



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 1799/MAP – 5 Março 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1357/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 1417 de 4 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

04 MAR 2010 001417

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Secretário de Estado dos Transportes

Assunto: Pergunta nº 1357/XI/1ª – Do Senhor Deputado Pedro Soares (BE)
Passagem aérea pedonal e viaduto rodoviário sobre a Linha de Guimarães/Santo Tirso,
na freguesia de Nespereira, Guimarães

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

No âmbito do projecto da modernização da Linha de Guimarães, foi contemplada a supressão de todas as passagens de nível, mediante soluções consensualmente acordadas com as Autarquias locais e objecto de Avaliação de Impacto Ambiental, que culminou com a emissão favorável da respectiva Declaração de Impacte Ambiental, condicionada ao cumprimento das medidas nela propostas.

No caso específico da Freguesia de Nespereira foi equacionada, na fase de estudo prévio, a construção de uma passagem inferior rodoviária no local do passagem de nível ao km 54+147, solução que contudo se revelou impraticável, face à presença de uma galeria técnica, paralela à via férrea, de ligação entre ambos os lados do complexo industrial da empresa Filasa - Fiação Armando Silva Antunes, S. A., conforme se ilustra nas fotos anexas.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Por outro lado, um eventual desnivelamento rodoviário no mesmo local em passagem superior, revelou-se também tecnicamente inviável, por conduzir a inclinações longitudinais excessivas.

Restou, portanto, a possibilidade de encontrar uma localização alternativa, fortemente condicionada pela intensa ocupação edificada existente na zona, que recaiu numa passagem superior rodoviária ao km 50+650, cuja maior inclinação, numa extensão de cerca de 5 metros, é aceitável em caminhos com este tipo de solicitação, implantados em terrenos com características orográficas muito adversas.

De salientar que o atravessamento de nível anteriormente existente no local possuía acessos com inclinações mais gravosas do que as existentes na passagem superior construída pela REFER, E.P.E.

Com os melhores cumprimentos

P O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Disp 24960, 2.ª Série de 13/11/2009)

Anexo: o referido

Fotos da galeria técnica paralelo à via férrea, de interligação entre as duas partes da Filasa - Fiação Armando Silva Antunes, SA

