



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 7589/MAP – 29 Dezembro 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 462/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 7069 de 29 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

**GABINETE do MINISTRO  
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES**

Entrada N.º 7792

Data 29 / 12 / 2009

29.DEZ.2009 007069

Exmo. Senhor  
Dr. André Miranda  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

**Assunto:** Pergunta nº 462/XI/1ª do Senhor Deputado José Soeiro (PCP)  
Modernização do sistema ferroviário do Algarve

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

De forma a evitar constrangimentos e melhorar a qualidade do serviço prestado na linha do Algarve, a Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E., tem em curso um plano plurianual de intervenção na infra-estrutura de via, de modo a permitir a melhoria da sua fiabilidade e da circulação de comboios sem restrições.

Neste contexto, no troço Faro/Vila Real de Santo António, foi já concluída, em 2009, a substituição de travessas de madeira por travessas de betão numa extensão de 12 kms. Até 2011, prevê-se concluir a substituição de travessas em mais de 21 kms e de carril em 44 kms, ficando a totalidade do troço renovada. Estas acções traduzem-se num investimento global de cerca de 14,7 M €.

No troço Tunes/Lagos, da Linha do Algarve, estão em curso acções semelhantes, estando já concluída a substituição de travessas em 25,8 kms. Prevê-se concluir,



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**

***Gabinete do Ministro***

até 2011, a substituição de travessas em mais 17 kms e de carril em 43 kms. O custo estimado destas acções é de 14,6 M €.

No plano de actividades da REFER estão ainda previstas, para o período de 2010/2014, as seguintes acções:

- a) Investimentos para substituição da sinalização mecânica por sinalização electrónica no troço Olhão/Vila Real de Santo António, o que introduzirá maior racionalidade da exploração;
- b) Investimentos para renovação da via, geotecnia, construção civil, intervenções em estações e reforço de obras de arte.

No total, o investimento orçamentado para a Linha do Algarve entre 2010 e 2014 perfaz um total de cerca de 70 M €.

No que respeita a uma intervenção mais profunda de Modernização do Sistema Ferroviário do Algarve, no âmbito do Grupo Técnico para o Estudo do Sistema de Mobilidade do Algarve (criado em 19 de Junho de 2006 por despacho da, então, Secretária de Estado dos Transportes), foi elaborado um estudo que coloca vários cenários alternativos para a modernização da Linha do Algarve.

O Relatório Preliminar do referido estudo sobre Mobilidade no Algarve foi recebido no Gabinete da Secretária de Estado dos Transportes em Outubro de 2009, o qual será objecto de análise e posterior escolha do cenário a adoptar.

No que respeita ao número de postos de trabalho que poderão ser criados com a modernização do sistema ferroviário do Algarve, não é possível quantificá-los antes da decisão do cenário a implementar e prosseguimento para os estudos técnicos subsequentes.

Com os melhores cumprimentos

P.  
O CHEFE DO GABINETE



(Manuel Farto)

**SÉRGIO NUNES**  
Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete  
(Desp 24960. 2 \* Série de 13/11/2009)