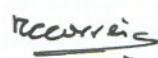


REQUERIMENTO Número /XI (.ª)

PERGUNTA Número 2792/XI (2 .ª)

Expeça-se
Publique-se
04 / 03 / 2011
Q Secretário da Mesa 

Assunto: Garantia de Financiamento para a recuperação da Pista do Aeroporto do Porto Santo.

Destinatário: Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

Ex.º Sr. Presidente da Assembleia da República

O Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, António Mendonça anunciou recentemente, no que respeita ao sector aeroportuário, que estão em curso investimentos que totalizam um valor global de 118 milhões de euros.

Neste plano de investimentos, 76 milhões de euros destinam-se a obras no aeroporto de Lisboa, 8 milhões no aeroporto do Porto, 23 milhões no aeroporto de Faro e 10 milhões no aeroporto dos Açores.

Ora, acontece que, na Região Autónoma da Madeira, a pista do aeroporto do Porto Santo, necessita de urgente intervenção pelo visível estado de degradação, situação que no passado mês de Janeiro de 2011, obrigou a empresa Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira (ANAM), por razões de segurança, a colocar fora de serviço parte da pista desta infra-estrutura aeroportuária (540 metros do lado norte), situação que afecta, gravemente, a operacionalidade daquela infra-estrutura.

Esta questão tem sido sistematicamente adiada por parte do Governo da República, apesar de ser uma obra prioritária, em termos de segurança, nomeadamente na concretização do reforço e reperfilamento da pista, que inclui a renovação dos colectores de drenagem, pelo que o signatários voltam a reiterar a urgência desta intervenção.

O aeroporto do Porto Santo, como é sabido serve as populações do Porto Santo e da Madeira nas suas deslocações entre as duas ilhas, não esquecendo que é uma alternativa ao Aeroporto da Madeira, quando, por razões meteorológicas, deixa de ter condições de operacionalidade.

O aeroporto do Porto Santo tem também uma relevância militar muito especial,

designadamente no âmbito da NATO, utilização que, aliás, muito tem contribuído, como é natural, para a degradação da pista.

Os signatários chegaram a apresentar, aquando da aprovação do Orçamento de Estado para 2011, proposta no sentido de ser inscrita, no âmbito do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, a verba necessária (6 milhões de euros) para a recuperação da pista do aeroporto do Porto Santo.

Assim sendo, face ao anúncio do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações do investimento previsto para outras infra-estruturas aeroportuárias no país, vêm os deputados signatários questionar o seguinte:

Porque é que no plano de execução de obras aeroportuárias, as obras de pavimentação da pista do Porto Santo, não está prevista, uma vez mais, apesar de estimada apenas em 6 milhões de euros?

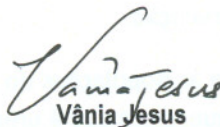
Os signatários requerem, pois, que seja explicada mais esta discriminação em relação à Região Autónoma da Madeira (para a qual esse Ministério não dispõe de 6 milhões de euros para a obra aeroportuária referida), quando relativamente à Região Autónoma dos Açores, o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Telecomunicações disponibilizou 10 milhões de euros para obras aeroportuárias.

É, de elementar justiça que o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, adopte as medidas necessárias à concretização da obra de recuperação da pista do Porto Santo e ao seu necessário financiamento.

Palácio de São Bento, 4 de Março de 2011

Deputado(a)s


Guilherme Silva


Vânia Jesus


Correia de Jesus


Hugo Velosa