



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 589/MAP -21 Janeiro 2011

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência **S/comunicação de** **N/referência** **Data**

ASSUNTO: **RESPOSTA AO REQUERIMENTO N.º 273/XI/2ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 351 de 21 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Luís Guimarães de Carvalho

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

21 JAN 2011 0351

Exmo. Senhor
Dr. Luís Guimarães de Carvalho
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

**ASSUNTO: Requerimento n.º 273/XI/2.ª do Senhor Deputado Vasco Combe e Outros (PSD)
Plano Estratégico de Transportes (PET) – Contrato com a PERFORM**

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

1. O Plano Estratégico de Transportes (PET) encontra-se em fase de finalização de elaboração, devendo a sua aprovação e apresentação pública ocorrer brevemente, em momento que o MOPTC entenda oportuno.
2. O Despacho do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, datado de 22 de Maio de 2007, formalizou a constituição de uma “Comissão Interna de Especialistas” para a elaboração do então designado Plano Global de Infra-estruturas de Transportes (CPGIT), com a seguinte constituição:
 - a) Director do Gabinete de Planeamento Estratégico e Relações Internacionais (GPERI);
 - b) Presidente do Conselho Directivo do Instituto da Mobilidade e do Transporte Terrestre (IMTT);
 - c) Presidente do Conselho Directivo do Instituto Portuário e do Transporte Marítimo (IPTM);
 - d) Presidente do Conselho Directivo do Instituto Nacional de Aviação Civil (INAC);
 - e) Presidente do Conselho Directivo do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias (InIR);
 - f) Presidente do Conselho de Administração da EP - Estradas de Portugal, SA.;
 - g) Presidente do Conselho de Administração da ANA - Aeroportos de Portugal/NAER - Novo Aeroporto;
 - h) Presidente do Conselho de Administração da REFER - Rede Ferroviária Nacional/RAVE - Rede de Alta Velocidade.
3. Aquando da primeira reunião da CPGIT, foi decidido que esta comissão constituiria a “Comissão de Acompanhamento”, tendo sido criada uma “Comissão Técnica” para apoio à elaboração do Plano.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

A Comissão de Acompanhamento tinha a seguinte composição:

- Dr. José Pinheiro Henriques, Director do GPERI;
- Dr. António Crisóstomo Teixeira, Presidente do Conselho Directivo do IMTT;
- Eng^a Natércia Cabral, Presidente do Conselho Directivo do IPTM;
- Dr. Luís Almeida, Presidente do Conselho Directivo do INAC;
- Eng. Alberto Moreno, Presidente do Conselho Directivo do InIR;
- Eng. António Laranjo, Presidente do Conselho de Administração da EP — Estradas de Portugal, SA;
- Eng. Guilhermino Rodrigues, Presidente do Conselho de Administração da ANA e da NAER — Novo Aeroporto;
- Eng. Luís Pardal, Presidente do Conselho de Administração da REFER e da RAVE.

A Comissão Técnica era constituída pelos seguintes elementos:

- Eng^a Margarida Roxo, subdirectora do GPERI;
- Dr^a Margarida Ohm, do GPERI;
- Eng. Licínio Marfins, do GPERI;
- Dr. Abreu Lima, do GPERI;
- Arqt^a. Isabel Seabra, do IMTT;
- Eng^a Heloisa Cid, do IPTM;
- Eng. Luis Freire, do INAC;
- Eng. Carlos Leitão, do InIR;
- Eng. Carlos Silva, da EP;
- Eng. Leonel Ribeiro, da ANA;
- Dr^a Rosário Alves, da REFER;
- Eng^a Rosário Rocio, do Gabinete do Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações;
- Eng. Borges Pires, do Gabinete da Secretária de Estado dos Transportes.

4. Para a elaboração do PET, o GPERI contratou a Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade Nova de Lisboa (FCSH/UNL), pela experiência e competências reconhecidas em estudos de políticas de transporte. A equipa de investigadores da FCSH/UNL integrou ainda colaboradores externos, tendo o GPERI sido informado dessa situação. Entre estes colaboradores encontravam-se consultores da empresa Perform, S.A., cuja participação ocorreu ao longo de todo o período de duração dos trabalhos.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

O contrato entre o GPERI e a FCSH/UNL foi assinado em 6 de Dezembro de 2007, tendo os trabalhos realizados no seu âmbito terminado em Novembro de 2008.

5. Por parte da Perform, S.A., colaboraram directamente com a equipa da FCSH/UNL o Dr. Carlos Correia da Fonseca e o Dr. Franklin Dias.
6. Não existiu nenhuma relação contratual entre o GPERI e a Perform, S.A., não tendo o GPERI, em consequência, efectuado qualquer pagamento a esta última.

Com os melhores cumprimentos.

A CHEFE DO GABINETE

Ana Sofia Silveira