

De: Comissão 11ª - CAEOT XIV
Enviado: 6 de outubro de 2021 16:13
Para: Para Votar
Cc: DR 2ª Série Publicação; Cristina Correia; Vasco Cipriano
Assunto: Texto Final - PJR 1320,1340,1402/XIV/2
Anexos: Proposta Texto final_PJR 1320_1340_1402_mobilidade.pdf; Texto final_PJR 1320_1340_1402_mobilidade.doc

Caros Colegas,

Junto enviamos o **Texto Final** relativo aos PJR em epígrafe, cuja **votação artigo a artigo** encontra-se aqui espelhada, em reunião de Comissão de 06.10.21, para votação.

TITULO - Recomenda ao Governo medidas para reforçar a mobilidade elétrica e suave (proposta PCP) - APROVADA POR UNANIMIDADE

A Assembleia da República resolve, nos termos nos termos do n.º 5 do artigo 166.º da Constituição, recomendar ao Governo que:

1 - Reforce os incentivos à mobilidade ativa ciclável, aumentando a dotação do Fundo Ambiental para os apoios aos veículos naquela categoria do "Incentivo pela Introdução no Consumo de Veículos de Baixas Emissões" nas categorias T4 e T5, referentes às bicicletas com assistência elétrica e convencionais, duplicando o número de incentivos previstos para a categoria T4, e aumentando o número de incentivos para a categoria T5 em 4500 incentivos;

Primeira parte:

Reforce os incentivos à mobilidade ativa ciclável, aumentando a dotação do Fundo Ambiental para os apoios aos veículos naquela categoria do "Incentivo pela Introdução no Consumo de Veículos de Baixas Emissões"

APROVADA POR UNANIMIDADE

Segunda Parte:

nas categorias T4 e T5, referentes às bicicletas com assistência elétrica e convencionais, duplicando o número de incentivos previstos para a categoria T4, e aumentando o número de incentivos para a categoria T5 em 4500 incentivos;

FAVOR: BE; PCP

ABSTENÇÃO: PS; PSD

CONTRA: --

APROVADA

2 - Estude a possibilidade de aplicar a taxa reduzida de IVA (6%) a todos os velocípedes, convencionais ou elétricos, cidadãos, de trekking, ou equivalentes, apropriados para as deslocações pendulares diárias ou em passeio, a partir de 2022, incluindo acessórios para transporte de crianças ou respetivos atrelados;

A FAVOR: PSD, BE

ABSTENÇÃO: PS

CONTRA: PCP

APROVADO

3 - Incentive as autarquias para que o espaço urbano seja redistribuído mais equitativamente, favorecendo os modos de transporte suaves e aumentando os espaços de utilização exclusiva por peões e ciclistas;

A FAVOR: PS, PSD, BE

ABSTENÇÃO: --

CONTRA: PCP

APROVADO

4 - Avalie a implementação de apoios específicos às deslocações pendulares diárias em bicicleta, à semelhança dos que existem em vários outros países europeus, o que poderia contribuir para substituição efetiva do automóvel pela bicicleta nessas deslocações quotidianas.

A FAVOR: PS, PSD, BE
ABSTENÇÃO: --
CONTRA: PCP
APROVADO

5 - Defina metas concretas para a expansão da rede pública de pontos de carregamento, olhando aos indicadores existentes para o contexto europeu, atualizando o Quadro de Ação Nacional que foi definido pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 88/2017;

A FAVOR: PSD, BE
ABSTENÇÃO: PS, PCP
CONTRA: --
APROVADO

6 - Determine a expansão da rede MOBI.E incluindo disseminação de hubs de carregamento (conjuntos de postos num mesmo local);

A FAVOR: PSD,
ABSTENÇÃO: PS, BE, PCP
CONTRA: --
APROVADO

7 - Determine um número mínimo de pontos públicos a serem instaladores por concelhos de baixa densidade populacional, assegurando a coesão territorial e uma maior igualdade no acesso a esta infraestrutura;

A FAVOR: PSD, BE
ABSTENÇÃO: PS, PCP
CONTRA: --
APROVADO

8 - Garanta financiamento para assegurar que ainda em 2021 todos os municípios portugueses têm pontos de carregamento da rede MOBI.E, considerando que existem quase 100 municípios sem acesso;

A FAVOR: PSD
ABSTENÇÃO: PS, BE e PCP
CONTRA: --
APROVADO

9 - Tornar obrigatória a existência de regulamentos municipais referentes à instalação de pontos de carregamento em domínio público, definindo procedimentos claros e formulários on-line para o licenciamento;

A FAVOR: PSD, BE
ABSTENÇÃO: PS, PCP
CONTRA: --
APROVADO

10 - Crie um regime simplificado que permita aos operadores e consumidores uma instalação mais ágil e desburocratizada de pontos carregamentos em domínio privado, assegurando os devidos aspetos de segurança e certificação das instalações;

A FAVOR: PSD
ABSTENÇÃO: PS e BE
CONTRA: PCP
APROVADO

11 - Lance um aviso-concurso do Fundo Ambiente dirigido a condomínios residenciais para cofinanciar parcialmente a instalação de postos de carregamentos, considerando critérios sociais ao nível da elegibilidade;

A FAVOR: PSD
ABSTENÇÃO: PS
CONTRA: BE, PCP
APROVADO

12 - Incentive os municípios a criarem programas de vouchers destinados ao cofinanciamento de pontos de carregamento.

A FAVOR: PSD
ABSTENÇÃO: PS, BE PCP
Contra: --
APROVADO

Com os melhores cumprimentos,

José Rua

Equipa de Apoio

Técnica de Apoio Parlamentar

Comissão de Ambiente, Energia e Ordenamento do Território

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Direção de Apoio Parlamentar | Divisão de Apoio às Comissões

Palácio de São Bento

Praça da Constituição de 1976

1249-068 Lisboa, Portugal

Tel.: +351 21 391 7327

11CAEOT@ar.parlamento.pt



**DIREÇÃO
DE APOIO
PARLAMENTAR**