ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO, OBRAS PÚBLICAS E HABITAÇÃO

RELATÓRIO DE AUDIÇÃO DE PETICIONÁRIOS

PETIÇÃO N.º 52/XIV/1.ª

XIV LEGISLATURA

2.ª Sessão Legislativa

Dia: 23 de setembro de 2020

Hora: 14.00

Sala: 10, com inclusão de videoconferência

Entidade: Manuel Silva (1.º Peticionário), Pedro Mouro (Vice-Presidente da Câmara Municipal de S. Pedro do Sul), Rui Ladeira Pereira (Presidente da Câmara Municipal de Vouzela)

Assunto: Pela requalificação urgente da Estrada Nacional 16, entre as Termas de São Pedro do Sul e Vouzela

Deputados presentes: Deputados Pedro Alves (PSD), Relator José Rui Cruz (PS) e Isabel Pires (BE).

Preocupações expressas:

Após o **Senhor Vice-Presidente da Câmara Municipal de S. Pedro do Sul, Pedro Mouro**, ter cumprimentado os presentes e agradecido a disponibilidade na marcação da audição, assinalou que o projeto de requalificação da Estrada Nacional 16, no troço que liga as Termas de São Pedro do Sul a Vouzela já se arrasta há demasiado tempo.

Referiu ainda que, não obstante o troço em causa da Estrada Nacional 16 ter um traçado maioritariamente no conselho de Vouzela, esta estrada constituiu um acesso essencial para os habitantes e visitantes de São Pedro do Sul que ali se deslocam, nomeadamente, para visitar e frequentar as termas.

Apesar de alguns troços da Estrada Nacional 16 terem passado para a posse dos municípios, o troço em causa, de cerca de 1,7 km, continua na posse das

Infraestruturas de Portugal, S.A. (de ora em diante abreviadamente designada por «I.P.»), sem que esta entidade providencie pela adequada requalificação do mesmo.

Foi ainda assinalado que, apesar de o troço em causa ter tido, no inverno de 2019, uma intervenção numa curva devido a um aluimento de terras, nada de relevante foi feito naquele troço para a sua requalificação desde a sua construção.

De seguida, após ter sido dada a palavra ao **Senhor Manuel Silva, 1.º Peticionário**, foi pelo mesmo referido que a Estrada Nacional 16 foi construída em 1930 e que, durante vários anos, foi o principal eixo rodoviário que ligava Espanha ao centro de Portugal.

O troço de que os peticionários reclamam requalificação, e que se encontra na posse das I.P., tem 13 curvas altamente sinuosas, sendo um local onde circulam, diariamente, e independentemente das condições meteorológicas que se façam sentir, diversos camiões de carga, essenciais à exportação e importação de produtos e materiais da zona de Vouzela e São Pedro do Sul para o resto do país e vice versa.

Assim, o atual estado da Estrada Nacional 16, mais especificamente, do troço de 1,7 km que liga as termas de São Pedro do Sul a Vouzela, representa um entrave ao desenvolvimento da região que, rapidamente, terá de ser resolvido.

A urgência na requalificação da Estrada Nacional 16 torna-se ainda mais premente se for tida em consideração que, naquele troço, já existiram acidentes mortais.

Por sua vez, o **Senhor Presidente da Câmara Municipal de Vouzela, Rui Ladeira Pereira**, assinalou que, no mesmo ano civil, Vouzela teve duas estradas nacionais encerradas, uma delas a Estrada Nacional 228, que já se encontra encerrada há nove meses, e que liga a diversos pontos essenciais para a região, como Tondela e Viseu, a São Pedro do Sul.

De seguida, deu-se início à intervenção dos Deputados dos grupos parlamentares presentes.

Começou por usar da palavra o **Senhor Deputado Pedro Alves (PSD)** que, após cumprimentar os representantes dos Peticionários, começou por referir que o PSD acompanha as reivindicações e os argumentos por eles apresentados, referindo que a requalificação do troço é imperiosa por motivos quer de segurança, como económicos e turísticos

Foi ainda afirmado que, quer o problema identificado pelos Peticionários como a respetiva solução foram já identificados, constando do plano de atividades das I.P.,

pelo menos desde 2015, o projeto de requalificação do troço da estrada ora em discussão. Mais afirmou o Senhor Deputado que, apenas por motivos de desorçamentação das I.P. é que ainda não se avançou para a requalificação do troço. Sendo, por isso, necessário executar os panos já anteriormente delineados.

Foi pelo Senhor Deputado perguntado aos Peticionários o que seria necessário, na sua opinião, para que fosse executado o plano de requalificação do troço, uma vez que o mesmo se encontra previsto no plano de atividades das I.P. desde 2015.

Dada a palavra à **Senhora Deputada Isabel Pires (BE),** após cumprimentar os peticionários presentes, chamou a atenção para a existência de serem várias as vias na zona interior do país a necessitarem de requalificação urgente. Mais referiu que o BE tem vindo a alertar o Governo para essas situações e a reivindicar a sua resolução, pelo que assim continuará a fazer.

Foi assinalado que a requalificação do troço era essencial, nomeadamente, por motivos de coesão territorial da região, possibilitando-se, assim, a captação de investimentos e a criação de condições para que as regiões do interior tenham melhores acessos aos serviços públicos, podendo, assim, desenvolver as suas condições económicas e sociais nas mesmas condições de igualdade das restantes regiões do país.

Perguntou ainda a Senhora Deputada ao Presidente da Câmara Municipal de Vouzela o que tinha sido feito, até ao momento, pelos municípios, para melhoramento desta via, em específico, e se já tinham entraram em contacto com as I.P. sobre o troço em causa da Estrada Nacional 16.

Por fim, a Senhora Deputada Isabel Pires manifestou solidariedade com as pretensões dos Peticionários e assinalou que o BE acompanha as suas reivindicações.

Por fim, tomando a palavra o **Senhor Deputado relator José Rui Cruz (PS),** após cumprimentar os representantes dos Peticionários, informou que o PS conhece o assunto há já algum tempo, o qual tem merecido a sua preocupação e atenção, assinalando que o PS tem noção de que a requalificação do troço em causa é indispensável para o bom acesso à região.

Mais informou o Senhor Deputado relator que, na opinião do PS, não se justifica que ainda não tenha havido acordo relativamente ao troço em discussão entre as Câmaras Municipais envolvidas e as I.P.

Foi perguntado aos Peticionários se já tinha havido reuniões com as I.P. e com o Governo no sentido de propor a «desclassificação» daquele troço da estrada e a sua entrega às Câmaras Municipais.

O Senhor Deputado Relator assinalou ainda que o corte da Estrada Nacional 288 traz transtornos diários para aquela região, ainda por cima estando já cortada há 9 meses, pelo que tem de haver uma solução urgente relativamente aos acessos a São Pedro do Sul e Vouzela, assinalando que o PS irá tentar perceber junto do Governo os motivos pelos quais as obras naquela estrada se arrastam há já tanto tempo.

Foi ainda manifestada disponibilidade do PS para intermediar com o Governo uma possível solução.

Em resposta às declarações dos Senhores Deputados presentes, tornaram a usar da palavra os Peticionários.

O **Senhor Vice-Presidente da Câmara Municipal de São Pedro do Sul, Pedro Mouro**, após pedir a palavra, informou que quando houve a cedência de um talude em 2019, levando ao encerramento da Estrada Nacional 16, foi o município que procedeu à limpeza do mesmo a jusante, para se poder ver a gravidade da cedência do muro de alvenaria, bem como procedeu à fixação de sinalização complementar. Mais afirmou que a sinalização nas estradas nacionais no perímetro da área de influência de Vouzela tem sido feita, praticamente na totalidade, pelo município de Vouzela.

Quanto ao que foi feito, até à data, pelos municípios, informou o Senhor Vice-Presidente da Câmara Municipal de São Pedro do Sul da realização de reuniões de trabalho com o Secretário de Estado das Infraestruturas Sérgio Monteiro, bem como com o Secretário de Estado das infraestruturas da atual legislatura, nas quais foi discutido o plano de intervenção para a Estrada Nacional 16.

Chamou-se ainda a atenção para o facto de os municípios da região e, em particular, o município de Vouzela, não excluírem a possibilidade de gerirem o troço em apreço, desde que o mesmo seja desclassificado e requalificado antes da sua entrega aos municípios, dada a limitação de recursos dos mesmos.

De seguida, dada a palavra ao **Senhor Presidente da Câmara Municipal de Vouzela, Rui Ladeira Pereira**, pelo mesmo foi dito que, no seu entender, era essencial serem tidos em consideração três aspetos:

(i) Existência de um projeto concreto por parte das I.P.;

(ii) Elaboração de um projeto mediante a articulação conjunta das duas Câmaras Municipais envolvidas;

(iii) Ter-se em consideração no orçamento de Estado para 2021 a requalificação da Estrada Nacional 16, no troço que liga as Termas de São Pedro do Sul a Vouzela.

Por último, **o Senhor Manuel Silva** referiu que a urgente requalificação da Estrada Nacional 16 servirá não só para combater o agravamento da desertificação do interior, como também potenciará o seu desenvolvimento económico e empresarial.

Finalmente, o Senhor Deputado relator agradeceu aos peticionários, informando-os da tramitação subsequente da petição.

Os representantes dos peticionários agradeceram a audição, tendo o Senhor Deputado relator encerrado a mesma.

Palácio de São Bento, em 28 de setembro de 2020

A Assessora da Comissão

(Rita Nobre)