



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 1074/MAP – 04 Fevereiro 2011

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1694/XI/2ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 645 de 03 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Luís Guimarães de Carvalho



Gabinete do Ministro

03.FEV.2011-000645

Exmo. Senhor
Dr. Luís Guimarães de Carvalho
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

**ASSUNTO: Pergunta n.º 1694/XI/2ª da Senhora Deputada Paula Santos e Outros (PCP)
Redução na circulação de comboios entre o Entroncamento e Castelo Branco**

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

A exploração ferroviária na linha da Beira Baixa está condicionada ao facto do troço entre Entroncamento e Castelo Branco estar electrificado, e desta cidade à Covilhã não ser electrificado. Nestas condições, a exploração de longo curso é traccionada por locomotiva eléctrica entre Lisboa e Castelo Branco, sendo substituída por uma locomotiva diesel que está dedicada a assegurar a tracção do comboio entre Castelo Branco e a Covilhã. Da mesma forma, o serviço regional é assegurado por automotoras eléctricas no troço entre Entroncamento e Castelo Branco, e por automotoras diesel entre Castelo Branco e a Covilhã.

Estando prevista para o corrente ano a conclusão da modernização do troço entre Castelo Branco e a Covilhã, que inclui a electrificação da linha, deixam de existir estes condicionalismos. Por esse motivo, está a CP a estudar modelos de exploração integrados para a linha da Beira Baixa que melhor sirvam as populações e racionalizem a utilização dos recursos a alocar.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

São por isso extemporâneas quaisquer ilações sobre um modelo de exploração que ainda está em estudo, sendo certo que este modelo não se irá caracterizar por supressões da oferta existente mas sim pela sua reformulação. Adiantamos, que tem sido política da CP a apresentação aos municípios servidos dos modelos de exploração, sempre que existem alterações significativas à oferta.

Com os melhores cumprimentos. *também pessoais.*

A CHEFE DO GABINETE

Ana Sofia Silveira