

# Audição Parlamentar

Petição n.º 612/XIII/4

**“Contra o Fim da Actual Linha Amarela do Metro de Lisboa”**

**10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas**

# Diga **NÃO** ao corte da LINHA AMARELA METRO



INFORME-SE NO FACEBOOK  [@ContraoFimdaLinhaAmarela](#)

CONTACTE-NOS:  [contraofimdalinhaamarela@gmail.com](mailto:contraofimdalinhaamarela@gmail.com)

Meia-Linha  
Amarela



**Não Obrigada!**

**Muitas gerações lutaram para terem  
Metro em Odivelas, para serem  
transportados para os seus trabalhos  
no centro de Lisboa.**

**Recordamos aqueles que sofreram  
diariamente na Calçada de Carriche...**

01/10/1993



**Audição Parlamentar: Petição n.º 612/XIII/4 - "Contra o fim da actual linha Amarela do Metro de Lisboa"**

**10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas**

O Governo pretende alterar as  
linhas **Amarela** e **Verde** do  
**Metropolitano de Lisboa**  
logo que estejam  
concluídas as ligações à  
Estrela, Santos e Cais do Sodré



# Metropolitano de Lisboa

- linha Azul
- linha Amarela
- linha Verde
- linha Vermelha



fertagus

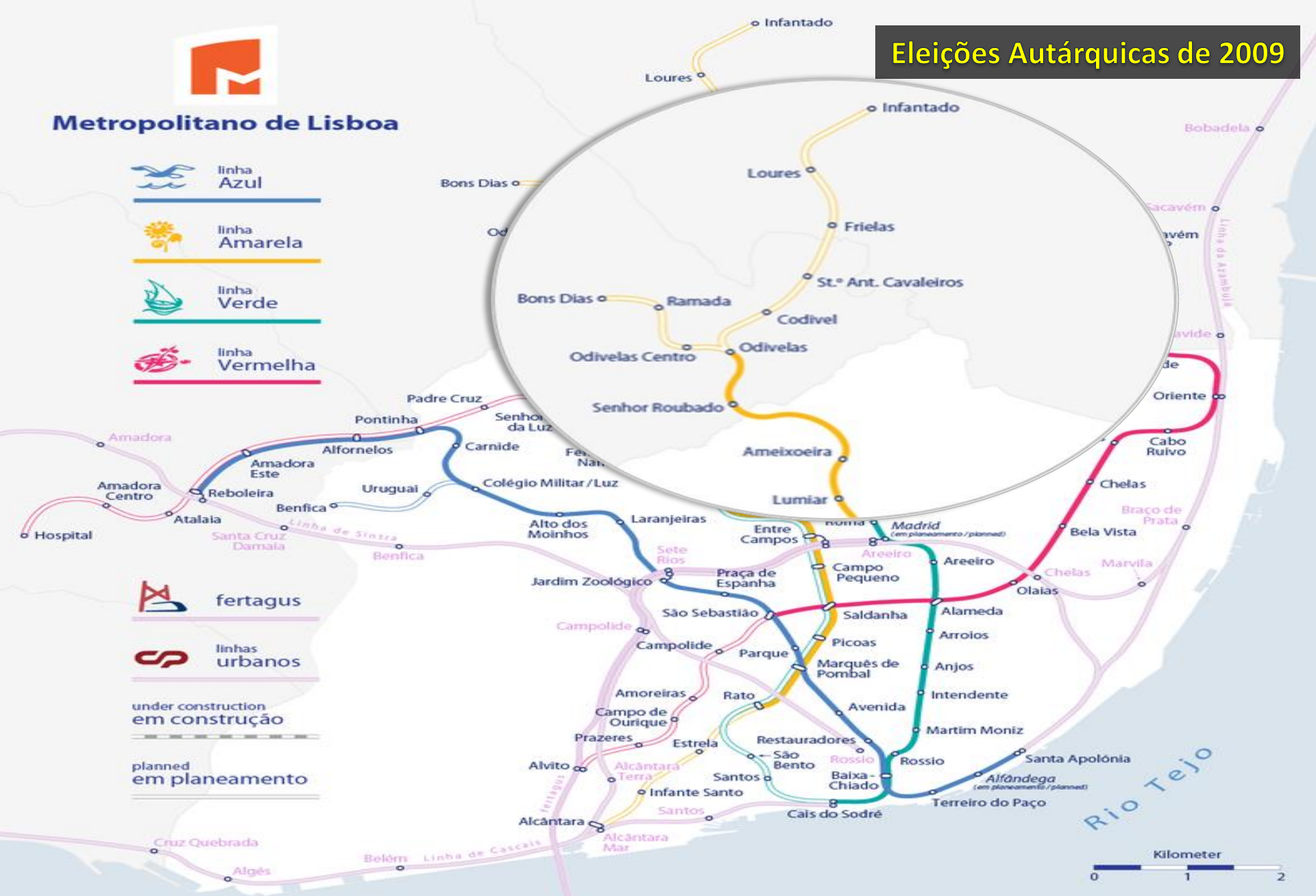


linhas urbanas

under construction  
em construção

planned  
em planeamento

## Eleições Autárquicas de 2009



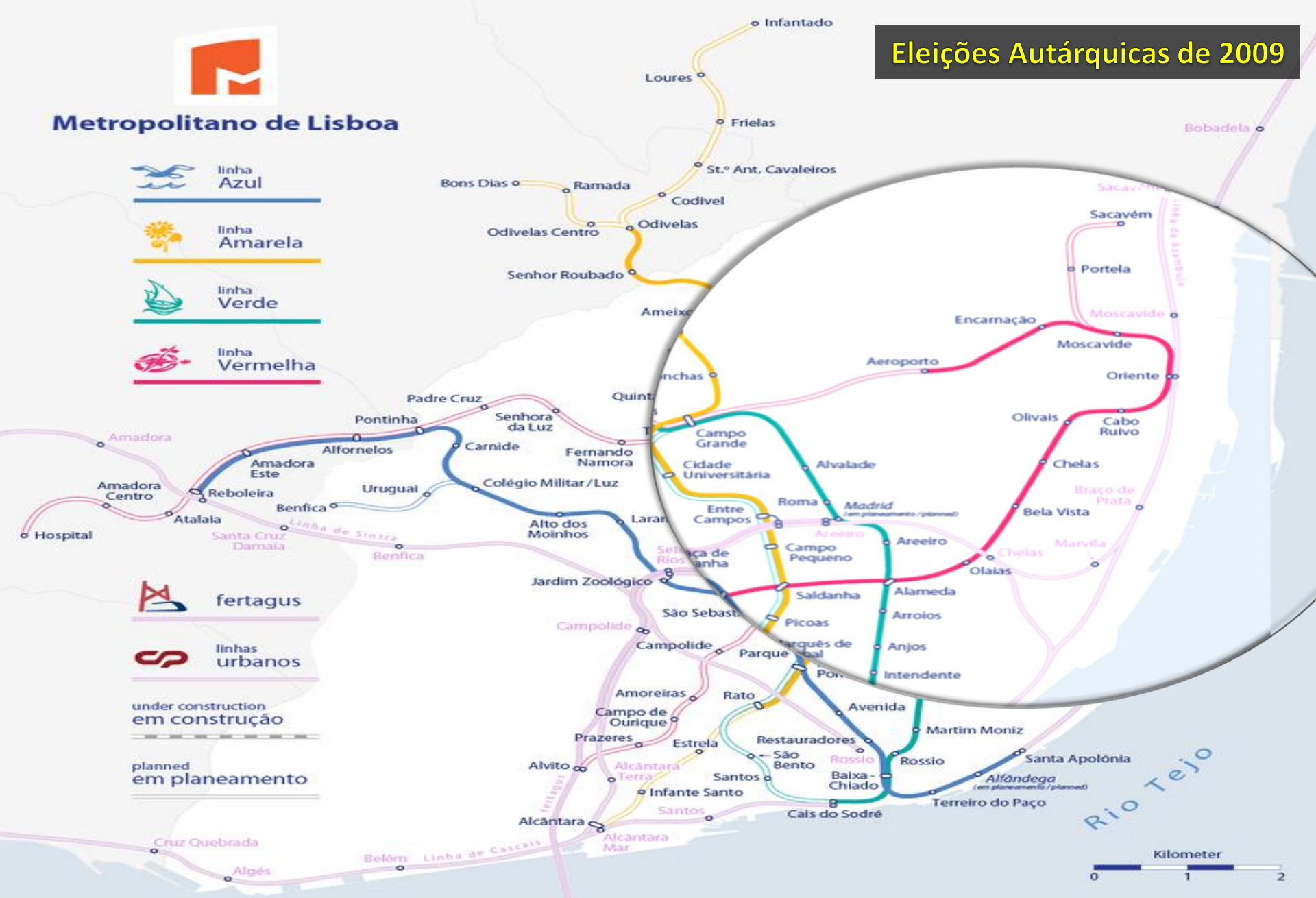


# Metropolitano de Lisboa

**Eleições Autárquicas de 2009**

- linha Azul
- linha Amarela
- linha Verde
- linha Vermelha

- fertagus
- linhas urbanas
- under construction em construção
- planned em planeamento



**Audição Parlamentar: Petição n.º 612/XIII/4 - "Contra o fim da actual linha Amarela do Metro de Lisboa"**  
 10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas



# Metropolitano de Lisboa

**Eleições Autárquicas de 2009**

- linha Azul
- linha Amarela
- linha Verde
- linha Vermelha
- linhas urbanas
- under construction em construção
- planned em planeamento



**Audição Parlamentar: Petição n.º 612/XIII/4 - "Contra o fim da actual linha Amarela do Metro de Lisboa"**  
10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas





# Metropolitano de Lisboa

- linha Azul
- linha Amarela
- linha Verde
- linha Vermelha



- fertagus
- linhas urbanos
- under construction em construção
- planned em planeamento



## Motivos do Metropolitano

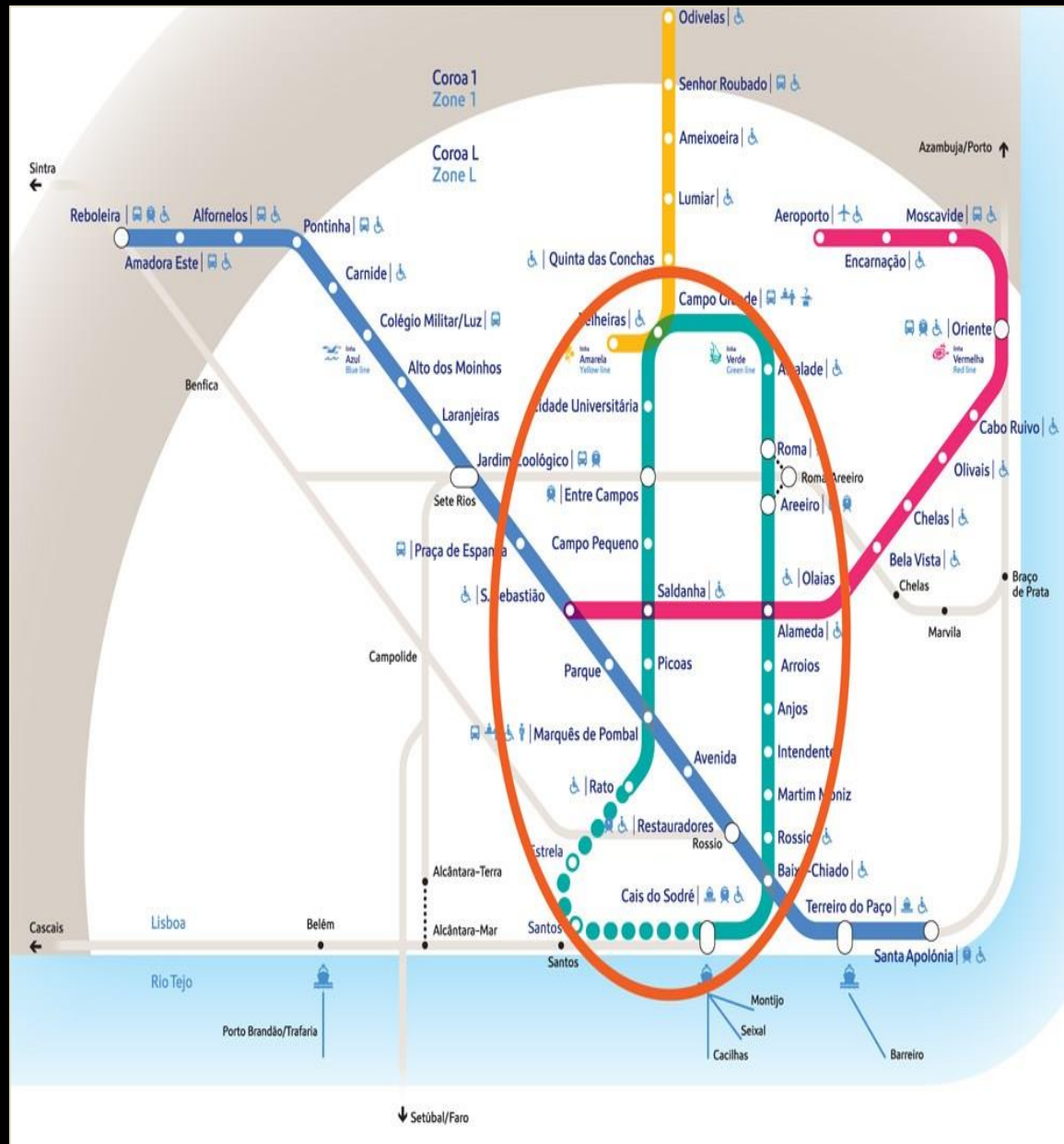
Número de passageiros que  
aflui ao Cais do Sodré tanto de  
comboio como de barco:  
**15.945.786 entradas /2017**

Ganhar mais quase 8 milhões de  
passageiros / ano

Aumento das Frequências de  
Comboios na Linha Circular

Têm 200 milhões de euros para  
gastar

É mais rentável esta solução do que  
o prolongamento da Linha Vermelha  
a Campolide



## Motivos do Metropolitano

Número de passageiros que  
aflui ao Cais do Sodré tanto de  
comboio como de barco:

**15.945.786 entradas /2017**

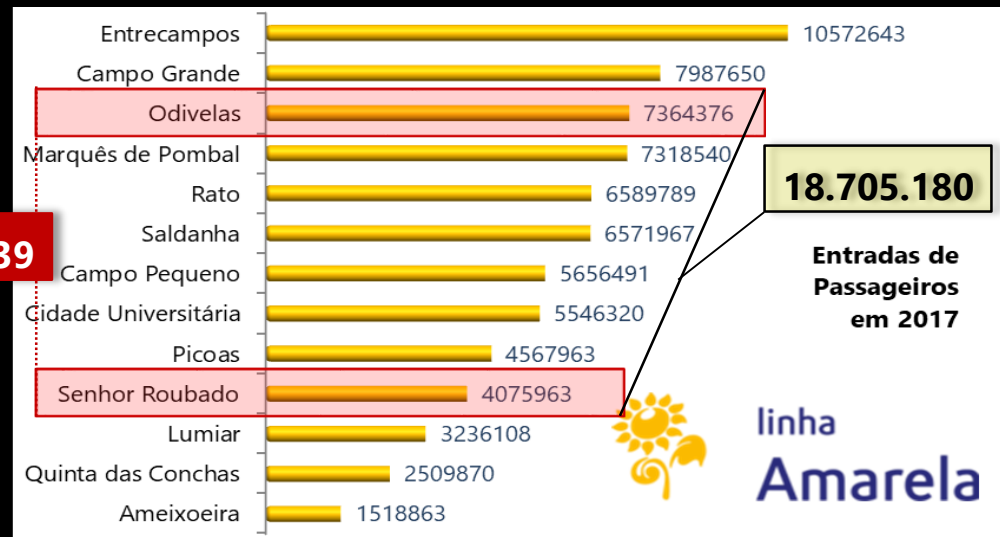
Ganhar mais quase 8 milhões de  
passageiros / ano

Aumento das Frequências de  
Comboios na Linha Circular

Têm 200 milhões de euros para  
gastar

É mais rentável esta solução do que  
o prolongamento da Linha Vermelha  
a Campolide

**11.440.339**



### Estudo e Base de Cálculo desconhecidos

Não é o formato da linha que aumenta as frequências,  
mas sim o aumento do número de composições  
Qualquer formato da linha pode garantir o aumento  
das frequências

Com mais 100 milhões chegavam a Loures  
Com menos chegariam a Alcântara

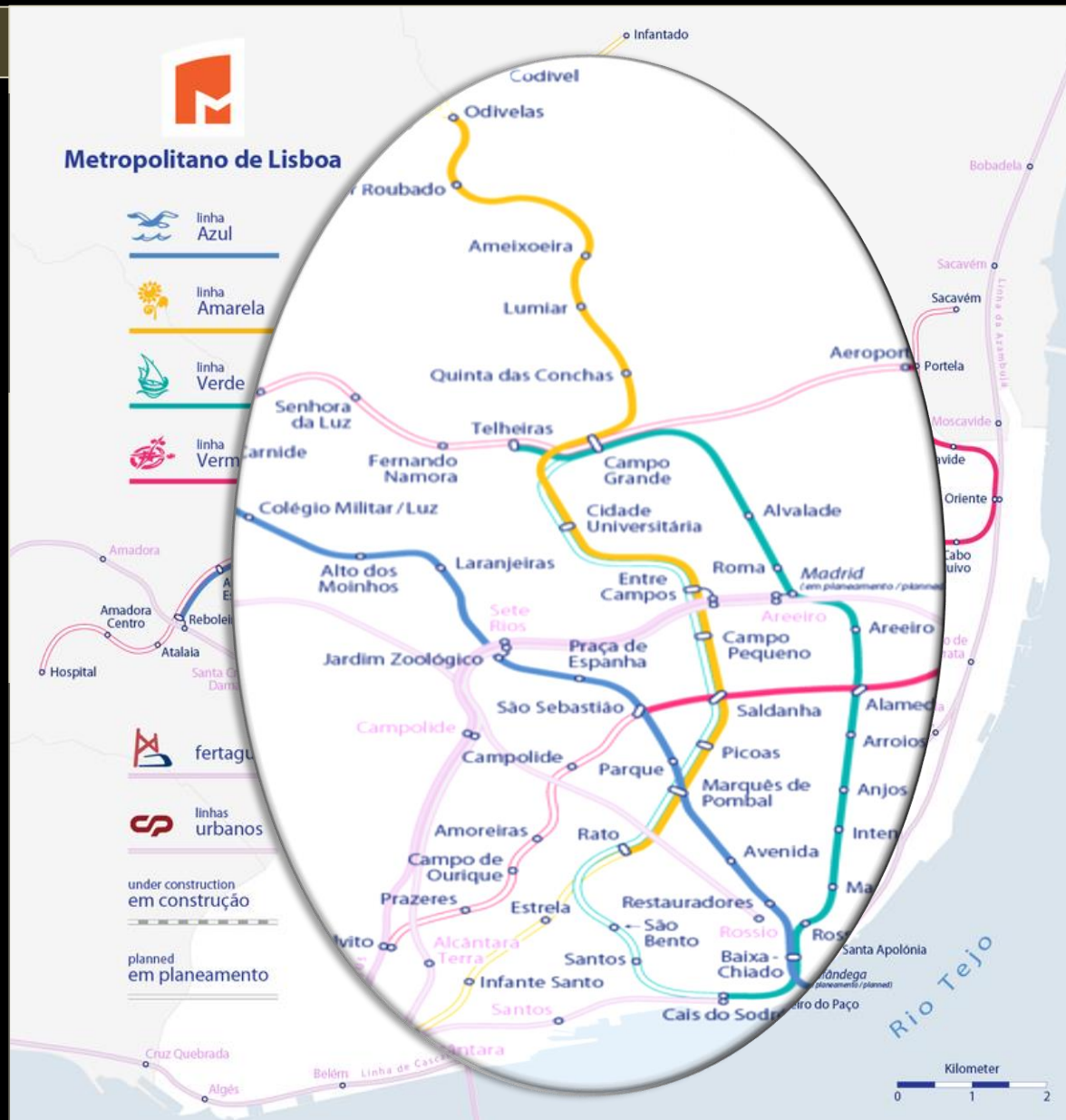
Não é sério comparar uma estação num bairro sem ligações a  
grandes fluxos como Campolide, com uma estação onde já  
chegam quase 16 milhões de passageiros: assim o resultado só  
podia ser este

## O Logro

**2018:** “A Linha Amarela continuará a ir até ao Rato, partilhando o troço entre o Campo Grande e o Rato com a futura Linha Verde”

Estas hipóteses não foram  
incluídas no Projecto  
**NÃO EXISTEM!**

**2019:** “A Linha Amarela continuará a ir até ao Rato nos períodos de maior afluência (horas de ponta), partilhando o troço entre o Campo Grande e o Rato com a futura Linha Verde”



## O Logro

**2018:** “A Linha Amarela continuará a ir até ao Rato, partilhando o troço entre o Campo Grande e o Rato com a futura Linha Verde”

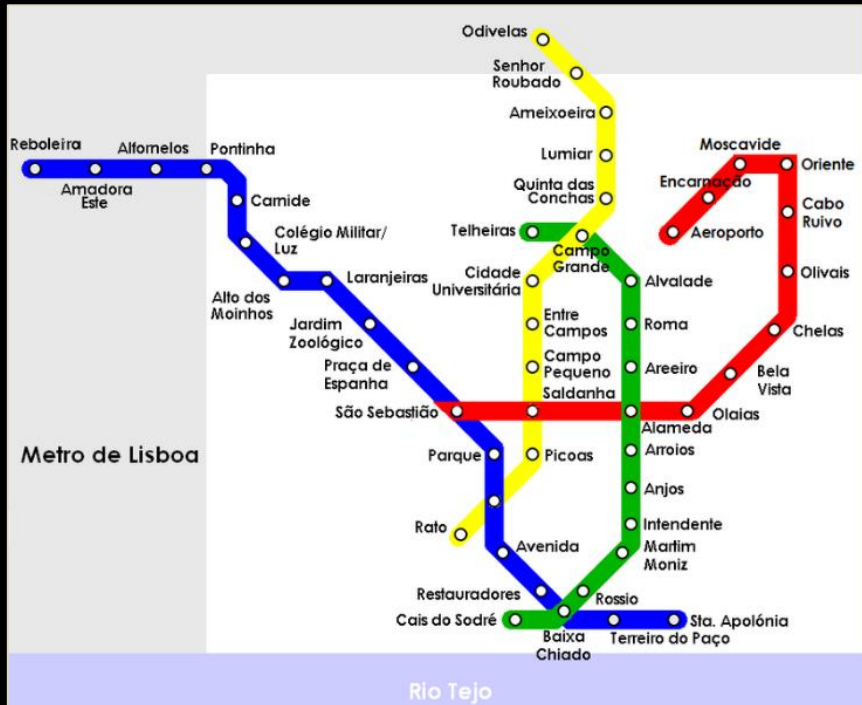
Estas hipóteses não foram  
incluídas no Projecto  
**NÃO EXISTEM!**

**2019:** “A Linha Amarela continuará a ir até ao Rato nos períodos de maior afluência (horas de ponta), partilhando o troço entre o Campo Grande e o Rato com a futura Linha Verde”

### Se estas hipóteses fossem consideradas, então:

- Deitariam por terra o argumento-maior de todo este projecto: a redução das frequências entre comboios, que assim necessariamente aumentariam
- Significariam a desactivação parcial (2019) ou integral (2018) da estação de Telheiras
- Nesta solução qualquer avaria na Linha Circular afectaria ambas as Linhas
- Com o cruzamento de Linhas aumentariam os riscos de erro e de sinistralidade

## O METRO HOJE

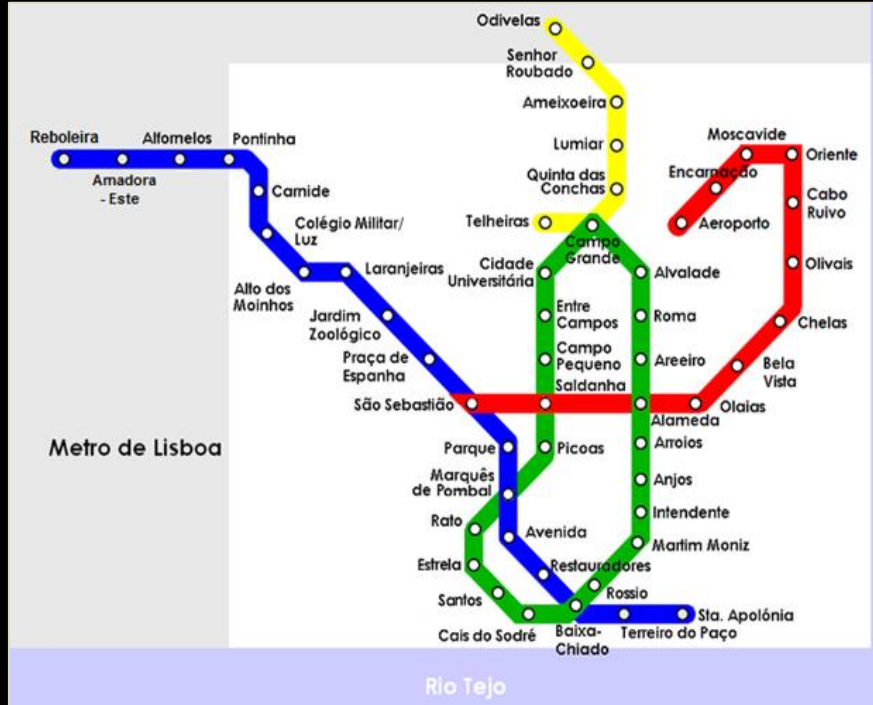


Do Rato a Odivelas **sem mudanças, sem transbordos**

Do Rato a Odivelas em **20 minutos**, em situação ideal

Os maquinistas podem parar no fim de cada viagem vendo assim **diminuídos os riscos de falha humana**

## O METRO EM 2023/202(???)



Enorme movimentação de passageiros no Campo Grande devido à **mudança de comboio**  
Este percurso **demorará entre 30 a 35 minutos**:  
**Enormes Perdas de Tempo**

Os maquinistas farão viagens seguidas sem paragens e assim **aumentarão os riscos de falha humana**

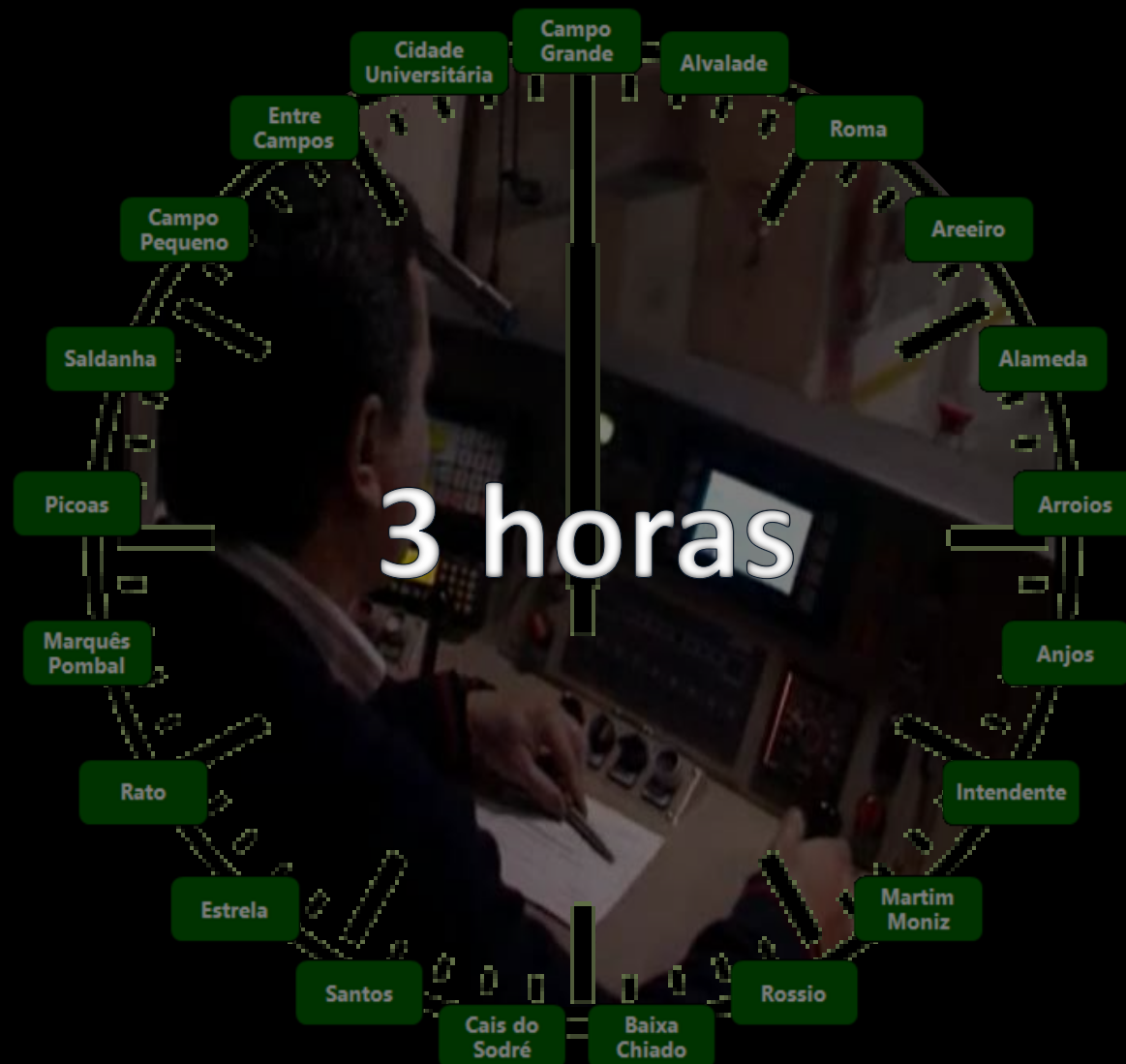
## O METRO EM 2023/202(???)

**Turnos dos Maquinistas:  
3 horas**



**Paragens de 20 em 20 minutos nas  
Estações Terminais  
DEIXARÃO DE EXISTIR**

# Perigo 1: Monotonia Aumentada: Incremento do Risco de Falha Humana





## Perigo 2: Cruzamento de Nível: Campo Grande



**Despejar comboios cheios de gente no Campo Grande para que toda a gente entre noutra composição que já virá cheia:**

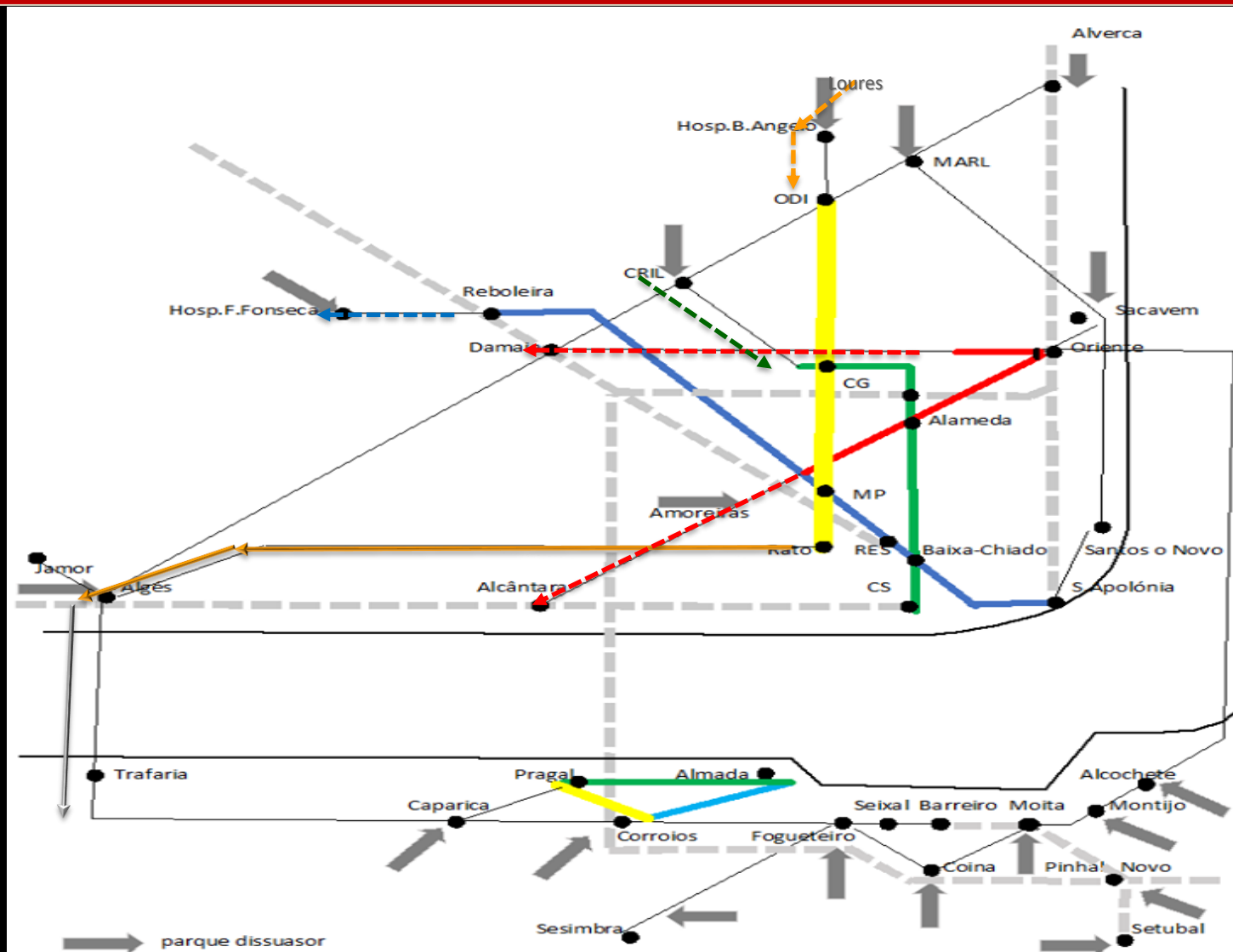
**Fará circular enormes massas de passageiros entre plataformas**

**uma perturbação numa estação  
ou  
uma avaria**

**Lisboa fica sem Metro**

O QUE DEVÍAMOS ESTAR A DISCUTIR?

# PLANO FERROVIÁRIO RACIONAL E ÚTIL

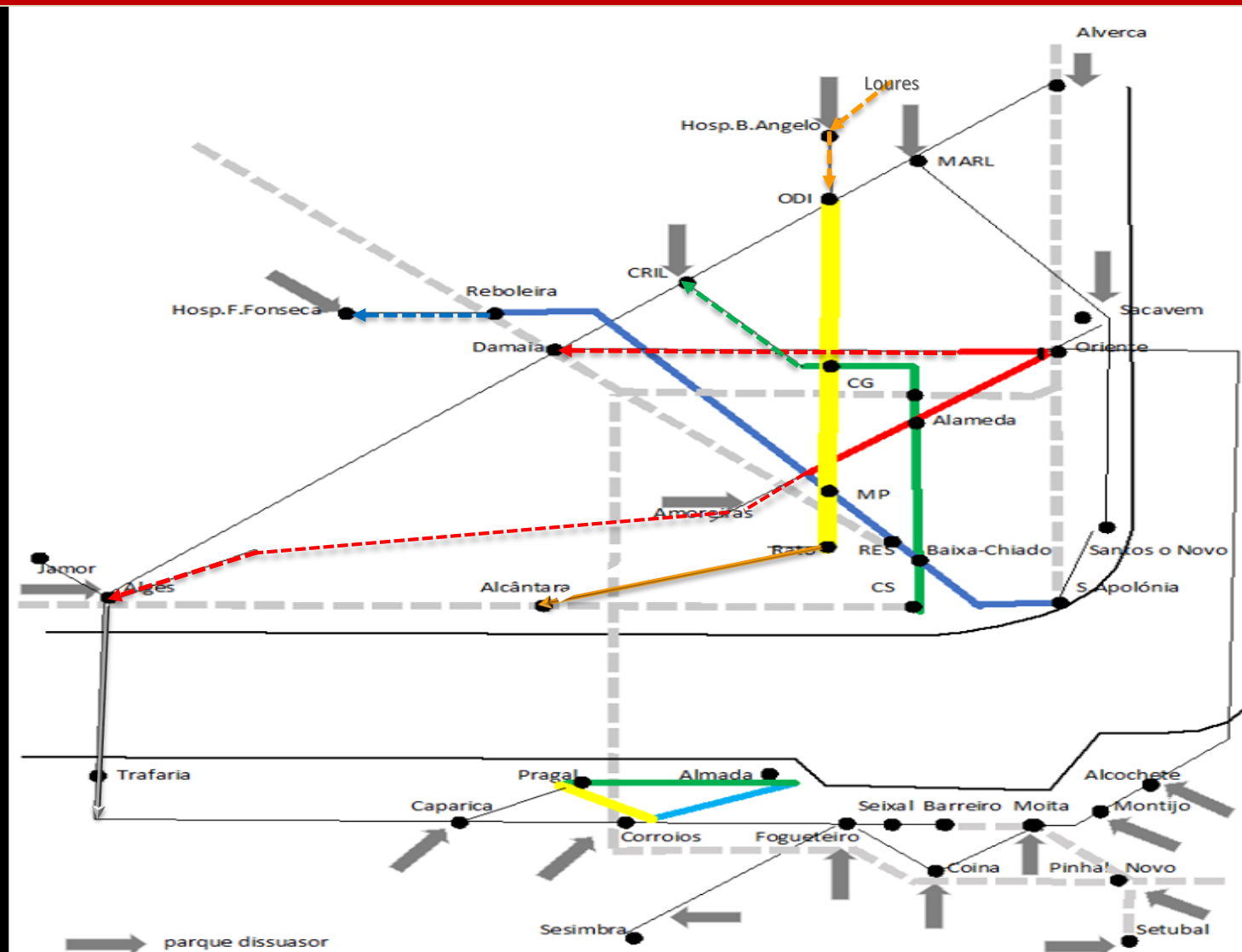


Audição Parlamentar: Petição n.º 612/XIII/4 - "Contra o fim da actual linha Amarela do Metro de Lisboa"

10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas

O QUE DEVÍAMOS ESTAR A DISCUTIR?

# PLANO FERROVIÁRIO RACIONAL E ÚTIL



Audição Parlamentar: Petição n.º 612/XIII/4 - "Contra o fim da actual linha Amarela do Metro de Lisboa"

10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas

**O QUE DEVÍAMOS ESTAR A DISCUTIR?**

# **PLANO FERROVIÁRIO RACIONAL E ÚTIL**

**NO ENTANTO ESTAMOS NISTO**



# **Continuaremos a Lutar pela Ferrovia que Precisamos**

**Contamos com a legitima e constitucional função de fiscalização do Parlamento e dos Grupos Parlamentares para evitar um erro que todos teremos de pagar:**

**1.º para o cometer e depois para o reparar.**

**Se nada for feito o Metro deixará  
de ser uma opção atractiva para  
muitos passageiros**



**Assim, muitos passarão/voltarão  
a levar os seus carros para o  
centro da cidade de Lisboa**

## Verificar-se-à:

- ✓ **O aumento do tráfego automóvel**
- ✓ **O aumento da sinistralidade rodoviária**
- ✓ **O aumento do stress**
- ✓ **O aumento da poluição**
- ✓ **A diminuição da qualidade de vida**
- ✓ **A diminuição de tempo para as famílias**
- ✓ **A diminuição da produtividade da região**
- ✓ **A desvalorização patrimonial em Odivelas**

# Por tudo isto os peticionários pretendem que: (1/2)

- ✓ **O Governo não avance com este Plano de Expansão do Metro, devendo voltar aos princípios de expansão do Plano anterior ou a outro que lhe seja similar quanto aos propósitos.**

## Por tudo isto os peticionários pretendem que: (2/2)

✓ **Quaisquer soluções a adoptar devem ser objecto de discussão pública, através de audição:**

- **Dos Órgãos de Poder Local implicados**
- **Das Ordens e Organismos de Vigilância Técnica**
- **Das Organizações Representativas dos Trabalhadores do Metropolitano**
- **Das Organizações de Defesa da Mobilidade e Transporte das Populações implicadas**

# Diga **NÃO** ao corte da LINHA AMARELA METRO



INFORME-SE NO FACEBOOK  [@ContraoFimdaLinhaAmarela](https://www.facebook.com/ContraoFimdaLinhaAmarela)

CONTACTE-NOS:  [contraofimdalinhaamarela@gmail.com](mailto:contraofimdalinhaamarela@gmail.com)

Meia-Linha  
Amarela



**Não Obrigada!**

# Audição Parlamentar

Petição n.º 612/XIII/4

**“Contra o Fim da Actual Linha Amarela do Metro de Lisboa”**

**10/03/2020; 21:00 h - Pavilhão Multiusos de Odivelas**