



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº n.º 814/MAP -01 Fevereiro10

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 781/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 000730 de 01 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

01.FEV.2010 -000730

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares
C/CONHECIMENTO
Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

Assunto: Pergunta nº 781/XI/1ª – Dos Senhores Deputados Honório Novo e Jorge Machado
(PCP)
Recuperação de moinhos na zona de Vila Cova (Rio Tinto, Gondomar)

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

A intervenção da obra do Metro do Porto com interferência na linha de água do Rio Tinto situa-se a mais de um quilómetro de distância dos moinhos da zona de Vila Cova, em Gondomar.

Não há qualquer nexo de causalidade entre as obras do Metro do Porto e as consequências das últimas cheias do rio na zona dos moinhos.

A «Metro do Porto, S.A.», sempre assumiu as suas responsabilidades de intervenção nas obras de requalificação urbana nos espaços em que inseriu a sua rede, mas, no caso concreto, tratar-se-ia de assumir uma obra de elevado custo e claramente fora do âmbito da requalificação urbana que a construção da nova Linha impõe.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Assim, e porque a situação financeira da Empresa não se compadece com a assumpção de responsabilidades para além das inerentes à sua condição de prestadora de um serviço de transporte urbano de passageiros, entende-se não dever assumir a requalificação do espaço onde se localizam os moinhos de Vila Cova, em Gondomar.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)