



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 7202/MAP - 13 Agosto 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 2572/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 4573 de 13 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

13.AGO.2010 · 004573

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Entrada N.º 6784

Data 13 / 08 / 2010

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

Assunto: Pergunta n.º 2572/XI/1ª – Dos Senhores Deputados Luís Pedro Pimentel e António Cabeleira (PSD)
Linha do Corgo (Vila Real/Peso da Régua)

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

Em resultado dos acidentes da Linha do Tua foram realizadas inspeções técnicas às condições de segurança das linhas do Corgo e do Tâmega. Com base nas conclusões das inspeções decidiu-se encerrar ambas as linhas em 23 de Março de 2009, estando desde essa altura o transporte público de passageiros a ser assegurado pela CP – Comboios de Portugal, E.P.E., com recurso a autocarros.

Em reunião, que teve lugar no dia 31 de Março de 2009, em Vila Real, com um conjunto de entidades com responsabilidades locais e regionais (Governo Civil, Câmaras Municipais e Juntas de Freguesia servidas pelas linhas) a, então, Secretária de Estado dos Transportes transmitiu os motivos de falta de segurança que estiveram na base da decisão do encerramento das linhas.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Foram realizadas, durante 2009, as primeiras fases dos trabalhos de remodelação integral destas duas linhas, com as empreitadas de levantamento da superestrutura de via e reperfilamento da plataforma.

Decorrem actualmente os estudos para a segunda fase dos trabalhos, que compreendem as empreitadas de colocação da nova geometria de via, geotecnia, drenagens e construção civil.

No entanto, face à reduzida procura da Linha do Corgo, associada a elevados custos de operação, manutenção e investimento (estima-se que o total de investimento necessário para a reabertura desta linha se situe na ordem dos € 22 Milhões), a boa gestão dos recursos públicos recomenda que sejam ponderadas todas as opções que, garantindo a necessária mobilidade das populações locais, assegurem ao Estado a alocação mais eficiente dos escassos recursos disponíveis.

Este problema, que tem vindo a ser tratado no âmbito dos trabalhos do Plano Estratégico de Transportes, em curso no Gabinete do Secretário de Estado dos Transportes, ganhou particular relevância em virtude das restrições adicionais colocadas a todas as entidades públicas de acordo com o Programa de Estabilidade e Crescimento para 2010-2013.

Neste sentido, informa-se que todas as opções que estão a ser estudadas asseguram a mobilidade das populações, prevendo-se uma tomada de decisão sobre esta matéria para breve.

Com os melhores cumprimentos,

P'
O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp. 24960, 2.ª Série de 13/11/2009)