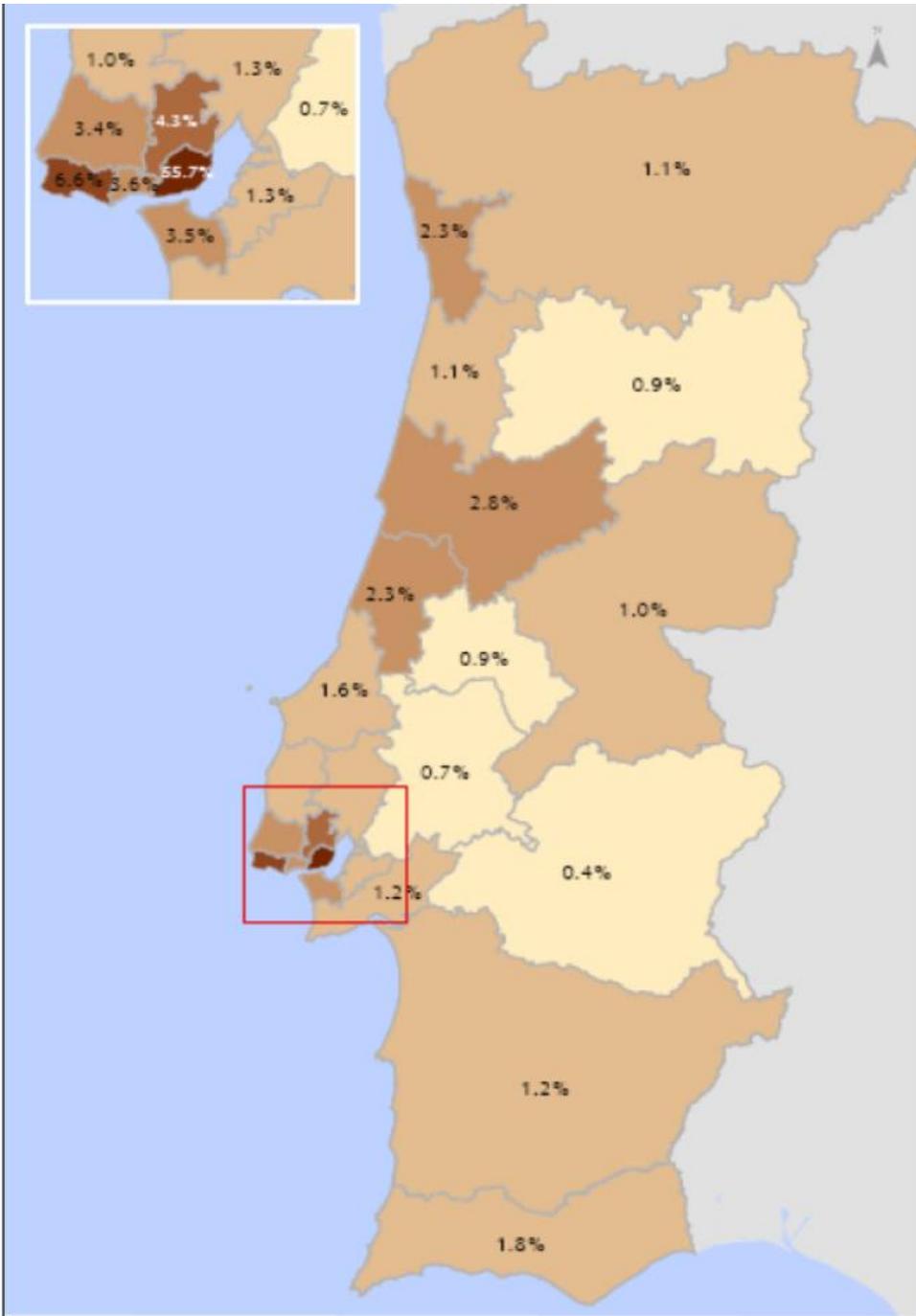
Estimativa para 2030.
Saturação

Relatório da EUROCONTROL
20/12/2016
(Solução Portela+Montijo)

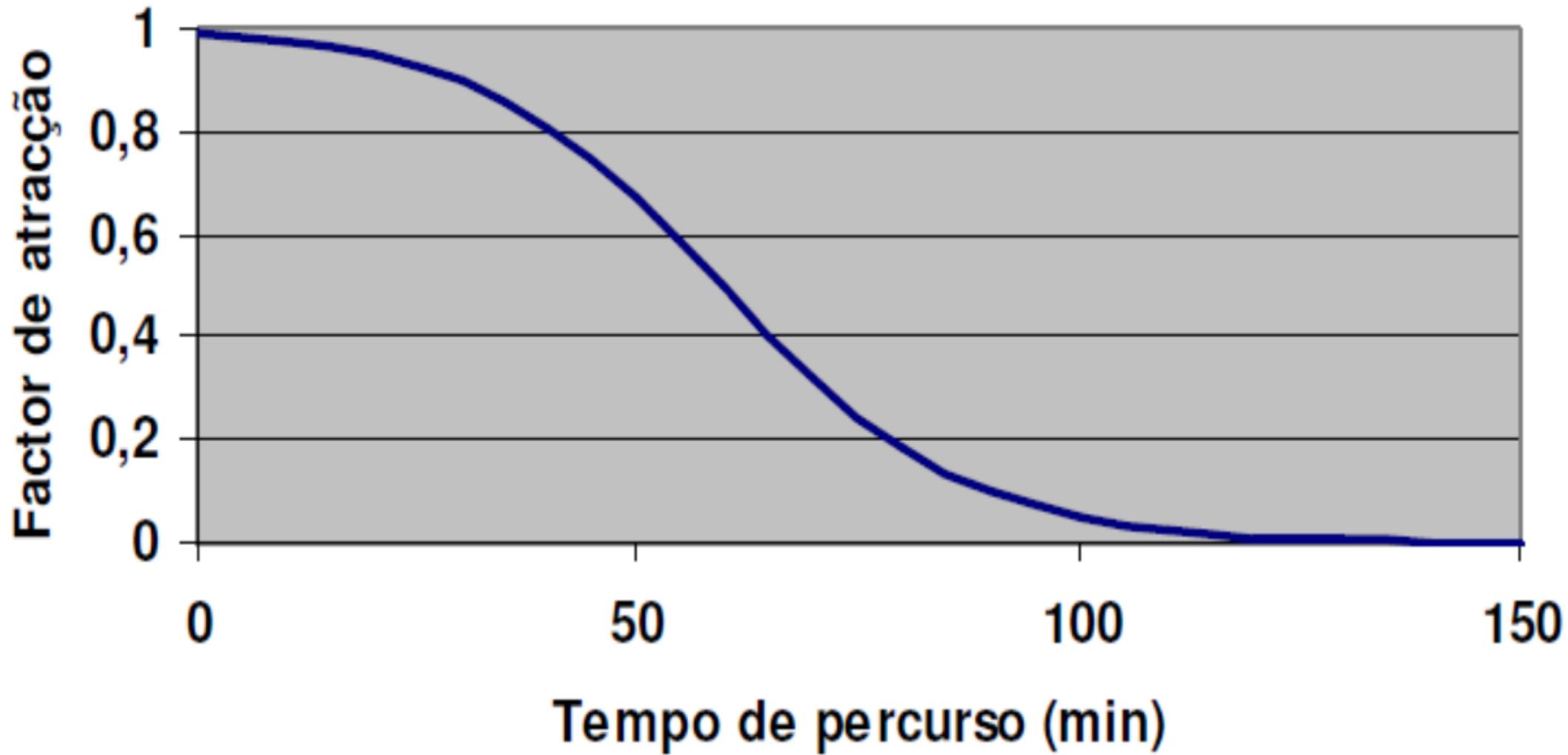
Distância dos maiores aeroportos ao centro das cidades
Em função do ano de início de operação

Perda de atração com o tempo de acesso

Origens e destino do aeroporto de Lisboa

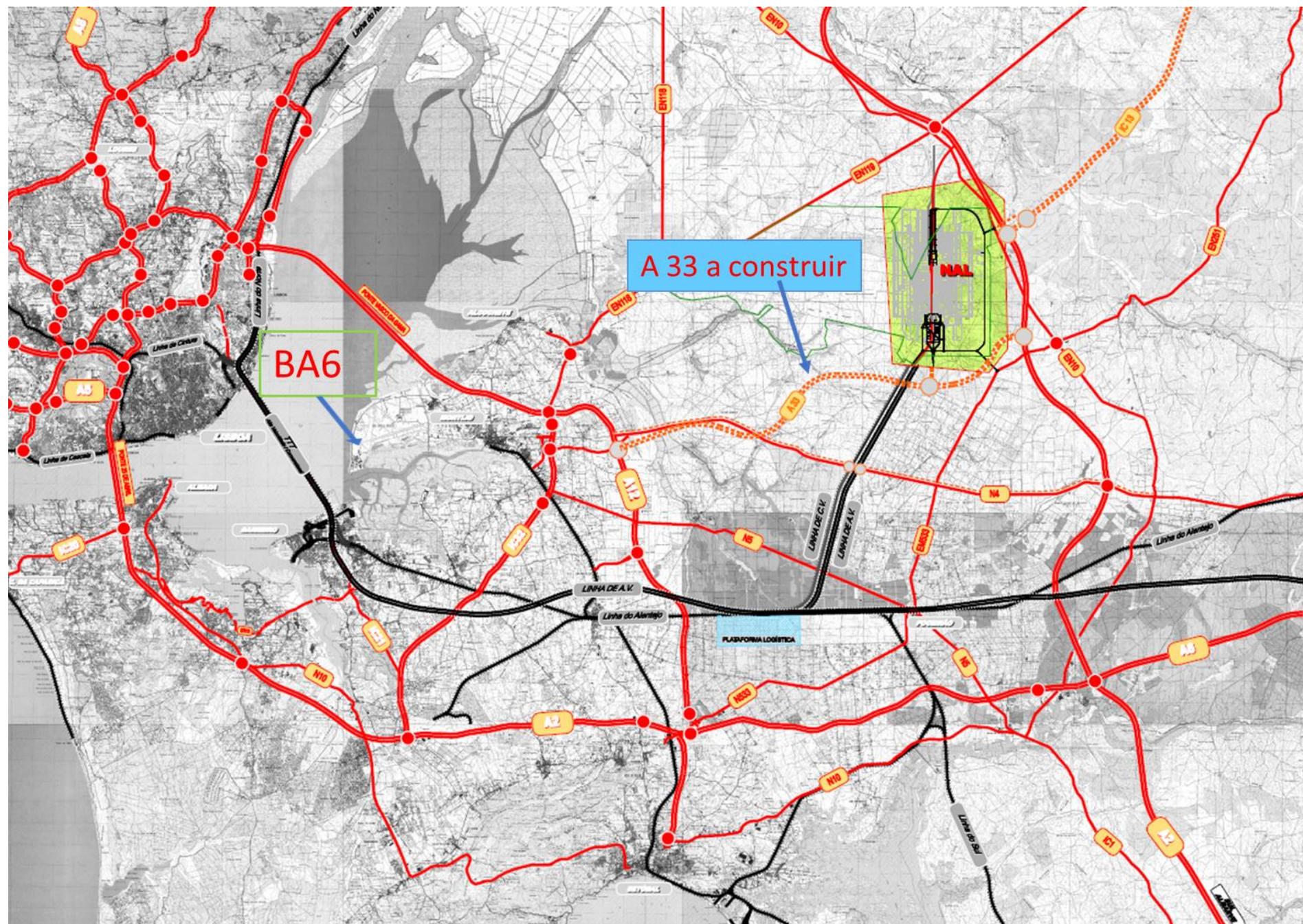


Lisboa - 55,7%
Cascais – 6,4%
Oeiras – 5,6 %
Amadora – 4,3%
M. Sul – 4,8%
Porto – 2,3%



30 min degrada-se para 90%
90 min degrada-se para 10%

Acessibilidades
ferroviária e
rodoviária
no CTA



Travessias ferroviárias Chelas-Barreiro e Beato-Montijo

