



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 2679/MAP -06 Abril 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA AO REQUERIMENTO N.º 214/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 1973 de 05 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

05. ABR. 2010 - 001973

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares
C/CONHECIMENTO
Exm^a Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado Adjunto, das Obras
Públicas e das Comunicações

Assunto: Requerimento n.º 214/XI/1ª – Do Senhor Deputado Agostinho Lopes (PCP)
Relação dos investimentos previstos para o Distrito de Braga em 2010

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar o seguinte:

Infra-estruturas rodoviárias

Em primeiro lugar, saliente-se que, no âmbito do forte impulso dado, por este Governo, à construção de infra-estruturas rodoviárias, o Distrito de Braga é o único que regista actualmente uma taxa de concretização do Plano Rodoviário Nacional (PRN) de 100%, ou seja, a rede rodoviária nacional encontra-se concluída, de acordo com o documento legal que a define, que desempenha funções de interesse nacional ou internacional no distrito em apreço.

Destaque-se que este resultado apenas foi possível dado o empenho e a dinamização demonstrados pelo anterior Governo, concretizado num acréscimo de 29% face à execução acumulada em 2005.

Contudo, é de referir, nomeadamente, que se encontra em Avaliação de Impacte Ambiental o Estudo Prévio da Variante à EN14 - Maia (Nó do JUMBO) / Famalicão (Nó da Cruz IP1/A3), com 34 quilómetros de extensão, e para a qual se prevê, nesta fase dos estudos, que possa vir a representar um investimento da ordem dos 200 milhões de euros.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Destacam-se, ainda, os seguintes Investimentos Rodoviários em curso no Distrito de Braga:

- LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN 210
Situação actual: Projecto de Execução em curso. Aguarda conclusão do processo de Avaliação de Impacte Ambiental do projecto da Barragem do Fridão;
Extensão: 3,0km;
Investimento de obra previsto: 11,3M€;
Concelhos abrangidos: Celorico de Basto, Mondim de Basto.
- EN103 – VARIANTE DE GUALTAR
Situação actual: Projecto de Execução em curso;
Extensão: 3,0km; Investimento de obra previsto: 3,0M€;
Concelhos abrangidos: Braga.
- VARIANTE À EN210 – NÓ DE BRITELLO
Situação actual: Obra em curso;
Investimento previsto: 1,8M€;
Concelhos abrangidos: Celorico de Basto.
- EN14 – PONTÃO SOBRE O RIO ESTE, AO KM 42+550
Situação actual: Projecto de Execução em curso;
Investimento de obra previsto: 1,3M€;
Concelhos abrangidos: Braga.
- EN101 – PONTE DAS TAIPAS S/ RIO AVE, EN206 - PONTE DE CAVEZ S/ RIO TÂMEGA, ER207 - PONTE DE PASSOS S/ RIO VIZELA E ER310 - PONTE DE SABIGODE
Situação actual: Projecto de Execução em concurso;
Investimento de obra previsto: 1,3M€;
Concelhos abrangidos: Cabeceiras de Basto, Fafe, Guimarães.
- EN201 – PONTE DO PRADO SOBRE O RIO CÁVADO (REABILITAÇÃO E REFORÇO DA ESTRUTURA)
Situação actual: Projecto de Execução em curso;
Investimento de obra previsto: 1,1M€;
Concelhos abrangidos: Vila Verde.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

- EENN304, 205-5 – PONTE S/ RIO CÁVADO AO KM76+626 E PONTE S/ RIO CALDO AO KM75+085 - REABILITAÇÃO DOS PILARES
Situação actual: Obra em concurso;
Investimento previsto: 0,6M€;
Concelhos abrangidos: Terras de Bouro.

Domínio portuário

A barra do Cávado, uma reduzida faixa marginal em Esposende, onde estão localizadas as docas de pesca e de recreio, bem como as edificações respeitantes e o canal de acesso e navegação dessa faixa, encontra-se sob a jurisdição do Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P. (IPTM, I.P.).

Estão identificadas necessidades de intervenção diversas no local, com destaque para a realização de dragagens de manutenção da barra, canal de acesso e docas, bem como obras de reabilitação nos armazéns de aprestos na zona ribeirinha de Esposende.

Estas necessidades, de algum vulto no local, estão condicionadas à realização prévia de estudos que estão a ser desenvolvidos pela Sociedade Polis Litoral Norte e que o IPTM, I.P., ainda não conhece.

Para resolver as necessidades elencadas, na proposta mais recente de PIDDAC do IPTM, I.P., estão previstos investimentos que ascendem a um valor global de € 2.930.000,00, repartidos da seguinte forma:

- 2010 – No projecto “2553 – Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte” – na actividade “Dragagem do Canal e das Docas de Esposende”, no valor de € 665.000,00;
No projecto “2553 – Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte – na actividade “Dragagem da barra de Esposende”, no valor de € 130.000,00;
No projecto “2599 – Construção e Remodelação de Edifícios” na actividade “Intervenção nas zonas edificadas nos armazéns de aprestos na zona ribeirinha de Esposende”, no valor de € 300.000,00.

Sub-total: € 1.095.000,00



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

- 2011 – No projecto “2553 – Intervenções de Beneficiação nos Portos do Norte” – na actividade “Dragagem do Canal e Docas de Esposende”, no valor de € 1.835.000,00.

Total: € 2.930.000,00

Considerando o facto de ainda estarem a ser desenvolvidos estudos técnicos que permitam a competente contratação pública dos trabalhos e a necessidade de se conhecerem os estudos que estão a ser desenvolvidos pela Sociedade Polis Litoral Norte, ainda não é possível, nesta data, indicar a data de início dos trabalhos a efectuar.

Transportes terrestres e mobilidade

No que se refere à área de intervenção e competências do Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P., os projectos de investimento que contam com o seu apoio são os seguintes:

PROMOTORES	TIPOLOGIA DOS PROJECTOS	2010 (Previsão)
------------	-------------------------	-----------------

ACORDOS CELEBRADOS E PARTICIPAÇÕES A PAGAR EM 2010

Rodoviária D'Entre Douro e Minho	Estudos de mobilidade – Estudo de reestruturação de redes e serviços de transportes no Concelho de Fafe	7.725,50
	Estudos de mobilidade – Estudo de reestruturação de redes e serviços de transportes no Concelho de Cabeceiras de Basto	22.000,00
	Estudos de mobilidade – Estudo de reestruturação de redes e serviços de transportes nos Concelhos de Vieira do Minho e Montalegre	27.500,00
	Estudos de mobilidade – Estudo de reestruturação de redes e serviços de transportes no Concelho de Vila Verde	32.500,00
	Estudos de mobilidade – Estudo de reestruturação de redes e serviços de transportes no Concelho de Barcelos	32.500,00
	Estudos de mobilidade – Estudo de reestruturação	32.500,00



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

	de redes e serviços de transportes nos Concelhos de Póvoa de Lanhoso e Amares	
Câmara Municipal de Braga/TUB	Instalação de Novas Tecnologias em Serviços de Transportes – equipamentos de bilhética intermodal	57.568,28
	TOTAL	212.293,78

PROMOTORES	TIPOLOGIA DOS PROJECTOS	Eventual Comparticipação
------------	-------------------------	--------------------------

CANDIDATURAS EM ANÁLISE

Câmara Municipal de Braga/TUB	Construção de infra-estruturas de transportes municipais – abrigos para passageiros	200.000,00
	Modernização da frota – apoio para a aquisição de veículos pesados de passageiros	556.727,50
	Instalação de Novas Tecnologias em Serviços de Transportes – Painéis electrónicos	23.625,00
	Energias Alternativas e Eficiência Energética – conversão de veículos diesel p/gás natural	27.500,00
	Energias Alternativas e Eficiência Energética – Sistema de controlo de abastecimentos	12.500,00
	TOTAL	820.352,50

Investimentos na ferrovia

Relativamente aos investimentos previstos pela Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E., informa-se o seguinte:

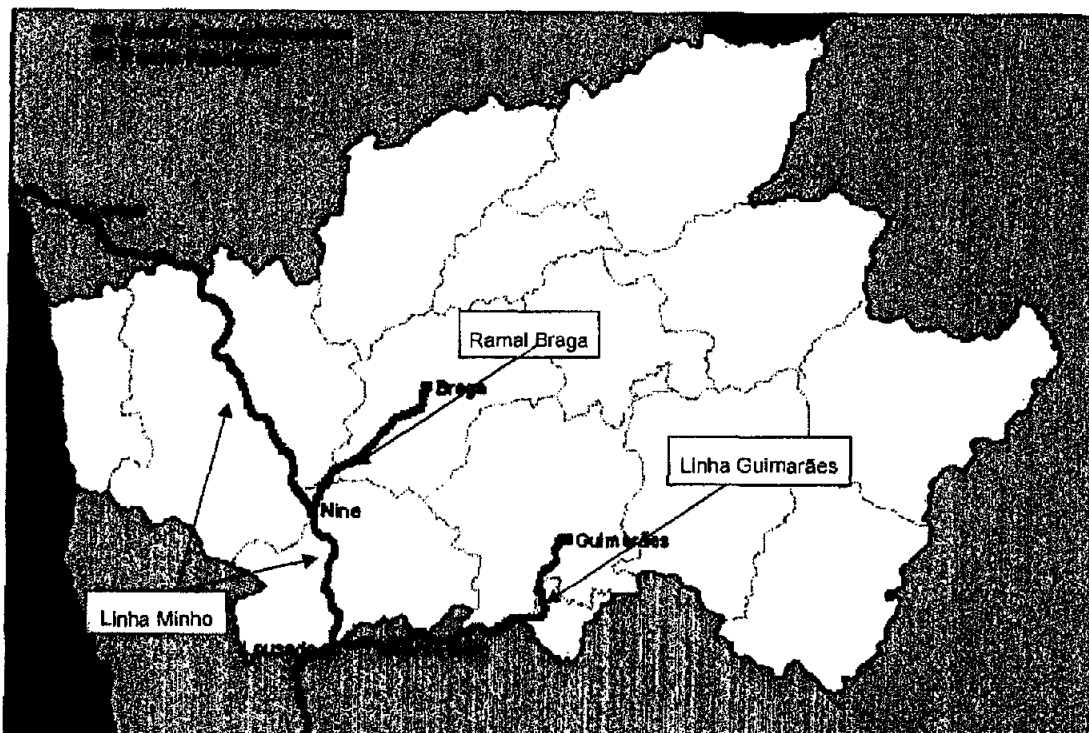
ENQUADRAMENTO

O Distrito de Braga é atravessado pelas Linhas do Minho, de Guimarães e pelo Ramal de Braga, que integram a Rede Ferroviária Nacional em diversos níveis da sua hierarquia tal coma definido nas Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário, numa extensão total de 76,2 km.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro



- A Linha do Minho, com importância estratégica na ligação Porto-Braga-Valença, atravessa o Distrito de Braga, nos concelhos de Vila Nova de Famalicão e de Barcelos, numa extensão total de 42,3 km:
 - Troço entre a Estação de Lousado e Nine, 14,8 km, parte da rede principal, que integra os eixos de maior procura e com as principais acessibilidades às plataformas logísticas, portos, aeroportos e fronteiras, vocacionadas para padrões superiores de oferta de transporte ferroviário;
 - Troço entre Nine e Durães, 27,5 km, integra a rede complementar, servindo essencialmente, como fecho de malha e de ligação à rede principal, cobrindo territórios de escalões secundários de procura, subjacentes aos corredores da rede principal, assegurando a ligação às localidades não servidas directamente pela esta.
- O Ramal de Braga, que integra a rede principal, atravessa o Distrito de Braga, nos concelhos de Vila Nova de Famalicão, Barcelos e Braga, numa extensão de 15,5 km entre Nine e Braga. O Ramal de Braga sofreu uma intervenção significativa no âmbito do processo de modernização do Eixo Atlântico Braga/Faro, concluído em 2004.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

- A Linha de Guimarães, que integra a rede complementar, tem uma extensão total de 30,5 km entre Lousado e Guimarães em que, à semelhança do verificado no Ramal de Braga, em 2004 ficou concluída a intervenção de modernização. O Distrito de Braga integra 18,7 km desta Linha nos concelhos de Vila Nova de Famalicão, Vizela e Guimarães.

SUPRESSÃO E RECLASSIFICAÇÃO DE PASSAGENS DE NÍVEL

No âmbito do projecto de modernização do Eixo Braga concluído em 2004, tal como já referido, realizou-se um forte Investimento no Distrito de Braga na supressão e reclassificação de Passagens de Nível (PN) nas linhas de Guimarães e Minho e no Ramal de Braga.

Actualmente, existem no Distrito de Braga 29 PN, das quais 27 públicas, repartidas pelas Linhas do Minho e Guimarães, com o seguinte tipologia:

LINHA	Automatizadas	Guardadas	Sem guarda	Peões	Particulares	Total
GUIMARÃES	---	---	---	---	2	2
MINHO	13	0	11	3	---	27
Total	13	0	11	3	2	29

No quadro do programa de supressão e reclassificação de PN com vista à redução do índice de sinistralidade, foram desde o início de 2005 suprimidas 7 PN e reclassificadas 9 neste Distrito, com um investimento total associado de cerca de 704 mil euros.

Para os próximos anos os investimentos de supressão e reconversão de PN no Distrito de Braga estarão enquadrados na política nacional para o sector e nas Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário, em que se define como objectivo para 2015 a redução desta sinistralidade em 60% em relação a 2005.

Neste âmbito, para este Distrito encontra-se prevista até ao final de 2011 a supressão de mais dez PN na Linha do Minho, pertencentes ao concelho de Barcelos, com um investimento total que se estima em cerca de 4,5 milhões de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

euros, estando ainda em negociação com esta Autarquia um protocolo para a supressão das restantes PN deste concelho.

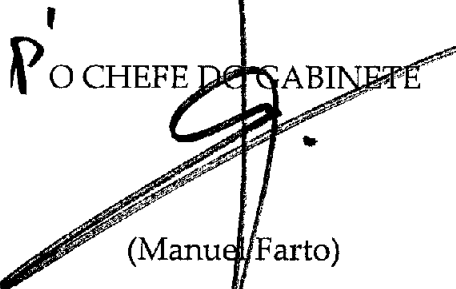
INTERVENÇÕES NA INFRA-ESTRUTURA

O Troço Lousado-Nine da Linha do Minho, o Ramal de Braga e a Linha de Guimarães, tal como referido, foram objecto de uma intervenção de modernização concluído em 2004, que integrou nomeadamente a rectificação de traçado e renovação da via, electrificação e instalação de sistemas de sinalização electrónica e de transmissão digital, a remodelação de estações e apeadeiros e construção de interfaces rodo-ferroviários e supressão de número significativo de PN.

O investimento a executar nestas linhas em 2010 e anos seguintes, tem por objectivo essencial garantir os níveis de segurança e fiabilidade de exploração, prevendo-se intervenções pontuais de beneficiação de via e de reabilitação de obras de arte.

Linha do Minho - nesta Linha para além de intervenções pontuais de reabilitação de superestrutura de via, que garantam a fiabilidade e segurança da exploração, está em curso uma intervenção de beneficiação e reforço de 4 Túneis (S. Miguel da Carreira, Tamel, Sta. Lucrecia e Caminha) a concluir até ao final de 2011 num montante global estimado de cerca de 8 milhões de euros, sendo que apenas o túnel de Caminha se localiza fora do Distrito de Braga.

Com os melhores cumprimentos


O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp 24960, 2ª Série de 13/11/2009)