Audição Regimental
Ministro das Infraestruturas e da Habitação

20 de Julho de 2021

REPÚBLICA PORTUGUESA | INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

Habitação: principais medidas em curso

1 211 M€	**Programa de Apoio ao Acesso à Habitação (1º Direito)**
774 M€	**Parque Público de Habitação a Custos Acessíveis**
43 M€	**Reabilitação do Parque Habitacional do IHRU**
176 M€	**Bolsa Nacional de Alojamento Urgente e Temporário**

2 204 M€

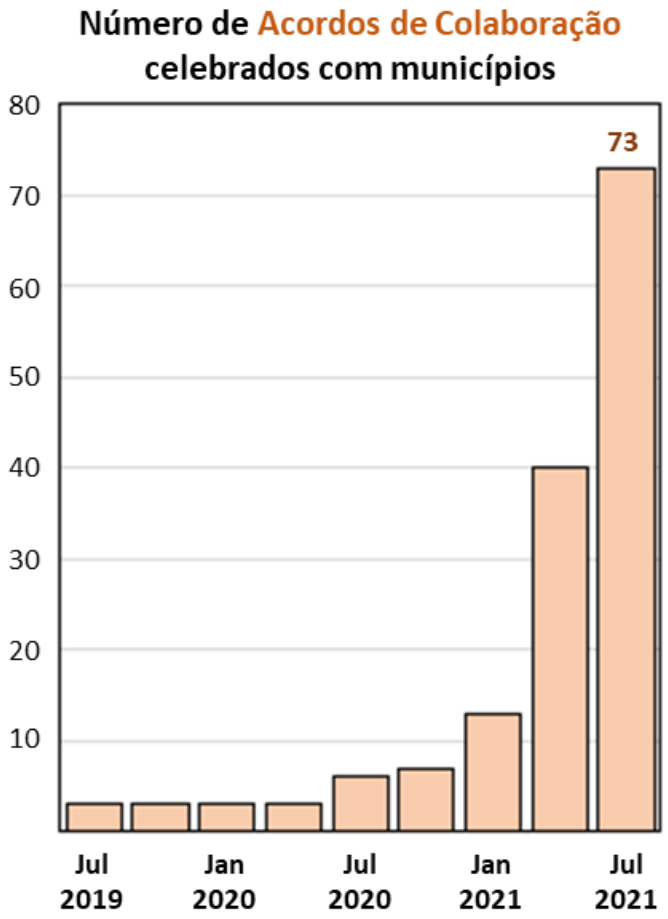
Até 2026

34 800

Número de novas soluções habitacionais

1.º DIREITO – Programa de Apoio ao Acesso à Habitação

Ponto de Situação



- ☑ **73 municípios com ELH em execução**
  - 28 113 famílias abrangidas
  - 859 fogos concluídos
- ☑ **180 ELH em fase de elaboração**
  das quais 57 em fase de validação

26 000
Habitações financiadas pelo PRR

100 %
De financiamento a Fundo Perdido

Parque público de habitação a preços acessíveis

Ponto de Situação

☑ Calendarização das intervenções, com entrega de habitações este ano

Objetivo de médio prazo - 15 000 habitações a preços acessíveis no mercado

☑ Assinatura de protocolo entre MIH, MEF e MDN

7 imóveis a desafetar da Lei de Infraestruturas Militares (1 379 fogos)

☑ Plataforma de inventariação do património com aptidão habitacional

Em vigor desde abril (465 fogos reportados)

☑ Lançamento do concurso para Parcerias Público-Comunitárias

6 800

Habitações a preços acessíveis financiadas pelo PRR

(priorizando a intervenção no património devoluto do Estado)

Parque público de habitação a preços acessíveis

Desafetação de imóveis da LIM para promoção de habitação a preços acessíveis

Total: 1 379 fogos

Hospital da Estrela (Lisboa)
84 fogos

Convento da Estrela (Lisboa)
107 fogos

***Quinta da Alfarrobeira** (Lisboa)
365 fogos

****Ex-Estação Radionaval**
(Oeiras) 630 fogos

Rua do Ouro (Porto)
90 fogos

*****Rua da Boavista** (Porto)
67 fogos

Avenida de França (Porto)
36 fogos

* Será promovido pelo município de Lisboa
** Nas cedências, o município de Oeiras vai promover mais 85 fogos
*** Será promovido em conjunto pelo município do Porto e pelo IHRU

Reabilitação do património do IHRU

Ponto de Situação

☑ Prossecução da reabilitação do parque do IHRU

- Empreitada em curso: 7 bairros (cerca de 427 fogos)
- Início de empreitada: 1 bairro (147 fogos)
- Fase de concurso: 5 bairros (317 fogos)
- Fase de projeto, levantamento ou deliberação de condomínio: 24 bairros (3 429 fogos)

☑ Concursos para atribuição de 91 habitações de renda acessível

☑ Integração, no 1.º Direito, dos proprietários privados elegíveis nos prédios de propriedade mista

43 M€

para reabilitação integral do parque habitacional do IHRU
(composto por 14 mil fogos)

Ferrovia: Medidas

- [x] Contrato de Serviço Público entre o Estado e a CP
- [x] Fusão da EMEF com a CP
- [x] Acordos de empresa na CP e EMEF
- [x] Contratação de 171 trabalhadores para a CP, aumento líquido de 81 em 2020
- [x] Reabertura das oficinas de Guifões
- [x] Recuperação de 13 carruagens, 10 locomotivas e 5 automotoras, até agora
- [x] Compra de 51 carruagens
- [x] Centro de Competências Ferroviário
- [x] Autorização para a compra de 117 automotoras elétricas (62 urbanas e 55 regionais)
- [ ] Plano Ferroviário Nacional
- [ ] Compra de 12 comboios de longo curso

Ferrovia: Recuperação das Carruagens Arco

Carruagens ex-Renfe Série 2000 "Arco"

Equipadas para transporte de bicicletas
Velocidade máxima: 200 km/h
Adquiridas 9 de 1ª classe, 9 de 2ª classe e bar, 18 de 2ª classe (36 no total)

Custo de aquisição:
30 000 €/unidade

Custo de recuperação:
156 000 €/unidade

Custo de carruagem nova equivalente:
1 000 000 €

Ferrovia: Investimentos 2030

Programa Nacional de Investimentos 2030

Ferrovia (infraestrutura)

8795 milhões €

3 linhas principais de intervenção na rede ferroviária:

1. Concluir modernização da rede ferroviária existente (Oeste, Douro, Alentejo, Vouga)
2. Resolver estrangulamentos no acesso às áreas metropolitanas (Roma Areeiro – Braço de Prata, Alverca – Azambuja, Contumil – Ermesinde)
3. Criar eixo de grande capacidade e rapidez entre Lisboa, Porto, Braga e Valença (novas linhas Porto – Lisboa e Braga – Valença)

PRR: Componente 7

Infraestruturas rodoviárias
663 milhões €

PRR - *MISSING LINKS* E AUMENTO CAPACIDADE DA REDE — 313 M€

15 Projetos

- ☑ 2 obras em contratação
- ☑ 11 projetos em curso/contratação

PRR - LIGAÇÕES TRANSFRONTEIRIÇAS — 65 M€

4 Projetos

- ☑ 1 projeto em curso

PRR - ÁREAS DE ACOLHIMENTO EMPRESARIAL — 142 M€

ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS

19 Projetos

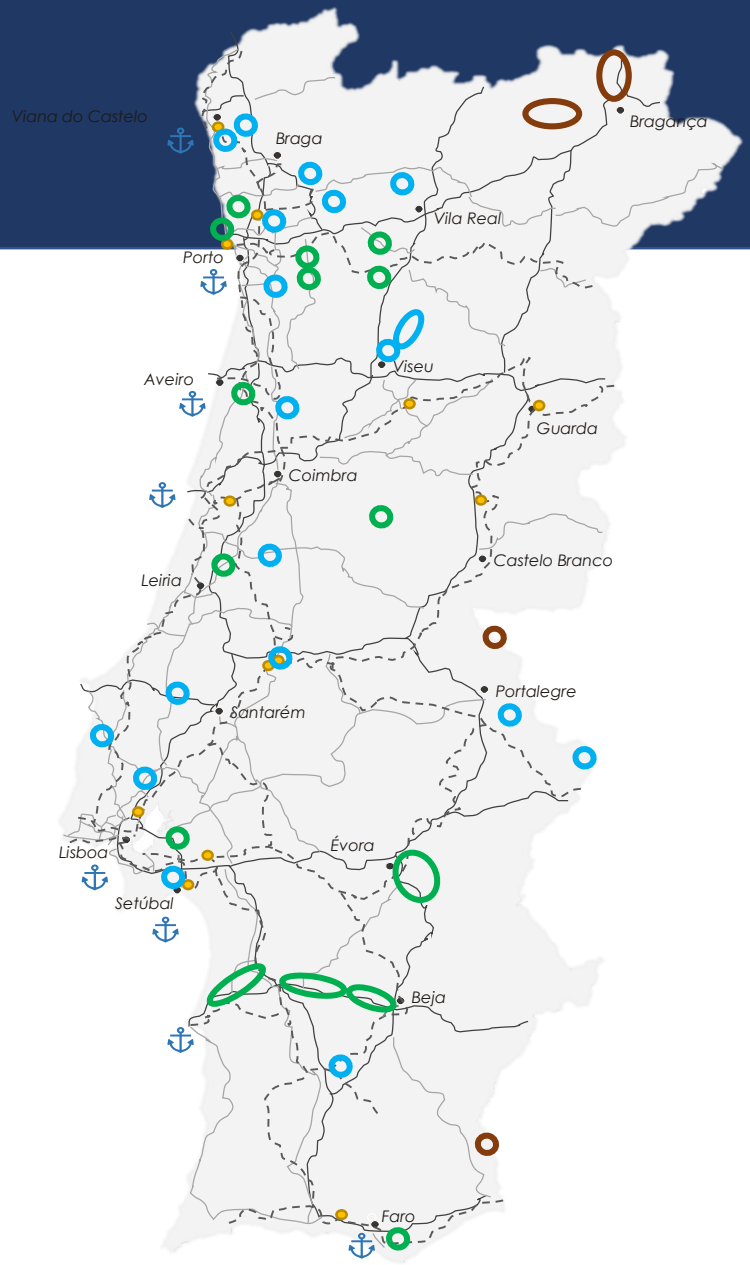
- ☑ 1 obra em concurso
- ☑ 5 obras a lançar
- ☑ 7 projetos em curso

520 M€

RCM 46-A/2021, 3 maio — 143 M€

5 Projetos

- ☑ 2 projetos em curso/contratação



REPÚBLICA PORTUGUESA | INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

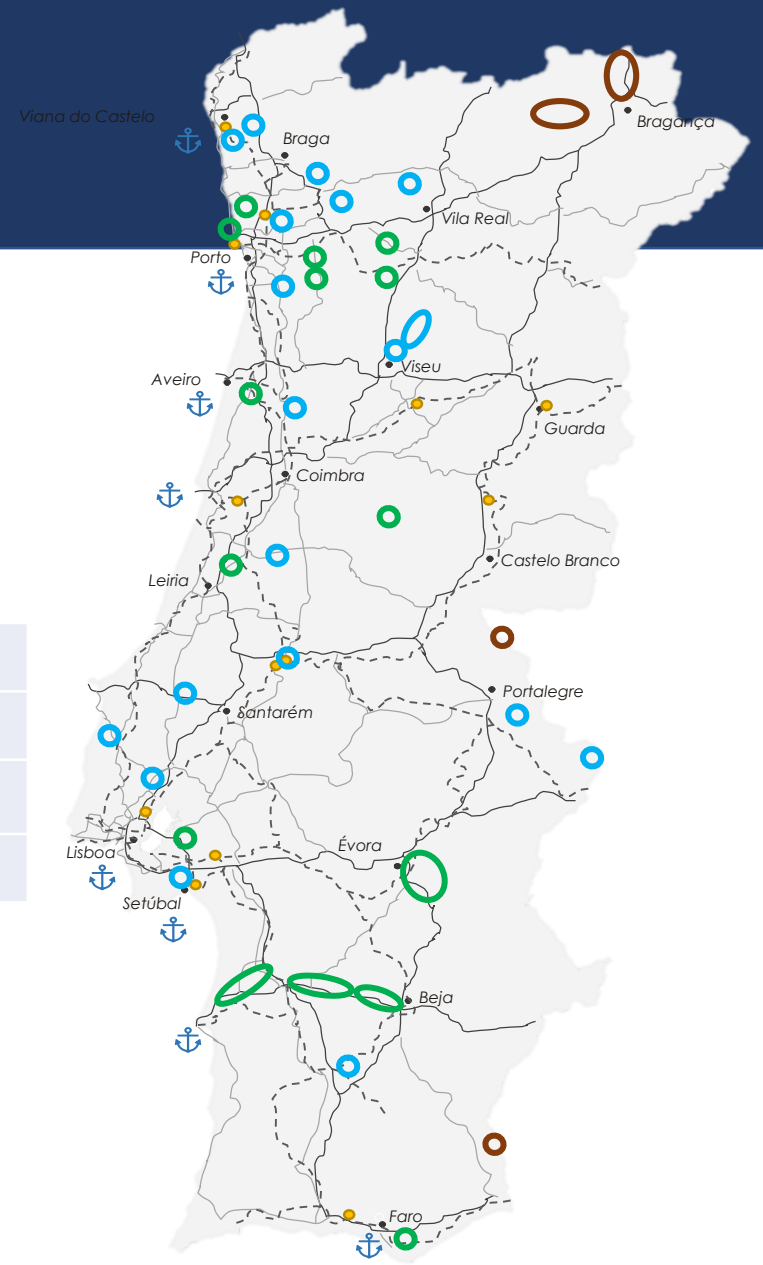
PRR: Componente 7

MISSING LINKS E AUMENTO CAPACIDADE DA REDE

EN14. MAIA (VIA DIAGONAL) / INTERFACE RODOFERROVIÁRIO DA TROFA
EN14. INTERFACE RODOFERROVIÁRIO DA TROFA / SANTANA, INCLUINDO NOVA PONTE SOBRE O RIO AVE
EN4. VARIANTE DA ATALAIA
IC35. PENAFIEL (EN15) / RANS
IC35. RANS / ENTRE OS RIOS
IP2. VARIANTE NASCENTE DE ÉVORA
EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO - ÁGUEDA
EN125. VARIANTE A OLHÃO
VARIANTE À EN211 - QUINTÃ / MESQUINHATA
REQUALIFICAÇÃO DA EN344 ENTRE O KM 67+800 E O KM 75+520 – PAMPILHOSA DA SERRA
IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136,700) E POMBAL (KM 148,500)
IP8 (A26). AUMENTO DE CAPACIDADE NA LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LIGAÇÃO DE BAIÃO A PONTE DE ERMIDA
IP8 (EN121) - FERREIRA DO ALENTEJO - BEJA, INCLUINDO VARIANTE A BERINGEL
IP8 (EN259) STA. MARGARIDA DO SADO - FERREIRA DO ALENTEJO, INCLUINDO VARIANTE DE FIGUEIRA DE CAVALEIROS

LIGAÇÕES TRANSFRONTEIRIÇAS

EN103 VINHAIS / BRAGANÇA (VARIANTES)
LIGAÇÃO DE BRAGANÇA A PUEBLA DE SANABRIA
PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO SEVER (NISA)
PONTE ALCOUTIM - SANLUCAR DE GUADIANA



REPÚBLICA PORTUGUESA | INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

PRR: Componente 7

ÁREAS DE ACOLHIMENTO EMPRESARIAL
ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS

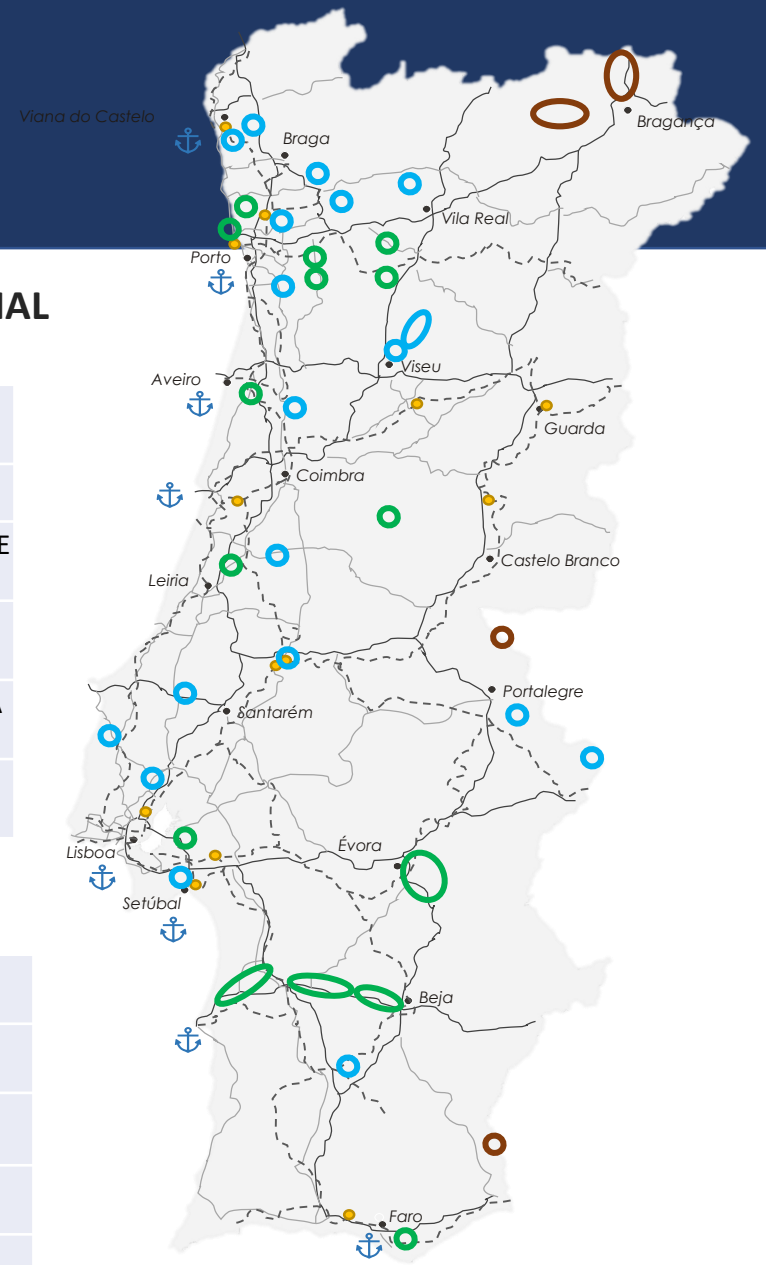
LIGAÇÃO AO PARQUE INDUSTRIAL DO MUNDÃO: ELIMINAÇÃO DE CONSTRANGIMENTOS NA EN229-VISEU / SÁTÃO
LIGAÇÃO AO PARQUE INDUSTRIAL DO MUNDÃO: EN229 – ex-IP5 / Parque Industrial do Mundão
ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS
ACESSO DO PARQUE EMPRESARIAL DE CAMPORÊS AO IC8 (ANSIÃO)
EN10-4. SETÚBAL MITRENA
LIGAÇÃO À ÁREA INDUSTRIAL DE FONTISCOS E REFORMULAÇÃO DO NÓ DE ERMIDA (SANTO TIRSO)
LIGAÇÃO AO PARQUE INDUSTRIAL DO MUNDÃO: EN229 – ex-IP5 / Parque Industrial do Mundão
LIGAÇÃO DA A8 À ÁREA EMPRESARIAL DAS PALHAGUEIRAS EM TORRES VEDRAS
LIGAÇÃO DA ZONA INDUSTRIAL DE CABEÇA DE PORCA (FELGUEIRAS) À A11
LIGAÇÃO DA ZONA INDUSTRIAL DE RIO MAIOR À EN114
MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES À ÁREA DE LOCALIZAÇÃO EMPRESARIAL DE LAVAGUEIRAS (CASTELO DE PAIVA)
MELHORIA DE ACESSIBILIDADE À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR
VARIANTE À EN248 (ARRUDA DOS VINHOS)
VARIANTE DE ALJUSTREL –MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES À ZONA DE EXTRAÇÃO MINEIRA E À ÁREA DE LOCALIZAÇÃO EMPRESARIAL

ÁREAS DE ACOLHIMENTO EMPRESARIAL
ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS (cont.)

VIA DO TÂMEGA - VARIANTE À EN210 (CELORICO DE BASTO)
LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DO CASARÃO AO IC2
NOVA TRAVESSIA DO RIO LIMA ENTRE EN203/DEOCRISTE E EN202/NOGUEIRA
CONSTRUÇÃO DE ROTUNDA NA EN246 PARA ACESSO À ZI DE PORTALEGRE
ACESSO AO AVEPARK, PARQUE DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA DAS TAIPAS (GUIMARÃES): LIGAÇÃO À EN101
CONSTRUÇÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO DA ZONA INDUSTRIAL DO VALE DO NEIVA AO NÓ DA A28

RCM 46-A/2021, 3 maio

IC6. TÁBUA / FOLHADOSA
IC31. CASTELO BRANCO / MONFORTINHO
EN341. ALFARELOS / TAVEIRO (ACESSO TERMINAL FERROVIÁRIO ALFARELOS)
IC35. SEVER DO VOUGA / IP5 (A25)
LIGAÇÃO AO IP3 DOS CONCELHOS LOCALIZADOS NO CORREDOR SUL



REPÚBLICA PORTUGUESA | INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO